



2023/2485

21.11.2023

**ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/2485 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 27ης Ιουνίου 2023**

**για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/2139 με τη θέσπιση τεχνικών κριτηρίων ελέγχου για τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων υπό τις οποίες ορισμένες οικονομικές δραστηριότητες θεωρείται ότι συμβάλλουν σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και για τον προσδιορισμό του κατά πόσον αυτές οι οικονομικές δραστηριότητες δεν βλάπτουν σημαντικά οποιονδήποτε από τους άλλους περιβαλλοντικούς στόχους**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουνίου 2020, σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 3 και το άρθρο 11 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2020/852 θεσπίζει το γενικό πλαίσιο για τον προσδιορισμό του αν μια οικονομική δραστηριότητα χαρακτηρίζεται περιβαλλοντικά βιώσιμη, προκειμένου να προσδιοριστεί ο βαθμός στον οποίο μια επένδυση είναι περιβαλλοντικά βιώσιμη. Ο εν λόγω κανονισμός εφαρμόζεται στα μέτρα που θεσπίζονται από την Ένωση ή τα κράτη μέλη και με τα οποία επιβάλλονται απαιτήσεις στους συμμετέχοντες στις χρηματοπιστωτικές αγορές ή στους εκδότες όσον αφορά χρηματοπιστωτικά προϊόντα ή εταιρικά ομόλογα που διατίθενται ως περιβαλλοντικά βιώσιμα, σε συμμετέχοντες στις χρηματοπιστωτικές αγορές οι οποίοι διαθέτουν χρηματοπιστωτικά προϊόντα, και σε επιχειρήσεις που υπόκεινται στην υποχρέωση δημοσίευσης μη χρηματοοικονομικής κατάστασης, σύμφωνα με το άρθρο 19α της οδηγίας 2013/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(2)</sup>, ή ενοποιημένης μη χρηματοοικονομικής κατάστασης, σύμφωνα με το άρθρο 29α της εν λόγω οδηγίας. Οικονομικοί φορείς ή δημόσιες αρχές που δεν καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2020/852 μπορούν επίσης να εφαρμόζουν τον εν λόγω κανονισμό σε οικειοθελή βάση.
- (2) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2139 της Επιτροπής <sup>(3)</sup> θεσπίζει τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων υπό τις οποίες μια συγκεκριμένη οικονομική δραστηριότητα θεωρείται ότι συμβάλλει σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου καλύπτουν οικονομικές δραστηριότητες από εννέα οικονομικούς τομείς λόγω του σημαντικού μεριδίου τους στις συνολικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και των αποδεδειγμένων δυνατοτήτων τους όσον αφορά την αποφυγή της παραγωγής εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τη μείωση των εκπομπών αυτών ή την εξάλειψή τους. Επιπλέον, οι εν λόγω οικονομικές δραστηριότητες έχουν αποδεδειγμένες δυνατότητες να καταστήσουν δυνατή αυτήν την αποφυγή, μείωση και εξάλειψη για άλλους οικονομικούς τομείς και δραστηριότητες ή να διασφαλίσουν τη μακροπρόθεσμη αποθήκευση των εν λόγω εκπομπών για άλλους τομείς και δραστηριότητες.
- (3) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2139 δεν καλύπτει όλες τις οικονομικές δραστηριότητες οι οποίες μπορούν να συμβάλουν σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή σε αυτήν. Για να διευκολυνθούν περαιτέρω οι περιβαλλοντικά βιώσιμες επενδύσεις, είναι αναγκαίο να καθοριστούν πρόσθετα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τις οικονομικές δραστηριότητες που μπορούν να συμβάλουν σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, χωρίς να επιβαρύνουν σημαντικά τους άλλους περιβαλλοντικούς στόχους, αλλά οι οποίες δεν καλύπτονται επί του παρόντος από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/2139. Οι πρόσθετες

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 198 της 22.6.2020, σ. 13.

<sup>(2)</sup> Οδηγία 2013/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Ιουνίου 2013, σχετικά με τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και συναφείς εκθέσεις επιχειρήσεων ορισμένων μορφών, την τροποποίηση της οδηγίας 2006/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των οδηγιών 78/660/ΕΟΚ και 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 182 της 29.6.2013, σ. 19).

<sup>(3)</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2139 της Επιτροπής, της 4ης Ιουνίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τη θέσπιση τεχνικών κριτηρίων ελέγχου για τον προσδιορισμό των προϋποθέσεων υπό τις οποίες μια οικονομική δραστηριότητα θεωρείται ότι συμβάλλει σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και για τον προσδιορισμό του κατά πόσον αυτή η οικονομική δραστηριότητα δεν βλάπτει σημαντικά οποιονδήποτε από τους άλλους περιβαλλοντικούς στόχους (ΕΕ L 442 της 9.12.2021, σ. 1).

οικονομικές δραστηριότητες που συμβάλλουν σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής καλύπτουν σε μεγάλο βαθμό τον τομέα των μεταφορών και την αλυσίδα αξίας του. Οι πρόσθετες οικονομικές δραστηριότητες που συμβάλλουν σημαντικά στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καλύπτουν σε μεγάλο βαθμό δραστηριότητες που επιτρέπουν την προσαρμογή στις αναπόφευκτες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, στις οποίες περιλαμβάνονται η αφαλάτωση και οι υπηρεσίες για την πρόληψη και την αντιμετώπιση καταστροφών και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με το κλίμα.

- (4) Τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τις εν λόγω πρόσθετες οικονομικές δραστηριότητες θα πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να ακολουθούν την ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που προβλέπεται στο σύστημα ταξινόμησης των οικονομικών δραστηριοτήτων NACE—αναθεώρηση 2, το οποίο θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*). Προκειμένου να διευκολυνθεί ο προσδιορισμός, από τις επιχειρήσεις και τους συμμετέχοντες στις χρηματοπιστωτικές αγορές, των οικονομικών δραστηριοτήτων για τις οποίες θα πρέπει να καθοριστούν τεχνικά κριτήρια ελέγχου, η ειδική περιγραφή μιας οικονομικής δραστηριότητας θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνει τις αναφορές σε κωδικούς NACE που μπορούν να συνδεθούν με τη δραστηριότητα αυτήν. Οι αναφορές αυτές θα πρέπει να νοούνται ως ενδεικτικές και δεν θα πρέπει να υπερισχύουν του ειδικού ορισμού της οικονομικής δραστηριότητας που παρέχεται στην περιγραφή της.
- (5) Τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τις οικονομικές δραστηριότητες που συμβάλλουν σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η οικεία οικονομική δραστηριότητα έχει θετικό αντίκτυπο στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή σε αυτήν ή μειώνει τις αρνητικές επιπτώσεις στον εν λόγω μετριασμό ή την προσαρμογή. Συνεπώς, τα εν λόγω τεχνικά κριτήρια ελέγχου θα πρέπει να αναφέρονται σε κατώτατα όρια ή επίπεδα επιδόσεων που θα πρέπει να επιτυγχάνει η οικονομική δραστηριότητα προκειμένου να θεωρηθεί ότι συμβάλλει σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τη «μη πρόκληση σημαντικής βλάβης» θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι η οικονομική δραστηριότητα δεν έχει σημαντικές αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων που σχετίζονται με το κλίμα. Κατά συνέπεια, τα εν λόγω τεχνικά κριτήρια ελέγχου θα πρέπει να προσδιορίζουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες θα πρέπει να πληροί η οικονομική δραστηριότητα προκειμένου να χαρακτηριστεί περιβαλλοντικά βιώσιμη.
- (6) Τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τον προσδιορισμό του αν μια οικονομική δραστηριότητα συμβάλλει σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, όπως ορίζεται στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, και δεν επιβαρύνει σημαντικά οποιονδήποτε από τους άλλους περιβαλλοντικούς στόχους θα πρέπει να βασίζονται, κατά περίπτωση, στην ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία, σε βέλτιστες πρακτικές, πρότυπα και μεθοδολογίες, καθώς και σε καθιερωμένα πρότυπα, πρακτικές και μεθοδολογίες που έχουν αναπτυχθεί από δημόσιους φορείς διεθνούς κύρους. Όταν τα εν λόγω πρότυπα, πρακτικές και μεθοδολογίες δεν είναι διαθέσιμα για έναν συγκεκριμένο τομέα πολιτικής, τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου θα πρέπει να βασίζονται σε καθιερωμένα πρότυπα που έχουν αναπτυχθεί από ιδιωτικούς φορείς διεθνούς κύρους.
- (7) Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 1 στοιχείο η) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη φύση και την κλίμακα της οικονομικής δραστηριότητας και του τομέα που αφορούν, καθώς και το αν η οικονομική δραστηριότητα είναι ευνοϊκή δραστηριότητα, όπως αναφέρεται στο άρθρο 16, ή δραστηριότητα που συμβάλλει στη μετάβαση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 του εν λόγω κανονισμού. Προκειμένου τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου να πληρούν την απαίτηση του άρθρου 19 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 με αποτελεσματικό και ισορροπημένο τρόπο, θα πρέπει να καθοριστούν ως ποσοτικό κατώτατο όριο ή ελάχιστη απαίτηση, σχετική βελτίωση, σύνολο απαιτήσεων ποιοτικών επιδόσεων, απαιτήσεις βάσει διαδικασιών ή πρακτικών, ή ως ακριβής περιγραφή της φύσης της ίδιας της οικονομικής δραστηριότητας, όταν η συγκεκριμένη δραστηριότητα μπορεί από τη φύση της να συμβάλει σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής ή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τις ευνοϊκές δραστηριότητες θα πρέπει να διασφαλίζουν περαιτέρω ότι οι δραστηριότητες που δίνουν άμεσα τη δυνατότητα σε άλλες δραστηριότητες να βελτιώσουν τις περιβαλλοντικές τους επιδόσεις έχουν σημαντικό θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο και δεν οδηγούν σε εγκλωβισμό επιβλαβών για το περιβάλλον περιουσιακών στοιχείων. Για να διασφαλιστεί ότι οι δραστηριότητες μετάβασης βρίσκονται σε αξιόπιστη πορεία που συνάδει με μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία, τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τις δραστηριότητες μετάβασης θα πρέπει να επανεξετάζονται ανά τριετία, όπως ορίζεται στο άρθρο 19 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, λαμβανομένων δεόντως υπόψη των αλλαγών στο δίκαιο της Ένωσης.

(\* ) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1893/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2006, για τη θέσπιση της στατιστικής ταξινόμησης των οικονομικών δραστηριοτήτων NACE—αναθεώρηση 2 και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3037/90 του Συμβουλίου και ορισμένων κανονισμών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικών με ειδικούς στατιστικούς τομείς (ΕΕ L 393 της 30.12.2006, σ. 1).

- (8) Η κατασκευή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού διαδραματίζει σημαντικό ρόλο με την ουσιαστική συμβολή της στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, ιδίως με την προώθηση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα ηλεκτρικά δίκτυα της Ένωσης και με την ανάπτυξη εγκαταστάσεων επαναφόρτισης για οχήματα μηδενικών εκπομπών και εργαλείων έξυπνης χρήσης ενέργειας για τα νοικοκυριά. Για να απελευθερωθεί περαιτέρω το δυναμικό του εξηλεκτρισμού στην Ένωση και να επιταχυνθούν ακόμα περισσότερο οι επενδύσεις στην κατασκευή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, είναι αναγκαίο να καθοριστούν τεχνικά κριτήρια ελέγχου για την κατασκευή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού.
- (9) Η κατασκευή οχημάτων και μηχανικών κατασκευών ατομικής κινητικότητας χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και σιδηροδρομικών υποδομών βασίζεται σε κατασκευαστικά στοιχεία που διαδραματίζουν κείριο ρόλο στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ή, στην περίπτωση των σιδηροδρόμων, που είναι ουσιώδη για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις, την εκμετάλλευση και τη λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια ζωής αμαξοστοιχιών και σιδηροδρομικών υποδομών ευθυγραμμισμένων με την ταξινόμια, αλλά συχνά κατασκευάζονται από επιχειρήσεις που δεν συναρμολογούν τα εν λόγω οχήματα ή άλλα μέσα μεταφοράς. Για να διασφαλιστεί ότι αναγνωρίζεται δεόντως ο ρόλος των εν λόγω επιχειρήσεων και των κατασκευαστικών στοιχείων που παράγουν στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, η παραγωγή των κατασκευαστικών στοιχείων που είναι ουσιώδη για την επίτευξη και τη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων των οχημάτων ή άλλων μέσων μεταφοράς χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών θα πρέπει να συμπεριληφθεί ως διακριτή οικονομική δραστηριότητα στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2021/2139. Θα πρέπει να συμπεριληφθούν τεχνικά κριτήρια ελέγχου για κατασκευαστικά στοιχεία που έχουν καθοριστική σημασία για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις. Για τα οχήματα περιλαμβάνονται, ειδικότερα, ελεγκτές, μετασχηματιστές, ηλεκτρικοί κινητήρες, θύρες φόρτισης και φορτιστές, μετατροπείς συνεχούς/συνεχούς ρεύματος, μετατροπείς ισχύος, εναλλάκτες, μονάδες ελέγχου, συστήματα ανατροφοδοτικής πέδησης, φρένα με τεχνολογίες μείωσης οπισθέλκουσας, συστήματα θερμικής διαχείρισης, σύστημα μετάδοσης, συστήματα αποθήκευσης και ανεφοδιασμού υδρογόνου, ηλεκτρονικά όργανα όταν είναι αναγκαία για τη λειτουργία των συστημάτων μετάδοσης ισχύος, κινητήρια συστήματα, συστήματα ανάρτησης βέλτιστα στην κατηγορία τους που οδηγούν σε βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης, τυχόν βοηθητικά μέσα όταν είναι απαραίτητα για οχήματα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών και όταν χαρακτηρίζονται από σημαντικά μεγαλύτερη ενεργειακή απόδοση από τις εναλλακτικές λύσεις, ενεργά αεροδυναμικά χαρακτηριστικά σε οχήματα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που μειώνουν την οπισθέλκουσα και ριμούλκούμενα που ενσωματώνουν τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας, όπως ο συνδυασμός συστημάτων ανατροφοδοτικής πέδησης ή αεροδυναμικών βελτιώσεων. Για τους σιδηροδρόμους, περιλαμβάνονται, ειδικότερα, τα στοιχεία σιδηροτροχιών που παρατίθενται στο παράρτημα I της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(5)</sup>.
- (10) Τα ελαστικά αντιπροσωπεύουν το 20 % της κατανάλωσης ενέργειας ενός οχήματος και, συνεπώς, ο τομέας της κατασκευής ελαστικών έχει τη δυνατότητα να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, κάτι που αποτελεί στόχο ολόκληρου του τομέα των μεταφορών, βασίζόμενος στην καινοτομία. Τα ελαστικά μπορούν επίσης να συμβάλουν σε μια πιο κυκλική οικονομία. Ως εκ τούτου, παρότι η κατασκευή ελαστικών δεν περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής της δραστηριότητας που αφορά την παραγωγή των κατασκευαστικών στοιχείων που είναι ουσιώδη για την επίτευξη και τη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων των οχημάτων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, θα χρειαστεί να αξιολογηθεί περαιτέρω η κατασκευή ελαστικών προκειμένου να καθοριστούν ειδικά τεχνικά κριτήρια ελέγχου για την εν λόγω δραστηριότητα, λαμβανομένων δεόντως υπόψη των νομικών απαιτήσεων βάσει των πλέον πρόσφατων προτάσεων ενωσιακής νομοθεσίας και των βέλτιστων πρακτικών, ιδίως όσον αφορά την απελευθέρωση μικροπλαστικών, την ατμοσφαιρική ρύπανση, τον θόρυβο, τις άμεσες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, το τέλος του κύκλου ζωής. Εν τω μεταξύ, η κατασκευή ελαστικών εξακολουθεί να αποτελεί επιλέξιμη δραστηριότητα δυνάμει του τμήματος 3.6 του παραρτήματος I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/2139 που καλύπτει άλλες τεχνολογίες χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Όσον αφορά συγκεκριμένα τα οχήματα των κατηγοριών Μ και Ν, τα ελαστικά θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις εξωτερικού θορύβου κύλισης στην υψηλότερη τάξη για την οποία υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές της, καθώς και τον συντελεστή αντίστασης κύλισης (ο οποίος επηρεάζει την ενεργειακή απόδοση του οχήματος) στις δύο υψηλότερες τάξεις για τις οποίες υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές τους, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(6)</sup> και όπως μπορεί να επαληθευτεί από το Ευρωπαϊκό Μητρώο Προϊόντων για την Ενεργειακή Επισήμανση (EPREL). Επιπλέον, τα ελαστικά θα πρέπει να συμμορφώνονται με την πρόταση Euro 7 για τις απαιτήσεις όσον αφορά τη φθορά των ελαστικών.
- (11) Στην ανακοίνωση της 9ης Δεκεμβρίου 2020, με τίτλο «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα – οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος <sup>(7)</sup>», η Επιτροπή επισήμανε ότι όλοι οι τρόποι μεταφοράς είναι απαραίτητοι για το σύστημα μεταφορών και ότι οι αεροπορικές μεταφορές διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο στην προώθηση της συνοχής, της συνδεσιμότητας και της πρόσβασης όλων των περιφερειών στην εσωτερική αγορά. Οι αεροπορικές μεταφορές έχουν σημαντικές δυνατότητες να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, να συμβάλουν στην απανθρακοποίηση των μεταφορών και συνεπώς έχουν τη δυνατότητα να συμβάλουν σημαντικά στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής. Επομένως, είναι αναγκαίο να καθοριστούν τεχνικά κριτήρια ελέγχου για την κατασκευή αεροσκαφών, τη μίσθωση, τις

<sup>(5)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44).

<sup>(6)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαΐου 2020, σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009 (ΕΕ L 177 της 5.6.2020, σ. 1).

<sup>(7)</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, με τίτλο «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα — οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος» [COM(2020) 789 final].

επιβατικές και εμπορευματικές αεροπορικές μεταφορές και τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών. Δεν υπάρχει ακόμα διαθέσιμη τεχνολογία για εμπορικές αεροπορικές μεταφορές μηδενικών εκπομπών που να εκτελούνται με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> ή εξολοκλήρου με βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα. Έως ότου καταστεί διαθέσιμη η τεχνολογία για εμπορικές αεροπορικές μεταφορές μηδενικών εκπομπών, οι αεροπορικές μεταφορές θα πρέπει να θεωρούνται δραστηριότητα μετάβασης και τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου θα πρέπει να βασίζονται στις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνολογίες για την απόδοση της ατράκτου και των καυσίμων κινητήρα, καθώς και στη δυνατότητα σημαντικής μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των αεροσκαφών μέσω της σταδιακής υιοθέτησης βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων. Για να διευκολυνθεί η χρηματοδότηση αποδοτικότερων και πιο φιλοπεριβαλλοντικών βέλτιστων στην κατηγορία τους αεροσκαφών, ενώ παράλληλα να αποφεύγονται οι επιπτώσεις εγκλωβισμού περιουσιακών στοιχείων υψηλότερης έντασης άνθρακα και να μην παρεμποδίζεται η ανάπτυξη εμπορικών αεροπορικών μεταφορών μηδενικών εκπομπών, η αναλογία αντικατάστασης που αποτυπώνει το ποσοστό των αεροσκαφών που αποσύρονται οριστικά από τη χρήση ως προς τα αεροσκάφη που παραδίδονται σε παγκόσμιο επίπεδο θα πρέπει να ισχύει μόνο για τα έσοδα που προκύπτουν από δραστηριότητες που συμμορφώνονται με τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου. Η Επιτροπή, με την υποστήριξη του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας που ιδρύθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(8)</sup>, μπορεί να δημοσιεύει την αναλογία αντικατάστασης για να στηρίζει τους οικονομικούς φορείς στις γνωστοποιήσεις τους. Δεδομένου του μεταβατικού χαρακτήρα των δραστηριοτήτων και για να ληφθεί υπόψη η εξέλιξη της αγοράς των τεχνολογιών αεροσκαφών, τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για την κατασκευή αεροσκαφών θα πρέπει να εφαρμόζονται έως το 2032 και, μέχρι την ημερομηνία αυτήν, τα εν λόγω τεχνικά κριτήρια ελέγχου θα πρέπει να επανεξεταστούν προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με το άρθρο 10 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 ανάλογα με τις τεχνολογικές εξελίξεις. Επιπλέον, το επίπεδο της χρήσης ή ανάμειξης βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων που εκφράζεται στα τεχνικά κριτήρια ελέγχου θα πρέπει να επανεξετάζεται ανά τριετία ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι αναδυόμενες τεχνολογίες βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων και η τρέχουσα και αναμενόμενη μελλοντική διαθεσιμότητα βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων στην αγορά. Εντούτοις, στον τομέα της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, ορισμένες δραστηριότητες που σχετίζονται με τη διαχείριση των κινδύνων καταστροφών μπορούν να υποστηριχθούν μόνο από ειδικά σχεδιασμένα και εξοπλισμένα αεροσκάφη. Συνεπώς, ενδέχεται σε μεταγενέστερο στάδιο να χρειαστεί να καθοριστούν χωριστά τεχνικά κριτήρια ελέγχου για την κατασκευή των εν λόγω αεροσκαφών.

- (12) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2139 θεσπίζει τεχνικά κριτήρια ελέγχου για βασικές δραστηριότητες πλωτών μεταφορών. Τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που θα εφαρμόζονται μετά το 2025 για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας αντικατοπτρίζουν τη σταδιακή μείωση των εκπομπών έως το 2050, με βάση την αξιολόγηση της έντασης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται από τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας, βάσει των εκπομπών «από το φρέαρ έως τα απόνερα». Για να διασφαλιστεί η χρησιμότητα των εφαρμοστέων τεχνικών κριτηρίων ελέγχου για τις θαλάσσιες εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές και να ευθυγραμμιστούν τα εν λόγω τεχνικά κριτήρια ελέγχου με τις προσφάτως εγκριθείσες διεθνείς και ενωσιακές τιμές αναφοράς, τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου θα πρέπει να επικαιροποιηθούν. Οι εν λόγω τιμές αναφοράς περιλαμβάνουν τη φάση 3 του δείκτη σχεδιασμού ενεργειακής απόδοσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού<sup>(9)</sup> που θα εφαρμοστεί από την 1η Ιανουαρίου 2025, τον δείκτη ενεργειακής απόδοσης των υφιστάμενων πλοίων<sup>(10)</sup> που άρχισε να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2023 και τα όρια έντασης εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για την ενέργεια που χρησιμοποιείται επί του σκάφους, όπως θεσπίστηκαν στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/1805<sup>(11)</sup> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ, που θα εφαρμοστεί από την 1η Ιανουαρίου 2025. Για να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού με τις σιδηροδρομικές μεταφορές, τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τις υποδομές εσωτερικών πλωτών μεταφορών θα πρέπει να αναθεωρηθούν και να συμπεριλάβουν τον εκσυγχρονισμό των υποδομών των εσωτερικών πλωτών μεταφορών, δεδομένου ότι οι εν λόγω υποδομές είναι απαραίτητες για τη διασφάλιση της ναυσιπλοΐας σκαφών μηδενικών εκπομπών στις πλωτές οδούς. Για να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού με τις υποδομές των σιδηροδρομικών, οδικών και πλωτών μεταφορών, θα πρέπει να αναθεωρηθούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τις αερολιμενικές υποδομές χαμηλών εκπομπών άνθρακα, ώστε να συμπεριληφθεί η μεταφόρτωση μεταξύ τρόπων μεταφοράς.

<sup>(8)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).

<sup>(9)</sup> Δείκτης σχεδιασμού ενεργειακής απόδοσης του IMO (έκδοση της 27.6.2023: <https://www.imo.org/fr/ourwork/environment/pages/technical-and-operational-measures.aspx>).

<sup>(10)</sup> Δείκτης ενεργειακής απόδοσης υφιστάμενων πλοίων του IMO (έκδοση της 27.6.2023: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/EEEXI-CII-FAQ.aspx>).

<sup>(11)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2023/1805 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Σεπτεμβρίου 2023 για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 234 της 22.9.2023, σ. 48).

- (13) Στην ανακοίνωση της Επιτροπής, της 24ης Φεβρουαρίου 2021, στην οποία παρουσιάζεται η στρατηγική της ΕΕ για την προσαρμογή <sup>(12)</sup>, επισημαίνεται ότι η συχνότητα και η σοβαρότητα των ακραίων κλιματικών και καιρικών φαινομένων αυξάνονται, κάτι που με τη σειρά του είχε ως αποτέλεσμα να αυξηθεί δραματικά ο αριθμός των καταστροφών λόγω της κλιματικής αλλαγής κατά τις τελευταίες δύο δεκαετίες, καθώς και των ζημιών που προκλήθηκαν από αυτές.
- (14) Οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σώζουν ζωές, προστατεύουν περιουσιακά στοιχεία και το περιβάλλον, βοηθούν τις κοινότητες που πλήττονται από καταστροφές και συντελούν στην ανάκαμψη σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Συνεπώς, η αυξημένη συχνότητα των φυσικών καταστροφών που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή καθιστά ακόμα πιο σημαντικές τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Ωστόσο, οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης δεν διαθέτουν κατ' ανάγκη τον εξοπλισμό για να αντιμετωπίσουν την κλίμακα, τη φύση και τη συχνότητα των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης στις μεταβαλλόμενες κλιματικές συνθήκες. Επομένως, οι δραστηριότητες των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης πρέπει να περιλαμβάνουν λύσεις προσαρμογής για την προσαρμογή τους στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και, αφού προσαρμοστούν, να παρέχουν λύσεις προσαρμογής για τη βελτίωση της συνολικής ανθεκτικότητας μιας περιοχής και της κοινωνίας. Για να επιταχυνθούν περαιτέρω οι επενδύσεις σε αυτές τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης που ενισχύουν τη συνολική ανθεκτικότητα, είναι αναγκαίο να καθοριστούν τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τις εν λόγω οικονομικές δραστηριότητες.
- (15) Η υπερθέρμανση του πλανήτη αναμένεται να οδηγήσει σε υψηλότερη ένταση βροχοπτώσεων και σε μεγαλύτερες ξηρές περιόδους στην Ευρώπη <sup>(13)</sup>. Οι έντονες βροχοπτώσεις προκαλούν περιοδικά πλημμύρες σε ολόκληρη την Ένωση. Για να δοθούν κίνητρα για περαιτέρω επενδύσεις σε αντιπλημμυρικές λύσεις προσαρμογής, είναι αναγκαίο να καθοριστούν τεχνικά κριτήρια ελέγχου για την πρόληψη του κινδύνου πλημμύρας και την προστασία των κοινοτήτων από τις συνέπειές τους.
- (16) Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, συμπεριλαμβανομένης της αυξημένης εξατμισοδιαπνοής και της συχνότερης ξηρασίας, μπορούν να εντεινούν τη λειψυδρία, η οποία μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την υδροδότηση, κάτι που με τη σειρά του μπορεί να οδηγήσει σε υπερεκμετάλλευση των υπόγειων και επιφανειακών υδάτινων πόρων και σε αυξημένο ανταγωνισμό για τους εν λόγω πόρους. Σύμφωνα με την εφαρμογή της ιεράρχησης των υδάτινων πόρων στις ενέργειες μετριασμού, η εξέταση εφικτών μέτρων αποδοτικής χρήσης των υδάτων και, στη συνέχεια, εφικτών μέτρων επαναχρησιμοποίησης των υδάτων πρέπει να προηγείται των μέτρων για την αφαλάτωση του νερού. Ταυτόχρονα, είναι αναγκαίο να δοθούν κίνητρα για επενδύσεις στην αφαλάτωση των θαλάσσιων ή υφάλμυρων υδάτων, η οποία μπορεί να μειώσει την υπερεκμετάλλευση των υφιστάμενων υδάτινων πόρων και μπορεί επίσης να παράσχει ένα σταθεροποιητικό απόθεμα σε περίπτωση έλλειψης εφοδιασμού με γλυκά ύδατα. Επομένως, είναι αναγκαίο να καθοριστούν τεχνικά κριτήρια ελέγχου για την αφαλάτωση θαλάσσιων ή υφάλμυρων υδάτων.
- (17) Οι συμβουλευτικές υπηρεσίες και το λογισμικό που καθιστούν δυνατή τη διαχείριση κλιματικών κινδύνων έχουν τη δυνατότητα να προσφέρουν λύσεις προσαρμογής που συνδράμουν τις επιχειρήσεις όσον αφορά την πρόβλεψη, την πρόγνωση, τη διαχείριση και την παρακολούθηση των υφιστάμενων ή αναμενόμενων μελλοντικών κλιματικών κινδύνων. Επομένως, είναι αναγκαίο να καθοριστούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τις εν λόγω δραστηριότητες, προκειμένου να προσδιοριστεί αν μια οικονομική δραστηριότητα θεωρείται ότι συμβάλει σημαντικά στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, παρέχοντας λύσεις προσαρμογής σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852.
- (18) Στο προσάρτημα Γ των παραρτημάτων I και II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/2139 (στο εξής: προσάρτημα Γ) καθορίζονται γενικά τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τη «μη πρόκληση σημαντικής βλάβης» στην πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης, τα οποία εφαρμόζονται σε διάφορες δραστηριότητες. Το εν λόγω προσάρτημα καθορίζει κριτήρια για τη χρήση και την παρουσία χημικών ουσιών. Μέχρι στιγμής, προβλέπονται εξαιρέσεις σε ορισμένες περιπτώσεις στις οποίες η χρήση των εν λόγω χημικών ουσιών έχει αποδειχθεί ουσιώδης για την κοινωνία. Οι εξαιρέσεις αυτές δημιουργούν ορισμένες ανησυχίες όσον αφορά την ασφάλεια δικαίου και την επαλήθευση για τις επιχειρήσεις και τους συμμετέχοντες στις χρηματοπιστωτικές αγορές, οι οποίες συνδέονται με την απουσία σαφούς ορισμού της έννοιας της «ουσιώδους χρήσης». Κατά συνέπεια, εν αναμονή περαιτέρω καθοδήγησης που θα αποσαφηνίζει τον τρόπο με τον οποίο οι φορείς εκμετάλλευσης θα πρέπει να αξιολογούν και να τεκμηριώνουν τη συμμόρφωσή τους με τις επικείμενες οριζόντιες αρχές της Επιτροπής σχετικά με την ουσιώδη χρήση των χημικών ουσιών, θα πρέπει να γίνουν στοχευμένες αλλαγές στο εν λόγω προσάρτημα και η έννοια της «χρήσης που είναι ουσιώδης για την κοινωνία» θα πρέπει να αντικατασταθεί με κριτήρια που παρέχουν μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου και η συμμόρφωση με τα οποία μπορεί να επαληθευτεί ευκολότερα. Εν αναμονή αυτής της περαιτέρω καθοδήγησης, η έννοια της «χρήσης που είναι ουσιώδης για την κοινωνία» θα πρέπει συνεπώς να αντικατασταθεί με την απαίτηση να μη διατίθενται στην αγορά άλλες κατάλληλες εναλλακτικές ουσίες ή τεχνολογίες και οι ουσίες να χρησιμοποιούνται υπό ελεγχόμενες συνθήκες.

<sup>(12)</sup> Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών «Διαμορφώνοντας μια Ευρώπη ανθεκτική στην κλιματική αλλαγή — η νέα στρατηγική της ΕΕ για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή» [COM(2021) 82 final].

<sup>(13)</sup> IPCC, Managing the Risks of Extreme Events and Disasters to Advance Climate Change Adaptation. Special Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change [Διαχείριση των κινδύνων ακραίων φαινομένων και καταστροφών για την προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή. Ειδική έκθεση της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος (IPCC)].

- (19) Για να βελτιωθεί ακόμα περισσότερο η χρησιμότητα του προσαρτήματος Γ, θα πρέπει να γίνουν πρόσθετες στοχευμένες τροποποιήσεις στο στοιχείο στ) του εν λόγω προσαρτήματος προκειμένου να καθοριστεί ένα ελάχιστο όριο συγκέντρωσης ουσιών που προκαλούν πολύ μεγάλη ανησυχία σε ένα προϊόν και μια ημερομηνία αναφοράς για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης με την απαίτηση που ορίζεται στο εν λόγω στοιχείο. Επιπλέον, το στοιχείο ζ) του προσαρτήματος Γ θα πρέπει να διαγραφεί και να αντικατασταθεί από νέα παράγραφο η οποία να καθορίζει ένα ελάχιστο όριο συγκέντρωσης και το πεδίο εφαρμογής της απαίτησης που ορίζεται στην εν λόγω παράγραφο.
- (20) Δεδομένου ότι η κλιματική αλλαγή είναι πιθανό να επηρεάσει όλους τους τομείς της οικονομίας, όλοι οι τομείς της οικονομίας θα πρέπει να προσαρμοστούν στον αρνητικό αντίκτυπο των υφιστάμενων και των αναμενόμενων μελλοντικών κλιματικών συνθηκών. Συνεπώς, στο μέλλον θα πρέπει να καθοριστούν τεχνικά κριτήρια ελέγχου της σημαντικής συμβολής στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή για όλους τους τομείς και τις οικονομικές δραστηριότητες που καλύπτονται από τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου της σημαντικής συμβολής στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό.
- (21) Για να αντιμετωπιστούν ορισμένες τεχνικές και νομικές ασυνέπειες που εντοπίστηκαν μετά την εφαρμογή του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/2139, θα πρέπει να εισαχθούν στοχευμένες τροποποιήσεις στον εν λόγω κανονισμό.
- (22) Συνεπώς, ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2139 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (23) Ο παρών κανονισμός συνάδει με τον στόχο για κλιματική ουδετερότητα που ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(14)</sup> και διασφαλίζει την πρόοδο όσον αφορά την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 του εν λόγω κανονισμού.
- (24) Για να συγχρονιστεί η εφαρμογή του παρόντος κανονισμού με τις γνωστοποιήσεις δυνάμει του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/2178 της Επιτροπής<sup>(15)</sup>, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024, με εξαίρεση την τροποποίηση του στοιχείου ζ) του προσαρτήματος Γ. Προκειμένου να δοθεί επαρκής χρόνος στις επιχειρήσεις για να συμμορφωθούν με την εν λόγω τροποποίηση, αυτή θα πρέπει να εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2025,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## Άρθρο 1

### Τροποποιήσεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/2139

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2139 τροποποιείται ως εξής:

- 1) το παράρτημα Ι τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού·
- 2) το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

## Άρθρο 2

### Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Ωστόσο, το σημείο 28 του παραρτήματος Ι και το σημείο 26 του παραρτήματος ΙΙ εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2025.

<sup>(14)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Ιουνίου 2021, για τη θέσπιση πλαισίου με στόχο την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 401/2009 και (ΕΕ) 2018/1999 («ευρωπαϊκό νομοθέτημα για το κλίμα») (ΕΕ L 243 της 9.7.2021, σ. 1).

<sup>(15)</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/2178 της Επιτροπής, της 6ης Ιουλίου 2021, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τη διευκρίνιση του περιεχομένου και της παρουσίασης των πληροφοριών που πρέπει να δημοσιοποιούνται από τις επιχειρήσεις που εμπίπτουν στο άρθρο 19α ή στο άρθρο 29α της οδηγίας 2013/34/ΕΕ όσον αφορά τις περιβαλλοντικά βιώσιμες οικονομικές δραστηριότητες, και τον καθορισμό της μεθοδολογίας για τη συμμόρφωση με την υποχρέωση γνωστοποίησης (ΕΕ L 443 της 10.12.2021, σ. 9).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 27 Ιουνίου 2023.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι ΤΟΥ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2021/2139

Το παράρτημα Ι του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/2139 τροποποιείται ως εξής:

1. στο τμήμα 3.3., το υποτμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» τροποποιείται ως εξής:

α) το υποτμήμα «Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής» τροποποιείται ως εξής:

i) στο στοιχείο ιβ) προστίθεται το ακόλουθο σημείο ν):

«ν) από την 1η Ιανουαρίου 2026, πλοία που μπορούν να λειτουργούν με καύσιμα μηδενικών άμεσων εκπομπών CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής) ή με καύσιμα από ανανεώσιμες πηγές<sup>1</sup> έχουν επιτύχει τιμή δείκτη σχεδιασμού ενεργειακής απόδοσης (EEDI) ισοδύναμη με τη μείωση της γραμμής αναφοράς EEDI κατά τουλάχιστον 20 ποσοστιαίες μονάδες κάτω από τις απαιτήσεις EEDI που ίσχυαν την 1η Απριλίου 2022<sup>2</sup>, και:

α) μπορούν να λάβουν ισχύ από ρευματοδότη όταν είναι ελλιμενισμένα·

β) όσον αφορά τα πλοία που χρησιμοποιούν αέριο, αποδεικνύουν ότι χρησιμοποιούν προηγμένα μέτρα και τεχνολογίες για τον μετριασμό των εκπομπών λόγω ολίσθησης μεθανίου.»

ii) στο στοιχείο ιγ) προστίθεται το ακόλουθο σημείο iv):

«iv) από την 1η Ιανουαρίου 2026, πλοία που μπορούν να λειτουργούν με καύσιμα μηδενικών άμεσων εκπομπών CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής) ή με καύσιμα από ανανεώσιμες πηγές<sup>3</sup> έχουν επιτύχει τιμή δείκτη σχεδιασμού ενεργειακής απόδοσης (EEDI) ισοδύναμη με τη μείωση της γραμμής αναφοράς EEDI κατά τουλάχιστον 20 ποσοστιαίες μονάδες κάτω από τις απαιτήσεις EEDI που ίσχυαν την 1η Απριλίου 2022<sup>4</sup>, και:

α) μπορούν να λάβουν ισχύ από ρευματοδότη όταν είναι ελλιμενισμένα·

β) όσον αφορά τα πλοία που χρησιμοποιούν αέριο, αποδεικνύουν ότι χρησιμοποιούν προηγμένα μέτρα και τεχνολογίες για τον μετριασμό των εκπομπών λόγω ολίσθησης μεθανίου.»

β) στο υποτμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτμήμα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Κατά περίπτωση, τα οχήματα δεν περιέχουν μόλυβδο, υδράργυρο, εξασθενές χρώμιο και κάδμιο.</p>
--------------------------------------	---

<sup>1</sup> Καύσιμα που πληρούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στα τμήματα 3.10. και 4.13. του παρόντος παραρτήματος.

<sup>2</sup> Οι απαιτήσεις EEDI προσδιορίζονται ως συντελεστής ποσοστιαίας μείωσης, ο οποίος εφαρμόζεται στην τιμή αναφοράς EEDI, όπως συμφωνήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά την εβδομηκοστή πέμπτη σύνοδό της. Οι καθορισμένες ποσοστιαίες μονάδες στα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τον EEDI προστίθενται στον συντελεστή ποσοστιαίας μείωσης EEDI.

<sup>3</sup> Καύσιμα που πληρούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στα τμήματα 3.10. και 4.13. του παρόντος παραρτήματος.

<sup>4</sup> Οι απαιτήσεις EEDI ορίζονται ως συντελεστής ποσοστιαίας μείωσης, ο οποίος εφαρμόζεται στην τιμή αναφοράς EEDI, όπως συμφωνήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά την εβδομηκοστή πέμπτη σύνοδό της. Οι καθορισμένες ποσοστιαίες μονάδες στα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τον EEDI προστίθενται στον συντελεστή ποσοστιαίας μείωσης EEDI.»



2. προστίθενται τα ακόλουθα τμήματα 3.18., 3.19., 3.20. και 3.21.:

### «3.18. Παραγωγή κατασκευαστικών στοιχείων αυτοκινήτων και κινητικότητας

#### Περιγραφή της δραστηριότητας

Κατασκευή, επισκευή, συντήρηση, μετασκευή, αναπροσαρμογή της χρήσης και αναβάθμιση κατασκευαστικών στοιχείων κινητικότητας για μηχανικές κατασκευές ατομικής κινητικότητας μηδενικών εκπομπών και συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων, χωριστών τεχνικών μονάδων, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών αυτοκινήτων και κινητικότητας, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημεία 18 έως 21 και σημείο 23 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1</sup>, εγκεκριμένου τύπου, που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση μόνο σε οχήματα και λεωφορεία των κατηγοριών M1, M2, M3, N1, N2 και N3, και στο άρθρο 3 σημεία 15 έως 18 και σημείο 21 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup>, εγκεκριμένου τύπου, που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση μόνο σε οχήματα κατηγορίας L, τα οποία εκπληρώνουν τα κριτήρια του παρόντος τμήματος και είναι ουσιώδη για την επίτευξη και τη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων του οχήματος.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας εξαιρούνται από τα τμήματα 3.3. και 3.6. του παρόντος παραρτήματος.

Όταν εφαρμόζονται τα τμήματα 3.2. και 3.4. του παρόντος παραρτήματος, οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας εξαιρούνται από το παρόν τμήμα.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς Γ22.2, Γ26.1, Γ26.2, 26.3, 26.4, Γ28.14, Γ28.15, Γ29.2, Γ29.3 και Γ33.17, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

Μια οικονομική δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας είναι ευνοϊκή δραστηριότητα σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο θ) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

#### Τεχνικά κριτήρια ελέγχου

#### Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής

1. Στο πλαίσιο της οικονομικής δραστηριότητας πραγματοποιούνται η παραγωγή, η επισκευή, η συντήρηση, η μετασκευή, η αναπροσαρμογή της χρήσης και η αναβάθμιση κατασκευαστικών στοιχείων που είναι ουσιώδη για την επίτευξη και τη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων των ακόλουθων οχημάτων:

- α) μηχανικών κατασκευών αστικών, προαστιακών και οδικών επιβατικών μεταφορών, όπου οι άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής) των οχημάτων είναι μηδενικές·
- β) οχημάτων που χαρακτηρίζονται ως οχήματα των κατηγοριών M2 και M3<sup>3</sup>, όπου οι άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής) των οχημάτων είναι μηδενικές·
- γ) οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 που ταξινομούνται ως ελαφρά οχήματα<sup>4</sup>, όπου οι ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub>, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο η) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>5</sup>, είναι μηδενικές·
- δ) οχημάτων της κατηγορίας L<sup>6</sup> με εκπομπές CO<sub>2</sub> από τον αγωγό εξαγωγής ίσες με 0 g CO<sub>2</sub>e/km, υπολογιζόμενες σύμφωνα με τη δοκιμή εκπομπών που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013·
- ε) οχημάτων των κατηγοριών N2 και N3, και N1 που ταξινομούνται ως βαρέα επαγγελματικά οχήματα, τα οποία δεν προορίζονται ειδικά για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων, με μέγιστη τεχνικός αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος που δεν υπερβαίνει τους 7,5 τόνους, και τα οποία είναι “βαρέα επαγγελματικά οχήματα μηδενικών εκπομπών”, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 σημείο 11) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>7</sup>.

2. Στο πλαίσιο της οικονομικής δραστηριότητας πραγματοποιούνται η κατασκευή, η επισκευή, η συντήρηση, η μετασκευή, η αναπροσαρμογή της χρήσης και η αναβάθμιση κατασκευαστικών στοιχείων κινητικότητας για μηχανικές κατασκευές ατομικής κινητικότητας με πρόωση που προέρχεται από τη σωματική δραστηριότητα του χρήστη, από κινητήρα μηδενικών εκπομπών ή από συνδυασμό κινητήρα μηδενικών εκπομπών και σωματικής δραστηριότητας.

#### Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

2)	Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος.
3)	Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Β του παρόντος παραρτήματος.
4)	Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	<p>Στο πλαίσιο της δραστηριότητας αξιολογείται η διαθεσιμότητα και, όπου είναι εφικτό, υιοθετούνται τεχνικές που υποστηρίζουν:</p> <p>α) την επαναχρησιμοποίηση και τη χρήση δευτερογενών πρώτων υλών και επαναχρησιμοποιούμενων κατασκευαστικών στοιχείων σε κατασκευαζόμενα προϊόντα·</p> <p>β) τον σχεδιασμό για υψηλή ανθεκτικότητα, ανακυκλωσιμότητα, εύκολη αποσυναρμολόγηση και προσαρμοστικότητα των κατασκευαζόμενων προϊόντων·</p> <p>γ) τη διαχείριση αποβλήτων που δίνει προτεραιότητα στην ανακύκλωση αντί της διάθεσής τους, κατά τη διαδικασία παραγωγής·</p> <p>δ) την παροχή πληροφοριών σχετικά με ουσίες που προκαλούν ανησυχία και την ιχνηλασιμότητα αυτών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των κατασκευαζόμενων προϊόντων.</p>
5)	Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Κατά περίπτωση, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα εξαρτήματα δεν περιέχουν μόλυβδο, υδράργυρο, εξασθενές χρώμιο και κάδμιο.</p>
6)	Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Δ του παρόντος παραρτήματος.

### 3.19. Κατασκευή στοιχείων σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού

#### Περιγραφή της δραστηριότητας

Κατασκευή, εγκατάσταση, παροχή τεχνικών συμβουλών, μετασκευή, αναβάθμιση, επισκευή, συντήρηση και αναπροσαρμογή της χρήσης προϊόντων, εξοπλισμού, συστημάτων και λογισμικού που σχετίζονται με τα σιδηροδρομικά στοιχεία που περιγράφονται λεπτομερώς στο παράρτημα ΙΙ σημείο 2.7 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

Τα εν λόγω στοιχεία και οι υπηρεσίες είναι ουσιώδη για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις, τον χειρισμό και τη λειτουργία σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού που συμμορφώνεται με το τμήμα 3.3. του παρόντος παραρτήματος καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς Γ30.2, Γ27.1, Γ27.9, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας εξαιρούνται από τα τμήματα 3.3. και 3.6. του παρόντος παραρτήματος.

Μια οικονομική δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας είναι ευνοϊκή δραστηριότητα σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο θ) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

## Τεχνικά κριτήρια ελέγχου

## Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής

Στο πλαίσιο της οικονομικής δραστηριότητας πραγματοποιούνται η κατασκευή, η εγκατάσταση, η μετασκευή, η επισκευή, η συντήρηση, η αναβάθμιση ή η αναπροσαρμογή της χρήσης προϊόντων, εξοπλισμού, συστημάτων ή λογισμικού που σχετίζονται με τα ακόλουθα σιδηροδρομικά στοιχεία που περιγράφονται λεπτομερώς στο παράρτημα II σημείο 2.7 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 ή παρέχονται σχετικές τεχνικές συμβουλευτικές υπηρεσίες:

Τα εν λόγω στοιχεία και οι υπηρεσίες είναι ουσιώδη για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις, τον χειρισμό και τη λειτουργία, κατά τη διάρκεια ζωής τους, μίας ή περισσότερων από τις ακόλουθες τεχνολογίες:

- α) αμαξοστοιχιών, επιβαταμαξών και φορταμαξών με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής), οι οποίες συμμορφώνονται με το τμήμα 3.3. του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού·
- β) αμαξοστοιχιών, επιβαταμαξών και φορταμαξών με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> από τον αγωγό εξαγωγής, όταν λειτουργούν πάνω σε τροχιά με την αναγκαία υποδομή και χρησιμοποιούν συμβατικό κινητήρα όταν δεν υπάρχει τέτοια υποδομή (διπλού συστήματος), οι οποίες συμμορφώνονται με το τμήμα 3.3. του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.

## Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

2) Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος.
3) Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Β του παρόντος παραρτήματος.
4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	<p>Στο πλαίσιο της δραστηριότητας αξιολογείται η διαθεσιμότητα και, όπου είναι εφικτό, υιοθετούνται τεχνικές που υποστηρίζουν:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>α) την επαναχρησιμοποίηση και τη χρήση δευτερογενών πρώτων υλών και επαναχρησιμοποιούμενων κατασκευαστικών στοιχείων σε κατασκευαζόμενα προϊόντα·</li> <li>β) τον σχεδιασμό για υψηλή ανθεκτικότητα, ανακυκλωσιμότητα, εύκολη αποσυναρμολόγηση και προσαρμοστικότητα των κατασκευαζόμενων προϊόντων·</li> <li>γ) τη διαχείριση αποβλήτων που δίνει προτεραιότητα στην ανακύκλωση αντί της διάθεσής τους, κατά τη διαδικασία παραγωγής·</li> <li>δ) την παροχή πληροφοριών σχετικά με ουσίες που προκαλούν ανησυχία και την ιχνηλασιμότητα αυτών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των κατασκευαζόμενων προϊόντων.</li> </ol>
5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος. Κατά περίπτωση, τα οχήματα δεν περιέχουν μόλυβδο, υδράργυρο, εξασθενές χρώμιο και κάδμιο.
6) Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Δ του παρόντος παραρτήματος.

**3.20. Κατασκευή, εγκατάσταση και συντήρηση ηλεκτρολογικού εξοπλισμού υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης για μεταφορά και διανομή ηλεκτρικού ρεύματος που έχει ως αποτέλεσμα ή καθιστά δυνατή τη σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής**

*Περιγραφή της δραστηριότητας*

Στο πλαίσιο της οικονομικής δραστηριότητας αναπτύσσονται, κατασκευάζονται, εγκαθίστανται, συντηρούνται τακτικά ή επισκευάζονται ηλεκτρικά προϊόντα, εξοπλισμός ή συστήματα ή λογισμικό με στόχο σημαντικές μειώσεις των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε συστήματα μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικού ρεύματος υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης μέσω του εξηλεκτρισμού, της ενεργειακής απόδοσης, της ενσωμάτωσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ή της αποδοτικής μετατροπής ισχύος.

Η οικονομική δραστηριότητα περιλαμβάνει συστήματα για την ενσωμάτωση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ηλεκτρικό δίκτυο, τη διασύνδεση ή την αύξηση της αυτοματοποίησης του δικτύου, την ευελιξία και τη σταθερότητα, τη διαχείριση της απόκρισης από την πλευρά της ζήτησης, την ανάπτυξη μεταφορών ή θερμότητας χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών ή την ανάπτυξη έξυπνων τεχνολογιών μέτρησης για ουσιαστική βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης.

Η οικονομική δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας δεν περιλαμβάνει τον εξοπλισμό παραγωγής θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας και τις ηλεκτρικές συσκευές.

Όταν μια οικονομική δραστηριότητα εμπίπτει στο παρόν τμήμα και στο τμήμα 4.9. του παρόντος παραρτήματος, ισχύει το τμήμα 4.9. του παρόντος παραρτήματος.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς Γ26.51, Γ27.1, Γ27.3, Γ27.9, Γ33.13, Γ33.14 και Γ33.2, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

Μια οικονομική δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας είναι ευνοϊκή δραστηριότητα, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο θ) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

*Τεχνικά κριτήρια ελέγχου*

**Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής**

1. Στο πλαίσιο της δραστηριότητας κατασκευάζονται, εγκαθίστανται ή συντηρούνται ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα ή παρέχονται υπηρεσίες συντήρησης, επισκευής και παροχής τεχνικών συμβουλών που είναι ουσιώδεις για τη λειτουργία ενός ή περισσότερων από τα ακόλουθα:

α) σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και υποστηρικτικών ηλεκτρικών υποδομών για τον εξηλεκτρισμό των μεταφορών που εγκαθίστανται κυρίως για να καταστεί δυνατή η φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων.

Όλες οι δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στο τμήμα 7.4. εξαιρούνται από το παρόν σημείο.

β) ρευματοφόρων διατάξεων καλωδίωσης για μεταφορά και διανομή και μη ρευματοφόρων διατάξεων καλωδίωσης για την καλωδίωση ηλεκτρικών κυκλωμάτων και μετασχηματιστών που πληρούν τις απαιτήσεις της βαθμίδας 2 (1η Ιουλίου 2021) για μετασχηματιστές μεγάλης ισχύος, που καθορίζονται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 548/2014 της Επιτροπής<sup>8</sup> και, για μετασχηματιστές μεσαίας ισχύος με μέγιστη τάση για εξοπλισμό το πολύ 36 kV, τις απαιτήσεις επιπέδου ΑΑ0 για τις απώλειες εν κενώ που καθορίζονται στο πρότυπο EN 50708, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω διατάξεις και μετασχηματιστές συμβάλλουν στην αύξηση της αναλογίας των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο σύστημα ή βελτιώνουν την ενεργειακή απόδοση·

γ) ηλεκτρικών προϊόντων, εξοπλισμού και συστημάτων χαμηλής τάσης, που αυξάνουν τη δυνατότητα ελέγχου του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας και συμβάλλουν στην αύξηση της αναλογίας των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ή βελτιώνουν την ενεργειακή απόδοση, δηλαδή:

i) διακόπτες κυκλώματος χαμηλής τάσης, εξοπλισμός μεταγωγής, πίνακες διανομής εντοιχισμένοι ή μη ή κέντρα ελέγχου που είναι συνδεδεμένα, αυτοματοποιημένα ή εξοπλισμένα με συσκευές μέτρησης ισχύος ή ενέργειας και τα οποία συμμορφώνονται με το πρότυπο IEC TR 63196 Διατάξεις μεταγωγής και ελέγχου χαμηλής τάσης — Ενεργειακή απόδοση·

- 
- ii) ηλεκτρονικά συστήματα για οικίες και κτίρια (HBES), όπως αναφέρονται στη σειρά EN IEC 63044, στα οποία τα προϊόντα και τα συστήματα είναι απαραίτητα για τη μέτρηση, τον έλεγχο και τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας·
  - iii) τεχνολογίες που επιτρέπουν την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης εγκαταστάσεων χαμηλής τάσης, οι οποίες αναγνωρίζονται στο πρότυπο HD 60364-8-1: Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις χαμηλής τάσης — Μέρος 8-1: Ενεργειακή απόδοση και στο πρότυπο HD 60364-8-82: Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις χαμηλής τάσης — Μέρος 8-82: Ζητήματα λειτουργίας — Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις χαμηλής τάσης παραγωγού-καταναλωτή στις οποίες περιλαμβάνονται μετρητές ενέργειας και ισχύος, εξωτερική διάταξη απεικόνισης για τον πελάτη, αντιστάθμιση ισχύος, αντιστάθμιση φάσης και φιλτράρισμα και αποδοτικά ηλεκτρικά μηχανοκίνητα συστήματα·
- δ) εξοπλισμού μεταγωγής και ελέγχου υψηλής και μεσαίας τάσης που αυξάνει τη δυνατότητα ελέγχου του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας, ενσωματώνεται με σκοπό την αύξηση της αναλογίας των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ή βελτιώνει την ενεργειακή απόδοση.  
Ο εξοπλισμός που αναφέρεται στο παρόν στοιχείο δ) συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 62271-1 Εξοπλισμός μεταγωγής και ελέγχου υψηλής τάσης — Μέρος 1: Κοινές προδιαγραφές για εξοπλισμό μεταγωγής και ελέγχου εναλλασσόμενου ρεύματος και με το πρότυπο EN 62271-200 Εξοπλισμός μεταγωγής και ελέγχου υψηλής τάσης — Μέρος 200: Εξοπλισμός μεταγωγής και ελέγχου εναλλασσόμενου ρεύματος με μεταλλικό περίβλημα για ονομαστικές τάσεις άνω του 1 kV και έως και 52 kV ή με το πρότυπο EN 62271-203 Εξοπλισμός μεταγωγής και ελέγχου υψηλής τάσης — Μέρος 203: Εξοπλισμός μεταγωγής με μόνωση αερίου και μεταλλικό περίβλημα για ονομαστικές τάσεις άνω των 52kV·
- ε) εξοπλισμού, συστημάτων και υπηρεσιών απόκρισης ζήτησης και μετατόπισης φορτίου που αυξάνουν την ευελιξία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας και υποστηρίζουν τη σταθερότητα του δικτύου, στα οποία περιλαμβάνονται:
- i) λύσεις για τη μεταφορά πληροφοριών στους χρήστες για εξ αποστάσεως ενέργειες ως προς την προμήθεια ή την κατανάλωση, συμπεριλαμβανομένων των κόμβων δεδομένων πελατών·
  - ii) αυτοματοποιημένα κέντρα ελέγχου για τη διαχείριση φορτίου και τα βασικά κατασκευαστικά στοιχεία τους (ηλεκτρικοί πίνακες, διακόπτες επαφής, ηλεκτρονόμοι, διακόπτες κυκλώματος, αυτόματοι μεταγωγικοί διακόπτες).  
Τα βασικά κατασκευαστικά στοιχεία εγκαθίστανται ως μέρος των κέντρων ελέγχου·
  - iii) όταν δεν περιλαμβάνονται στο τμήμα 8.2., προηγμένο λογισμικό και αναλύσεις για τη μεγιστοποίηση της αποδοτικότητας και της αυτοματοποίησης των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας ή της ενσωμάτωσης αποκεντρωμένων ενεργειακών πόρων, σε επίπεδο δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας ή βιομηχανίας, που περιλαμβάνουν:
    - α) προηγμένες αίθουσες ελέγχου, αυτοματοποίηση ηλεκτρικών υποσταθμών, ικανότητες ελέγχου τάσης·
    - β) λογισμικό λειτουργίας που δίνει τη δυνατότητα στους φορείς εκμετάλλευσης να προσομοιώνουν τη λειτουργία των δικτύων με σκοπό τη διασφάλιση της σταθερότητας του δικτύου, τη διαχείριση καταναμημένων ενεργειακών πόρων ή τη βελτίωση των επιδόσεων του δικτύου.  
Το λογισμικό υποστηρίζει δυναμικά χαρακτηριστικά δικτύου που απαιτούνται για τη μετάβαση σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Είναι σε θέση να επεξεργάζεται δεδομένα από μετρήσεις δικτύου σε σχεδόν πραγματικό χρόνο για να παρατηρεί τον τρόπο με τον οποίο πραγματοποιούνται πραγματικά η μεταφορά, η διανομή και η κατανάλωση ισχύος, και να χρησιμοποιεί αυτές τις πληροφορίες για τη βελτίωση των μελετών προσομοίωσης και των δραστηριοτήτων λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένης της αποφυγής διακοπών λειτουργίας, γενικής διακοπής και απορρίψεων·
  - iv) όταν δεν περιλαμβάνεται στο τμήμα 8.2., λογισμικό που υποστηρίζει τον σχεδιασμό και τον προγραμματισμό νέων δικτύων ή αναβαθμίσεων δικτύου.  
Το λογισμικό υποστηρίζει δυναμικά χαρακτηριστικά δικτύου που απαιτούνται για τη μετάβαση σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της ασταθούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σε επίπεδο διανομής ("παραγωγοί-καταναλωτές"), της αλλαγής της κατεύθυνσης ροής ενέργειας και της χρήσης μονάδων αποθήκευσης δικτύου·
  - v) μετεωρολογικοί αισθητήρες για την πρόβλεψη της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές·
  - vi) ενσωματωμένοι ή μη ενσωματωμένοι συνδέσιμοι ελεγκτές και ηλεκτρονόμοι που καθιστούν δυνατή την αποτελεσματική χρήση ηλεκτρικών πηγών και φορτίων·
  - vii) εξοπλισμός περικοπής φορτίου και μετατόπισης φορτίου για τη διαχείριση φορτίου και εξοπλισμός εναλλαγής πηγής, όταν ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με το πρότυπο EN IEC 62962:2019 — Ειδικές απαιτήσεις για εξοπλισμό περικοπής φορτίου·
-

- 
- στ) όταν δεν περιλαμβάνονται στο τμήμα 8.2., συστημάτων επικοινωνίας, λογισμικού και εξοπλισμού ελέγχου, προϊόντων, συστημάτων και υπηρεσιών για την ενεργειακή απόδοση ή την ενσωμάτωση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας:
- i) εξοπλισμού που καθιστά δυνατή την ανταλλαγή ηλεκτρικής ενέργειας ειδικά από ανανεώσιμες πηγές μεταξύ των χρηστών·
  - ii) τεχνολογίας ή υπηρεσίας ανταλλαγής συσσωρευτών, που υποστηρίζει τον εξηλεκτρισμό των μεταφορών·
  - iii) συστημάτων διαχείρισης μικροδικτύου·
  - iv) συστημάτων διαχείρισης ενέργειας ή ισχύος, συστημάτων ελέγχου ενέργειας ή ισχύος και συστημάτων SCADA για τη διαχείριση ισχύος·
  - v) διακοπών επαφής, εκκινήτων και μονάδων ελέγχου κινητήρων που είναι συνδέσιμα ή αυτοματοποιημένα και επιτρέπουν τον εξ αποστάσεως ή αυτοματοποιημένο έλεγχο της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και τη βελτιστοποίηση της μεταβολής φορτίου·
  - vi) συστημάτων μετάδοσης μεταβλητής ταχύτητας και άλλων λύσεων μετάδοσης μεταβλητής ταχύτητας, εξαιρουμένων των ομαλών εκκινήτων, που καθιστούν εφικτή την ενεργειακή απόδοση σε εφαρμογές ηλεκτρικών κινητήρων, όταν ο εξοπλισμός συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 61800-9-1: Ηλεκτρικά συστήματα οδήγησης μετατροπής ισχύος ρυθμιζόμενης ταχύτητας — Μέρος 9-1: Οικολογικός σχεδιασμός για συστήματα οδήγησης μετατροπής ισχύος, εκκινήτες, ηλεκτρονικά ισχύος και τις εφαρμογές που οδηγούνται από αυτά — Γενικές απαιτήσεις για καθορισμό προτύπων ενεργειακής απόδοσης για μηχανοκίνητο εξοπλισμό με χρήση της προσέγγισης διευρυμένου προϊόντος (EPA) και του ημιαναλυτικού μοντέλου (SAM) και με το πρότυπο EN 61800-9-2: Ηλεκτρικά συστήματα οδήγησης μετατροπής ισχύος ρυθμιζόμενης ταχύτητας — Μέρος 9-2: Οικολογικός σχεδιασμός για συστήματα οδήγησης μετατροπής ισχύος, εκκινήτες κινητήρων, ηλεκτρονικά ισχύος και τις εφαρμογές που οδηγούνται από αυτά — Δείκτες ενεργειακής απόδοσης για συστήματα οδήγησης μετατροπής ισχύος και εκκινήτες·
  - vii) ηλεκτρικών κινητήρων χαμηλής τάσης με τάξη ενεργειακής απόδοσης [σύμφωνα με το πρότυπο EN 60034-30-1: Περιστρεφόμενες ηλεκτρικές μηχανές — Μέρος 30-1: Τάξεις ενεργειακής απόδοσης κινητήρων εναλλασσόμενου ρεύματος συνδεδεμένων με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας (κωδικός IE)] που υπερβαίνουν τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό 2019/1781 της Επιτροπής<sup>9</sup>, συγκεκριμένα:
    - a) μονοφασικοί κινητήρες με ονομαστική ισχύ εξόδου 0,12 kW ή υψηλότερη και τάξη απόδοσης IE3 ή υψηλότερη·
    - β) κινητήρες Ex eb αυξημένης ασφάλειας με ονομαστική ισχύ εξόδου μεταξύ 0,12 kW και 1 000 kW, με 2, 4, 6 ή 8 πόλους και τάξη απόδοσης IE3 ή υψηλότερη·
    - γ) τριφασικοί κινητήρες με ονομαστική ισχύ εξόδου μεταξύ 0,75 kW και 1 000 kW, με 2, 4, 6 ή 8 πόλους, οι οποίοι δεν είναι κινητήρες Ex eb αυξημένης ασφάλειας και έχουν i) τάξη απόδοσης IE5 για κινητήρες με 2,4 ή 6 πόλους και ονομαστική ισχύ μεταξύ 75 kW και 200 kW· ii) τάξη απόδοσης IE 4 ή υψηλότερη για όλους τους άλλους κινητήρες·
    - δ) τριφασικοί κινητήρες με ονομαστική ισχύ εξόδου μεταξύ 0,12 kW και 0,75 kW, με 2, 4, 6 ή 8 πόλους, οι οποίοι δεν είναι κινητήρες Ex eb αυξημένης ασφάλειας και έχουν τάξη απόδοσης IE3 ή υψηλότερη·
    - ε) τριφασικοί κινητήρες μόνο για συστήματα μετάδοσης μεταβλητής ταχύτητας με ονομαστική ισχύ εξόδου μεταξύ 0,75 kW και 1 000 kW, με 2, 4, 6 ή 8 πόλους, οι οποίοι ταξινομούνται σύμφωνα με το πρότυπο EN IEC TS 60034-30-2, και τάξη απόδοσης IE5·
  - viii) κινητήρων μέσης και υψηλής τάσης με ονομαστική ισχύ άνω των 1 000 kW και τάξη ενεργειακής απόδοσης IE 4 ή υψηλότερη σύμφωνα με το σχέδιο προτύπου IEC 60034-30-3.
2. Τα ακόλουθα στοιχεία δεν συμμορφώνονται:
- a) οι υποδομές που προορίζονται ειδικά για τη δημιουργία άμεσης σύνδεσης ή την επέκταση υφιστάμενης άμεσης σύνδεσης μεταξύ υποσταθμού ή δικτύου και μονάδας ηλεκτροπαραγωγής της οποίας η ένταση αερίων του θερμοκηπίου υπερβαίνει τα 100 g CO<sub>2</sub>e/kWh, μετρούμενη στη βάση του κύκλου ζωής. Η εξαίρεση αυτή ισχύει μόνο για εξοπλισμό που χρησιμοποιείται απευθείας για τη σύνδεση ή την ενίσχυση της σύνδεσης με μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της οποίας η ένταση αερίων του θερμοκηπίου υπερβαίνει τα 100 g CO<sub>2</sub>e/kWh, μετρούμενη στη βάση του κύκλου ζωής·
-

- β) προϊόντα, εξοπλισμός, συστήματα και λογισμικό που εγκαθίστανται σε υποδομή ειδικά για την εξόρυξη, τη μεταφορά, τη διανομή, την αποθήκευση, την παραγωγή ή τη μετατροπή ορυκτών καυσίμων.
3. Ο εξοπλισμός μεταγωγής με μονωτικό μέσο ή μέσο διακοπής που χρησιμοποιεί ή του οποίου η λειτουργία βασίζεται σε αέρια με δυναμικό υπερθέρμανσης του πλανήτη άνω του 10 δεν συμμορφώνονται.
- Όσον αφορά όλα τα εύρη ισχύος, ο εξοπλισμός μεταγωγής που περιέχει εξαφθοριούχο θείο (SF6) δεν συμμορφώνεται.
4. Όλα τα προϊόντα, ο εξοπλισμός και τα συστήματα συμμορφώνονται με τις υποχρεωτικές απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης και απόδοσης υλικών που προβλέπονται στην οδηγία 2009/125/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>10</sup>. Οι κατασκευαστές λαμβάνουν υπόψη τις πλέον πρόσφατες εφαρμοστέες απαιτήσεις επιδόσεων στην Ένωση.

#### Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

2)	Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος.
3)	Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Β του παρόντος παραρτήματος.
4)	Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	Στο πλαίσιο της δραστηριότητας αξιολογείται η διαθεσιμότητα και, όπου είναι εφικτό, υιοθετούνται τεχνικές που υποστηρίζουν: <ul style="list-style-type: none"> <li>α) την επαναχρησιμοποίηση και τη χρήση δευτερογενών πρώτων υλών και επαναχρησιμοποιούμενων κατασκευαστικών στοιχείων σε κατασκευαζόμενα προϊόντα·</li> <li>β) τον σχεδιασμό για υψηλή ανθεκτικότητα, ανακυκλωσιμότητα, εύκολη αποσυναρμολόγηση και προσαρμοστικότητα των κατασκευαζόμενων προϊόντων·</li> <li>γ) τη διαχείριση αποβλήτων που δίνει προτεραιότητα στην ανακύκλωση αντί της διάθεσής τους, κατά τη διαδικασία παραγωγής·</li> <li>δ) την παροχή πληροφοριών σχετικά με ουσίες που προκαλούν ανησυχία και την ιχνηλασιμότητα αυτών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των κατασκευαζόμενων προϊόντων.</li> </ul>
5)	Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.
6)	Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Δ του παρόντος παραρτήματος.

### 3.21. Κατασκευή αεροσκαφών

#### Περιγραφή της δραστηριότητας

Κατασκευή, επισκευή, συντήρηση, γενική επισκευή, μετασκευή, σχεδίαση, αναπροσαρμογή της χρήσης και αναβάθμιση αεροσκαφών, καθώς και εξαρτημάτων και εξοπλισμού αεροσκαφών<sup>11</sup>.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με κωδικό NACE, ειδικότερα τους κωδικούς Γ30.3 και Γ33.16, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

Όταν μια δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας δεν πληροί το κριτήριο της σημαντικής συμβολής που προσδιορίζεται στο στοιχείο α) του παρόντος τμήματος, η δραστηριότητα είναι δραστηριότητα που συμβάλλει στη μετάβαση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα υπόλοιπα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

## Τεχνικά κριτήρια ελέγχου

## Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής

Στο πλαίσιο της δραστηριότητας, πραγματοποιούνται η κατασκευή, η επισκευή, η συντήρηση, η γενική επισκευή, η μετασκευή, η σχεδίαση, η αναπροσαρμογή της χρήσης ή η αναβάθμιση ενός από τα ακόλουθα:

- α) αεροσκαφών με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής)·
- β) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027, αεροσκαφών, πλην εκείνων που παράγονται για ιδιωτική ή εμπορική επαγγελματική αεροπορία, τα οποία πληρούν τα περιθώρια που προσδιορίζονται κατωτέρω και περιορίζονται από την αναλογία αντικατάστασης, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η παράδοση δεν αυξάνει τον παγκόσμιο στόλο:
- με μέγιστη μάζα απογείωσης μεγαλύτερη από 5,7 t και μικρότερη ή ίση με 60 t και πιστοποιημένη τιμή μέτρησης εκπομπών CO<sub>2</sub> τουλάχιστον 11 % χαμηλότερη από το όριο νέου τύπου του προτύπου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO)<sup>12</sup>.
  - με μέγιστη μάζα απογείωσης μεγαλύτερη από 60 t και μικρότερη ή ίση με 150 t και πιστοποιημένη τιμή μέτρησης εκπομπών CO<sub>2</sub> τουλάχιστον 2 % χαμηλότερη από το όριο νέου τύπου του προτύπου του ICAO·
  - με μέγιστη μάζα απογείωσης μεγαλύτερη από 150 t και πιστοποιημένη τιμή μέτρησης εκπομπών CO<sub>2</sub> τουλάχιστον 1,5 % χαμηλότερη από το όριο νέου τύπου του προτύπου του ICAO.  
Το ποσοστό επιλέξιμων αεροσκαφών που συμμορφώνονται με την ταξινόμια περιορίζεται από την αναλογία αντικατάστασης. Η αναλογία αντικατάστασης υπολογίζεται με βάση το ποσοστό των αεροσκαφών που αποσύρονται οριστικά από τη χρήση προς τα αεροσκάφη που παραδόθηκαν σε παγκόσμιο επίπεδο, κατά μέσο όρο κατά τα προηγούμενα 10 έτη, όπως αποδεικνύεται από επαληθευμένα δεδομένα που έχουν στη διάθεσή τους ανεξάρτητοι πάροχοι δεδομένων.  
Ελλείψει πιστοποιητικού σχετικά με τις τιμές μέτρησης των εκπομπών CO<sub>2</sub> που να επιβεβαιώνει το απαιτούμενο περιθώριο από το όριο νέου τύπου του προτύπου του ICAO, ο κατασκευαστής του αεροσκάφους υποβάλλει δήλωση ότι το αεροσκάφος πληροί το απαιτούμενο επίπεδο επιδόσεων και τα απαιτούμενα περιθώρια βελτίωσης υπό την προϋπόθεση ότι το αεροσκάφος έχει πιστοποιηθεί έως τις 11. Δεκεμβρίου.2026.
- γ) από την 1η Ιανουαρίου 2028 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2032, αεροσκαφών που πληρούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που ορίζονται στο στοιχείο β) του παρόντος υποπαραγράφου και πιστοποιείται ότι λειτουργούν με 100 % μείγμα βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων.

## Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

2) Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος.
3) Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Β του παρόντος παραρτήματος.
4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	<p>Στο πλαίσιο της δραστηριότητας αξιολογείται η διαθεσιμότητα και, όπου είναι εφικτό, υιοθετούνται τεχνικές που υποστηρίζουν:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>την επαναχρησιμοποίηση και τη χρήση δευτερογενών πρώτων υλών και επαναχρησιμοποιούμενων κατασκευαστικών στοιχείων σε κατασκευαζόμενα προϊόντα·</li> <li>τον σχεδιασμό για υψηλή ανθεκτικότητα, ανακυκλωσιμότητα, εύκολη αποσυναρμολόγηση και προσαρμοστικότητα των κατασκευαζόμενων προϊόντων·</li> <li>τη διαχείριση αποβλήτων που δίνει προτεραιότητα στην ανακύκλωση αντί της διάθεσής τους, κατά τη διαδικασία παραγωγής·</li> <li>την παροχή πληροφοριών σχετικά με ουσίες που προκαλούν ανησυχία και την ιχνηλασιμότητα αυτών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των κατασκευαζόμενων προϊόντων.</li> </ol>



	<p>Εφαρμόζονται μέτρα για τη διαχείριση και την ανακύκλωση των αποβλήτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων μέσω συμβατικών συμφωνιών παροπλισμού με παρόχους υπηρεσιών ανακύκλωσης, μέσω αποτύπωσης σε οικονομικές προβλέψεις ή επίσημης τεκμηρίωσης των έργων. Αυτά τα μέτρα διασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά διαχωρίζονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία για τη μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων, τις αρχές ρύθμισης των αποβλήτων της ΕΕ και τους ισχύοντες συναφείς κανονισμούς, ιδίως μέσω της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης μπαταριών και ηλεκτρονικών ειδών και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται σε αυτά. Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν επίσης τον έλεγχο και τη διαχείριση επικίνδυνων υλικών.</p>
5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Τα αεροσκάφη συμμορφώνονται με το άρθρο 9 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.</p> <p>Τα αεροσκάφη που αναφέρονται στα στοιχεία β) και γ) του παρόντος τμήματος συμμορφώνονται με τα ακόλουθα πρότυπα:</p> <p>α) τροποποίηση 13 του τόμου I (θόρυβος), κεφάλαιο 14 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου, όπου το άθροισμα των διαφορών και στα τρία σημεία μέτρησης ανάμεσα στα μέγιστα επίπεδα θορύβου και τα μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα θορύβου που καθορίζονται στα σημεία 14.4.1.1, 14.4.1.2 και 14.4.1.3 δεν είναι μικρότερο από 22 EPNdB·</p> <p>β) τροποποίηση 10 του τόμου II (εκπομπές κινητήρων), κεφάλαια 2 και 4 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου.</p>
6) Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Δ του παρόντος παραρτήματος.</p>

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52).

<sup>3</sup> Όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

<sup>4</sup> Όπως ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

<sup>5</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13).

<sup>6</sup> Όπως ορίζονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013.

<sup>7</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202).

- <sup>\*8</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 548/2014 της Επιτροπής, της 21ης Μαΐου 2014, για την εφαρμογή της οδηγίας 2009/125/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους μετασχηματιστές μικρής, μεσαίας και μεγάλης ισχύος (ΕΕ L 152 της 22.5.2014, σ. 1).
- <sup>\*9</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1781 της Επιτροπής, της 1ης Οκτωβρίου 2019, για τον καθορισμό απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού των ηλεκτρικών κινητήρων και των συστημάτων μετάδοσης μεταβλητής ταχύτητας σύμφωνα με την οδηγία 2009/125/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 641/2009 όσον αφορά τις απαιτήσεις οικολογικού σχεδιασμού των αυτόνομων και ενσωματωμένων σε προϊόντα στεγανών κυκλοφορητών και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 640/2009 της Επιτροπής (ΕΕ L 272 της 25.10.2019, σ. 74).
- <sup>\*10</sup> Οδηγία 2009/125/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, για τη θέσπιση πλαισίου για τον καθορισμό απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού όσον αφορά τα συνδεδεμένα με την ενέργεια προϊόντα (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 285 της 31.10.2009, σ. 10).
- <sup>\*11</sup> Η δραστηριότητα περιλαμβάνει την κατασκευή εξαρτημάτων και εξοπλισμού και την παροχή συναφών υπηρεσιών, καθώς και υπηρεσίες συντήρησης, επισκευής και γενικής επισκευής (MRO), στον βαθμό που αυτές μπορούν να συνδεθούν με επιλέξιμο τύπο αεροσκάφους και βελτιώνουν ή διατηρούν το επίπεδο απόδοσης του αεροσκάφους.
- <sup>\*12</sup> τόμος 3 (εκπομπές CO<sub>2</sub>) του προτύπου προστασίας του περιβάλλοντος του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) που περιλαμβάνεται στο παράρτημα 16 της σύμβασης του Σικάγου, πρώτη έκδοση.»
3. στο τμήμα 4.4. υποτιμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτιμήμα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	Εφαρμόζονται μέτρα για την ελαχιστοποίηση της τοξικότητας των αντιρρυπαντικών βαφών και βιοκτόνων, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 528/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>*1</sup> .
--------------------------------------	---

<sup>\*1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 528/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2012, σχετικά με τη διάθεση στην αγορά και τη χρήση βιοκτόνων (ΕΕ L 167 της 27.6.2012, σ. 1).»

4. στο τμήμα 4.9. υποτιμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου», το σημείο 2) στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) εγκατάσταση μετασχηματιστών μεταφοράς και διανομής που πληρούν τις απαιτήσεις της βαθμίδας 2 (1η Ιουλίου 2021), που καθορίζονται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 548/2014 της Επιτροπής, και, για μετασχηματιστές μεσαίας ισχύος με μέγιστη τάση για εξοπλισμό το πολύ 36 kV, τις απαιτήσεις επιπέδου ΑΑΟ για τις απώλειες εν κενώ που καθορίζονται στο πρότυπο EN 50588-1<sup>\*1</sup>.

<sup>\*1</sup> CEI EN 50588-1 Μετασχηματιστές μεσαίας ισχύος 50 Hz, με μέγιστη τάση για εξοπλισμό το πολύ 36 kV.»

5. στο τμήμα 4.26. υποτιμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτιμήμα «Πρόσθετα κριτήρια σχετικά με τη μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 3) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3) Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Β του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Οι κίνδυνοι υποβάθμισης του περιβάλλοντος που σχετίζονται με τη διατήρηση της ποιότητας των υδάτων και την αποφυγή της πίεσης στους υδάτινους πόρους εντοπίζονται και αντιμετωπίζονται σύμφωνα με σχέδιο διαχείρισης της χρήσης και της προστασίας των υδάτων, το οποίο καταρτίζεται σε διαβούλευση με τα οικεία ενδιαφερόμενα μέρη.</p> <p>Για να περιοριστούν οι θερμικές ανωμαλίες που συνδέονται με τη διοχέτευση απορριπτόμενης θερμότητας, οι φορείς εκμετάλλευσης πυρηνικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής στην ενδοχώρα που χρησιμοποιούν υγρή ψύξη ανοικτού κυκλώματος με τη λήψη υδάτων από ποταμό ή λίμνη ελέγχουν:</p>
--	--

	<p>α) τη μέγιστη θερμοκρασία του υδάτινου αποδέκτη γλυκού νερού μετά την ανάμειξη, και</p> <p>β) τη μέγιστη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του απορριπτόμενου νερού ψύξης και του υδάτινου αποδέκτη γλυκού νερού.</p> <p>Ο έλεγχος της θερμοκρασίας πραγματοποιείται σύμφωνα με τους όρους της μεμονωμένης άδειας για τις συγκεκριμένες εργασίες, κατά περίπτωση, ή τις οριακές τιμές σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.</p> <p>Η δραστηριότητα συμμορφώνεται προς τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (IFC).</p> <p>Οι πυρηνικές δραστηριότητες λειτουργούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ και της οδηγίας 2013/51/Ευρατόμ περί θεσπίσεως απαιτήσεων προστασίας της υγείας του πληθυσμού από ραδιενεργές ουσίες που περιέχονται στο νερό ανθρώπινης κατανάλωσης.»</p>
--	---

6. στο τμήμα 4.27. υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Πρόσθετα κριτήρια σχετικά με τη μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 3) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

<p>«3) Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων</p>	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Β του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Οι κίνδυνοι υποβάθμισης του περιβάλλοντος που σχετίζονται με τη διατήρηση της ποιότητας των υδάτων και την αποφυγή της πίεσης στους υδάτινους πόρους εντοπίζονται και αντιμετωπίζονται σύμφωνα με σχέδιο διαχείρισης της χρήσης και της προστασίας των υδάτων, το οποίο καταρτίζεται σε διαβούλευση με τα οικεία ενδιαφερόμενα μέρη.</p> <p>Για να περιοριστούν οι θερμικές ανωμαλίες που συνδέονται με τη διοχέτευση απορριπτόμενης θερμότητας, οι φορείς εκμετάλλευσης πυρηνικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής στην ενδοχώρα που χρησιμοποιούν υγρή ψύξη ανοικτού κυκλώματος με τη λήψη υδάτων από ποταμό ή λίμνη ελέγχουν:</p> <p>α) τη μέγιστη θερμοκρασία του υδάτινου αποδέκτη γλυκού νερού μετά την ανάμειξη, και</p> <p>β) τη μέγιστη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του απορριπτόμενου νερού ψύξης και του υδάτινου αποδέκτη γλυκού νερού.</p> <p>Ο έλεγχος της θερμοκρασίας πραγματοποιείται σύμφωνα με τους όρους της μεμονωμένης άδειας για τις συγκεκριμένες εργασίες, κατά περίπτωση, ή τις οριακές τιμές σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.</p> <p>Η δραστηριότητα συμμορφώνεται με τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (IFC).</p> <p>Οι πυρηνικές δραστηριότητες λειτουργούν σύμφωνα με την οδηγία 2000/60/ΕΚ όσον αφορά τα υδατικά συστήματα που χρησιμοποιούνται για την άντληση πόσιμου ύδατος και την οδηγία 2013/51/Ευρατόμ περί θεσπίσεως απαιτήσεων προστασίας της υγείας του πληθυσμού από ραδιενεργές ουσίες που περιέχονται στο νερό ανθρώπινης κατανάλωσης.»</p>
---	---

7. στο τμήμα 4.28. υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Πρόσθετα κριτήρια σχετικά με τη μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 3) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3) Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Β του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Οι κίνδυνοι υποβάθμισης του περιβάλλοντος που σχετίζονται με τη διατήρηση της ποιότητας των υδάτων και την αποφυγή της πίεσης στους υδάτινους πόρους εντοπίζονται και αντιμετωπίζονται σύμφωνα με σχέδιο διαχείρισης της χρήσης και της προστασίας των υδάτων, το οποίο καταρτίζεται σε διαβούλευση με τα οικεία ενδιαφερόμενα μέρη.</p> <p>Για να περιοριστούν οι θερμικές ανωμαλίες που συνδέονται με τη διοχέτευση απορριπτόμενης θερμότητας, οι φορείς εκμετάλλευσης πυρηνικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής στην ενδοχώρα που χρησιμοποιούν υγρή ψύξη ανοικτού κυκλώματος με τη λήψη υδάτων από ποταμό ή λίμνη ελέγχουν:</p> <p>α) τη μέγιστη θερμοκρασία του υδάτινου αποδέκτη γλυκού νερού μετά την ανάμειξη, και</p> <p>β) τη μέγιστη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του απορριπτόμενου νερού ψύξης και του υδάτινου αποδέκτη γλυκού νερού.</p> <p>Ο έλεγχος της θερμοκρασίας πραγματοποιείται σύμφωνα με τους όρους της μεμονωμένης άδειας για τις συγκεκριμένες εργασίες, κατά περίπτωση, ή τις οριακές τιμές σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.</p> <p>Η δραστηριότητα συμμορφώνεται προς τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (IFC).</p> <p>Οι πυρηνικές δραστηριότητες λειτουργούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ όσον αφορά τα υδατικά συστήματα που χρησιμοποιούνται για την άντληση πόσιμου ύδατος και της οδηγίας 2013/51/Ευρατόμ περί θεσπίσεως απαιτήσεων προστασίας της υγείας του πληθυσμού από ραδιενεργές ουσίες που περιέχονται στο νερό ανθρώπινης κατανάλωσης.»</p>
--	--

8. στο τμήμα 6.3. υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Όσον αφορά τα οχήματα της κατηγορίας Μ, τα ελαστικά πληρούν τις απαιτήσεις εξωτερικού θορύβου κύλισης στην υψηλότερη τάξη για την οποία υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές της, καθώς και τον συντελεστή αντίστασης κύλισης (ο οποίος επηρεάζει την ενεργειακή απόδοση του οχήματος) στις δύο υψηλότερες τάξεις για τις οποίες υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές τους, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 και όπως μπορεί να επαληθευτεί από το Ευρωπαϊκό Μητρώο Προϊόντων για την Ενεργειακή Επισήμανση (EPREL).</p> <p>Κατά περίπτωση, τα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις του πλέον πρόσφατου ισχύοντος σταδίου της έγκρισης τύπου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων Euro VI, που καθορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009.»</p>
--------------------------------------	--

9. στο τμήμα 6.5. υποτιμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτιμήμα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Τα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις του πλέον πρόσφατου ισχύοντος σταδίου της έγκρισης τύπου όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά οχήματα Euro 6<sup>1</sup>, όπως καθορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007.</p> <p>Τα οχήματα είναι σύμφωνα με τα όρια εκπομπών για καθαρά ελαφρά οχήματα που καθορίζονται στον πίνακα 2 του παραρτήματος της οδηγίας 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup>.</p> <p>Όσον αφορά τα οχήματα των κατηγοριών Μ και Ν, τα ελαστικά πληρούν τις απαιτήσεις εξωτερικού θορύβου κύλισης στην υψηλότερη τάξη για την οποία υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές της, καθώς και τον συντελεστή αντίστασης κύλισης (ο οποίος επηρεάζει την ενεργειακή απόδοση του οχήματος) στις δύο υψηλότερες τάξεις για τις οποίες υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές τους, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 και όπως μπορεί να επαληθευτεί από το Ευρωπαϊκό Μητρώο Προϊόντων για την Ενεργειακή Επισήμανση (EPREL).</p> <p>Τα οχήματα είναι σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>3</sup>.</p>
--------------------------------------	---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1832 της Επιτροπής, της 5ης Νοεμβρίου 2018, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής με σκοπό τη βελτίωση των δοκιμών και των διαδικασιών έγκρισης τύπου εκπομπών για τα ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων για τη συμμόρφωση εν χρήσει και εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, και τη θέσπιση διατάξεων για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμων και ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 301 της 27.11.2018, σ. 1).

<sup>2</sup> Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών (ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5).

<sup>3</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστών τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ (ΕΕ L 158 της 27.5.2014, σ. 131).»

10. στο τμήμα 6.6. υποτιμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτιμήμα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Όσον αφορά τα οχήματα των κατηγοριών Μ και Ν, τα ελαστικά πληρούν τις απαιτήσεις εξωτερικού θορύβου κύλισης στην υψηλότερη τάξη για την οποία υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές της, καθώς και τον συντελεστή αντίστασης κύλισης (ο οποίος επηρεάζει την ενεργειακή απόδοση του οχήματος) στις δύο υψηλότερες τάξεις για τις οποίες υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές τους, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 και όπως μπορεί να επαληθευτεί από το Ευρωπαϊκό Μητρώο Προϊόντων για την Ενεργειακή Επισήμανση (EPREL). Τα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις του πλέον πρόσφατου ισχύοντος σταδίου της έγκρισης τύπου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων Euro VI<sup>1</sup>, που καθορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009.</p> <p>Τα οχήματα είναι σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2014.</p>
--------------------------------------	--

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, της 25ης Μαΐου 2011, για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και III της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 167 της 25.6.2011, σ. 1).»

11. το τμήμα 6.7. τροποποιείται ως εξής:

- α) στο υποτιμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτιμήμα «Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής», προστίθεται το στοιχείο γ):

«γ) όταν δεν είναι εφικτή, από τεχνολογική και οικονομική άποψη, η συμμόρφωση με το στοιχείο α), από την 1η Ιανουαρίου 2026 και έπειτα, η ετήσια μέση ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου κατά τη διάρκεια μιας περιόδου αναφοράς<sup>1</sup> δεν υπερβαίνει τα ακόλουθα όρια:

- α) 76,4 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029·
- β) 61,1 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2030 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2034·
- γ) 45,8 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2035 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2039·
- δ) 30,6 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2040 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2044·
- ε) 15,3 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2045 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2049·
- στ) 0 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2050.»·

β) στο υποτήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 4) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	<p>Εφαρμόζονται μέτρα για τη διαχείριση και την ανακύκλωση των αποβλήτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων μέσω συμβατικών συμφωνιών παροπλισμού με παρόχους υπηρεσιών ανακύκλωσης, μέσω αποτύπωσης σε οικονομικές προβλέψεις ή επίσημης τεκμηρίωσης των έργων. Αυτά τα μέτρα διασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά διαχωρίζονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία για τη μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων, τις αρχές ρύθμισης των αποβλήτων της ΕΕ και τους ισχύοντες συναφείς κανονισμούς, ιδίως μέσω της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης μπαταριών και ηλεκτρονικών ειδών και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται σε αυτά. Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν επίσης τον έλεγχο και τη διαχείριση επικίνδυνων υλικών.</p> <p>Εφαρμόζονται μέτρα για την πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων κατά τη φάση χρήσης (συντήρηση, παροχή υπηρεσιών μεταφορών όσον αφορά τα υπολείμματα τροφίμων) και για τη διαχείριση τυχόν υπολειπόμενων αποβλήτων σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων.</p>
---------------------------------------	--

<sup>1</sup> Η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου επαληθεύεται από ανεξάρτητο τρίτο μέρος και υπολογίζεται ως η ποσότητα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ανά μονάδα ενέργειας σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τις προκαθορισμένες τιμές που καθορίζονται από κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.»·

12. το τμήμα 6.8. τροποποιείται ως εξής:

α) στο υποτήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμα «Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής», προστίθεται το σημείο 1. στοιχείο γ):

«γ) όταν δεν είναι εφικτή, από τεχνολογική και οικονομική άποψη, η συμμόρφωση με το στοιχείο α), από την 1η Ιανουαρίου 2026 και έπειτα, η ετήσια μέση ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου ή από τον στόλο εταιρείας κατά τη διάρκεια μιας περιόδου αναφοράς<sup>1</sup> δεν υπερβαίνει τα ακόλουθα όρια:

- α) 76,4 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029·
- β) 61,1 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2030 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2034·
- γ) 45,8 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2035 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2039·
- δ) 30,6 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2040 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2044·

ε) 15,3 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2045 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2049·

στ) 0 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2050.»

β) στο υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», τα σημεία 4) και 5) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	Εφαρμόζονται μέτρα για τη διαχείριση και την ανακύκλωση των αποβλήτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων μέσω συμβατικών συμφωνιών παροπλισμού με παρόχους υπηρεσιών ανακύκλωσης, μέσω αποτύπωσης σε οικονομικές προβλέψεις ή επίσημης τεκμηρίωσης των έργων. Αυτά τα μέτρα διασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά διαχωρίζονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία για τη μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων, τις αρχές ρύθμισης των αποβλήτων της ΕΕ και τους ισχύοντες συναφείς κανονισμούς, ιδίως μέσω της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης μπαταριών και ηλεκτρονικών ειδών και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται σε αυτά. Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν επίσης τον έλεγχο και τη διαχείριση επικίνδυνων υλικών.
5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	Οι κινητήρες των πλοίων συμμορφώνονται με τα όρια εκπομπών που καθορίζονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628 (συμπεριλαμβανομένων των πλοίων που πληρούν τα όρια αυτά χωρίς λύσεις που έχουν λάβει έγκριση τύπου, όπως μέσω μετεπεξεργασίας).

<sup>1</sup> Η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου επαληθεύεται από ανεξάρτητο τρίτο μέρος και υπολογίζεται ως η ποσότητα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ανά μονάδα ενέργειας σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τις προκαθορισμένες τιμές που καθορίζονται από κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.»

13. το τμήμα 6.9. τροποποιείται ως εξής:

α) στο υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής», το σημείο 1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η δραστηριότητα μετασκευής επιτυγχάνει έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους στόχους:

α) μειώνει την κατανάλωση καυσίμου του επιβατηγού πλοίου εσωτερικής ναυσιπλοΐας κατά τουλάχιστον 15 %, εκφραζόμενη ανά μονάδα ενέργειας ανά πλήρες ταξίδι (πλήρης κρουαζιέρα), όπως αποδεικνύεται από συγκριτικό υπολογισμό για τις αντιπροσωπευτικές περιοχές ναυσιπλοΐας (συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσωπευτικών προφίλ φορτίου και της αντιπροσωπευτικής πρόσδεσης) στις οποίες πρόκειται να χρησιμοποιείται το πλοίο ή μέσω των αποτελεσμάτων δοκιμών ή προσομοιώσεων μοντέλου·

β) μειώνει την κατανάλωση καυσίμου του πλοίου εσωτερικής ναυσιπλοΐας για εμπορευματικές μεταφορές κατά τουλάχιστον 15 %, εκφραζόμενη ανά μονάδα ενέργειας ανά τονοχιλιόμετρο, όπως αποδεικνύεται από συγκριτικό υπολογισμό για τις αντιπροσωπευτικές περιοχές ναυσιπλοΐας (συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσωπευτικών προφίλ φορτίου) στις οποίες πρόκειται να χρησιμοποιείται το πλοίο ή μέσω των αποτελεσμάτων δοκιμών ή προσομοιώσεων μοντέλου.»

β) στο υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», τα σημεία 4) και 5) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	Εφαρμόζονται μέτρα για τη διαχείριση και την ανακύκλωση των αποβλήτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων μέσω συμβατικών συμφωνιών παροπλισμού με παρόχους υπηρεσιών ανακύκλωσης, μέσω αποτύπωσης σε οικονομικές προβλέψεις ή επίσημης τεκμηρίωσης των έργων. Αυτά τα μέτρα διασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά διαχωρίζονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία για τη μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων, τις αρχές ρύθμισης των αποβλήτων της ΕΕ και τους ισχύοντες συναφείς κανονισμούς, ιδίως μέσω της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης μπαταριών και ηλεκτρονικών ειδών και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται σε αυτά. Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν επίσης τον έλεγχο και τη διαχείριση επικίνδυνων υλικών.
---------------------------------------	--

5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος. Οι κινητήρες των πλοίων συμμορφώνονται με τα όρια εκπομπών που καθορίζονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628 (συμπεριλαμβανομένων των πλοίων που πληρούν τα όρια αυτά χωρίς λύσεις που έχουν λάβει έγκριση τύπου, όπως μέσω μετεπεξεργασίας).»
-------------------------------------	---

14. το τμήμα 6.10. τροποποιείται ως εξής:

α) στο υποτμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτμήμα «Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής» σημείο 1, προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία ε) και στ):

«ε) όταν από τεχνολογική και οικονομική άποψη δεν είναι εφικτή η συμμόρφωση με το στοιχείο α), από την 1η Ιανουαρίου 2026 τα πλοία που μπορούν να λειτουργούν με καύσιμα μηδενικών άμεσων εκπομπών CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής) ή με καύσιμα από ανανεώσιμες πηγές<sup>1</sup> έχουν επιτύχει τιμή δείκτη σχεδιασμού ενεργειακής απόδοσης (EEDI) ισοδύναμη με τη μείωση της γραμμής αναφοράς EEDI κατά τουλάχιστον 20 ποσοστιαίες μονάδες κάτω από τις απαιτήσεις EEDI που ίσχυαν την 1η Απριλίου 2022<sup>2</sup>, και:

α) μπορούν να λάβουν ισχύ από ρευματοδότη όταν είναι ελλιμενισμένα·

β) όσον αφορά τα πλοία που χρησιμοποιούν αέριο, καταδεικνύουν τη χρήση προηγμένων μέτρων και τεχνολογιών για τον μετριασμό των εκπομπών λόγω ολίσθησης μεθανίου.

στ) όταν από τεχνολογική και οικονομική άποψη δεν είναι εφικτή η συμμόρφωση με το κριτήριο του στοιχείου α), από την 1η Ιανουαρίου 2026, εκτός από την επίτευξη τιμής δείκτη ενεργειακής απόδοσης υφιστάμενων πλοίων (EEXI) ισοδύναμης με τη μείωση της γραμμής αναφοράς EEDI κατά τουλάχιστον 10 ποσοστιαίες μονάδες κάτω από τις απαιτήσεις EEXI που ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2023<sup>3</sup>, η ετήσια μέση ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου κατά τη διάρκεια μιας περιόδου αναφοράς<sup>4</sup> δεν υπερβαίνει τα ακόλουθα όρια:

α) 76,4 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029·

β) 61,1 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2030 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2034·

γ) 45,8 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2035 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2039·

δ) 30,6 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2040 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2044·

ε) 15,3 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2045.»

β) στο υποτμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτμήμα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», τα σημεία 4) και 5) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	Εφαρμόζονται μέτρα για τη διαχείριση και την ανακύκλωση των αποβλήτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων μέσω συμβατικών συμφωνιών παροπλισμού με παρόχους υπηρεσιών ανακύκλωσης, μέσω αποτύπωσης σε οικονομικές προβλέψεις ή επίσημης τεκμηρίωσης των έργων. Αυτά τα μέτρα διασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά διαχωρίζονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία για τη μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων, τις αρχές ρύθμισης των αποβλήτων της ΕΕ και τους ισχύοντες συναφείς κανονισμούς, ιδίως μέσω της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης μπαταριών και ηλεκτρονικών ειδών και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται σε αυτά. Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν επίσης τον έλεγχο και τη διαχείριση επικίνδυνων υλικών.
---------------------------------------	--



	<p>Για υφιστάμενα πλοία με ολική χωρητικότητα άνω των 500 τόνων και τα νέα πλοία που τα αντικαθιστούν, η δραστηριότητα πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>5</sup>. Τα άχρηστα πλοία ανακυκλώνονται σε μονάδες που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων, όπως προβλέπεται στην εκτελεστική απόφαση 2016/2323 της Επιτροπής<sup>6</sup>.</p> <p>Η δραστηριότητα είναι σύμφωνη με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>7</sup> όσον αφορά την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές επιπτώσεις των απορριψεων αποβλήτων από πλοία.</p> <p>Το πλοίο λειτουργεί σύμφωνα με το παράρτημα V της Διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, της 2ας Νοεμβρίου 1973, (σύμβαση MARPOL του ΔΝΟ), ειδικότερα όσον αφορά την παραγωγή μειωμένων ποσοτήτων αποβλήτων και τη μείωση των νόμιμων απορριψεων, μέσω της διαχείρισης των αποβλήτων του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.</p>
<p>5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης</p>	<p>Όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών οξειδίων του θείου και των αιωρούμενων σωματιδίων, τα πλοία είναι σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>8</sup> και με τον κανονισμό 14<sup>9</sup> του παραρτήματος VI της σύμβασης MARPOL του ΔΝΟ. Η περιεκτικότητα των καυσίμων σε θείο δεν υπερβαίνει το 0,5 % κατά μάζα (το παγκόσμιο όριο περιεκτικότητας σε θείο) και το 0,1 % κατά μάζα στην περιοχή ελέγχου εκπομπών (ECA) για οξείδια του θείου, η οποία έχει καθοριστεί στη Βόρεια και τη Βαλτική Θάλασσα, καθώς και στη Μεσόγειο Θάλασσα (από το 2025) από τον ΔΝΟ<sup>10</sup>.</p> <p>Όσον αφορά τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NO<sub>x</sub>), τα πλοία είναι σύμφωνα με τον κανονισμό 13<sup>11</sup> του παραρτήματος VI της σύμβασης MARPOL του ΔΝΟ. Η απαίτηση της βαθμίδας II για τα NO<sub>x</sub> ισχύει για τα πλοία που έχουν κατασκευαστεί μετά το 2011. Πλοία που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Ιανουαρίου 2016 πληρούν αυστηρότερες απαιτήσεις κινητήρα (βαθμίδα III) για τη μείωση των εκπομπών NO<sub>x</sub> μόνον όταν εκτελούν δρομολόγια σε περιοχές ελέγχου εκπομπών NO<sub>x</sub> που έχουν καθοριστεί βάσει των κανόνων του ΔΝΟ<sup>12</sup>.</p> <p>Οι απορρίψεις αποχετευτικών και οικιακών λυμάτων είναι σύμφωνες με το παράρτημα IV της σύμβασης MARPOL του ΔΝΟ.</p> <p>Εφαρμόζονται μέτρα για την ελαχιστοποίηση της τοξικότητας των αντιρρυπαντικών βαφών και βιοκτόνων, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 528/2012.</p>

<sup>1</sup> Καύσιμα που πληρούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στα τμήματα 3.10. και 4.13. του παρόντος παραρτήματος.

<sup>2</sup> Οι απαιτήσεις EEDI ορίζονται ως συντελεστής ποσοστιαίας μείωσης, ο οποίος εφαρμόζεται στην τιμή αναφοράς EEDI, όπως συμφωνήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά την εβδομηκοστή πέμπτη σύνοδο της. Οι καθορισμένες ποσοστιαίες μονάδες στα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τον EEDI προστίθενται στον συντελεστή ποσοστιαίας μείωσης EEDI.

<sup>3</sup> Οι απαιτήσεις EEXI ορίζονται ως συντελεστής ποσοστιαίας μείωσης, ο οποίος εφαρμόζεται στην τιμή αναφοράς EEDI, όπως συμφωνήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά την εβδομηκοστή έκτη σύνοδο της. Οι καθορισμένες ποσοστιαίες μονάδες στα τεχνικά κριτήρια ελέγχου της ταξινόμιας για τον EEXI πρέπει να προστίθενται στον συντελεστή ποσοστιαίας μείωσης EEXI. {Επιτευχθείσα τιμή του δείκτη ενεργειακής απόδοσης υφιστάμενων πλοίων (EEXI), ο οποίος είναι υποχρεωτικός από την 1η Ιανουαρίου 2023 για όλα τα πλοία που εκτελούν θαλάσσιες εμπορευματικές/επιβατικές μεταφορές, για τη μέτρηση της ενεργειακής τους απόδοσης και την έναρξη της συλλογής δεδομένων για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τον ετήσιο λειτουργικό δείκτη έντασης άνθρακα (CII) και τον βαθμό CII. (έκδοση της 27.6.2023: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/EEXI-CII-FAQ.aspx>).

<sup>4</sup> Η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου επαληθεύεται από ανεξάρτητο τρίτο μέρος και υπολογίζεται ως η ποσότητα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ανά μονάδα ενέργειας σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τις προκαθορισμένες τιμές που καθορίζονται από κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.

<sup>5</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ (ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1).

- <sup>6</sup> Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων (ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119).
- <sup>7</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 7.6.2019, σ. 116).
- <sup>8</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2016/802 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο (ΕΕ L 132 της 21.5.2016, σ. 58).
- <sup>9</sup> (Έκδοση της 27.6.2023: [http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Pages/Sulphur-oxides-\(SOx\)-%E2%80%93-Regulation-14.aspx](http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Pages/Sulphur-oxides-(SOx)-%E2%80%93-Regulation-14.aspx)).
- <sup>10</sup> Όσον αφορά την επέκταση των απαιτήσεων που ισχύουν στην περιοχή ελέγχου εκπομπών σε άλλες θάλασσες της Ένωσης, οι παράκτιες χώρες της Μεσογείου συζητούν τη δημιουργία σχετικής περιοχής ελέγχου εκπομπών βάσει του νομικού πλαισίου της σύμβασης της Βαρκελώνης.
- <sup>11</sup> (Έκδοση της 27.6.2023: [http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Pages/Nitrogenoxides-\(NOx\)—Regulation-13.aspx](http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Pages/Nitrogenoxides-(NOx)—Regulation-13.aspx)).
- <sup>12</sup> Στις θάλασσες της Ένωσης, η απαίτηση εφαρμόζεται από το 2021 στη Βαλτική και τη Βόρεια Θάλασσα.»

15. το τμήμα 6.11. τροποποιείται ως εξής:

- α) στο υποτίμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτίμημα «Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής», προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία δ) και ε):

«δ) όταν από τεχνολογική και οικονομική άποψη δεν είναι εφικτή η συμμόρφωση με το στοιχείο α), από την 1η Ιανουαρίου 2026 τα πλοία που μπορούν να λειτουργούν με καύσιμα μηδενικών άμεσων εκπομπών (από τον αγωγό εξαγωγής) ή με καύσιμα από ανανεώσιμες πηγές<sup>1</sup> έχουν επιτύχει τιμή δείκτη σχεδιασμού ενεργειακής απόδοσης (EEDI) ισοδύναμη με τη μείωση της γραμμής αναφοράς EEDI κατά τουλάχιστον 20 ποσοστιαίες μονάδες κάτω από τις απαιτήσεις EEDI που ίσχυαν την 1η Απριλίου 2022<sup>2</sup>, και:

α) μπορούν να λάβουν ισχύ από ρευματοδότη όταν είναι ελλιμενισμένα·

β) όσον αφορά τα πλοία που χρησιμοποιούν αέριο, καταδεικνύουν τη χρήση προηγμένων μέτρων και τεχνολογιών για τον μετριασμό των εκπομπών λόγω ολίστησης μεθανίου.

ε) όταν από τεχνολογική και οικονομική άποψη δεν είναι εφικτή η συμμόρφωση με το στοιχείο α), από την 1η Ιανουαρίου 2026, εκτός από την επίτευξη τιμής δείκτη ενεργειακής απόδοσης υφιστάμενων πλοίων (EEXI) ισοδύναμης με τη μείωση της γραμμής αναφοράς EEDI κατά τουλάχιστον 10 ποσοστιαίες μονάδες κάτω από τις απαιτήσεις EEXI που ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2023<sup>3</sup>, η ετήσια μέση ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου κατά τη διάρκεια μιας περιόδου αναφοράς<sup>4</sup> δεν υπερβαίνει τα ακόλουθα όρια:

α) 76,4 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029·

β) 61,1 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2030 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2034·

γ) 45,8 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2035 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2039·

δ) 30,6 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2040 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2044·

ε) 15,3 g CO<sub>2</sub>e/MJ από την 1η Ιανουαρίου 2045.»

- β) στο υποτίμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτίμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», τα σημεία 4) και 5) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

<p>«4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία</p>	<p>Εφαρμόζονται μέτρα για τη διαχείριση και την ανακύκλωση των αποβλήτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων μέσω συμβατικών συμφωνιών παροπλισμού με παρόχους υπηρεσιών ανακύκλωσης, μέσω αποτύπωσης σε οικονομικές προβλέψεις ή επίσημης τεκμηρίωσης των έργων. Αυτά τα μέτρα διασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά διαχωρίζονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία για τη μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων, τις αρχές ρύθμισης των αποβλήτων της ΕΕ και τους ισχύοντες συναφείς κανονισμούς, ιδίως μέσω της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης μπαταριών και ηλεκτρονικών ειδών και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται σε αυτά. Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν επίσης τον έλεγχο και τη διαχείριση επικίνδυνων υλικών.</p> <p>Εφαρμόζονται μέτρα για την πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων κατά τη φάση χρήσης (συντήρηση, παροχή υπηρεσιών μεταφορών όσον αφορά τα υπολείμματα τροφίμων) και για τη διαχείριση τυχόν υπολειπόμενων αποβλήτων σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων.</p> <p>Για υφιστάμενα πλοία με ολική χωρητικότητα άνω των 500 τόνων και τα νέα πλοία που τα αντικαθιστούν, η δραστηριότητα πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Τα άχρηστα πλοία ανακυκλώνονται σε μονάδες που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων, όπως προβλέπεται στην εκτελεστική απόφαση 2016/2323 της Επιτροπής.</p> <p>Η δραστηριότητα είναι σύμφωνη με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 όσον αφορά την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές επιπτώσεις των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία.</p> <p>Το πλοίο λειτουργεί σύμφωνα με το παράρτημα V της Διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, της 2ας Νοεμβρίου 1973, (σύμβαση MARPOL του ΔΝΟ), ειδικότερα όσον αφορά την παραγωγή μειωμένων ποσοτήτων αποβλήτων και τη μείωση των νόμιμων απορρίψεων, μέσω της διαχείρισης των αποβλήτων του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.</p>
<p>5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης</p>	<p>Όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών οξειδίων του θείου και των αιωρούμενων σωματιδίων, τα πλοία είναι σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/802 και με τον κανονισμό 14 του παραρτήματος VI της σύμβασης MARPOL του ΔΝΟ. Η περιεκτικότητα των καυσίμων σε θείο δεν υπερβαίνει το 0,50 % κατά μάζα (το παγκόσμιο όριο περιεκτικότητας σε θείο) και το 0,10 % κατά μάζα στην περιοχή ελέγχου εκπομπών (ECA) για οξειδία του θείου, η οποία έχει καθοριστεί στη Βόρεια και τη Βαλτική Θάλασσα, καθώς και στη Μεσόγειο Θάλασσα (από το 2025) από τον ΔΝΟ<sup>5</sup>.</p> <p>Όσον αφορά τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NO<sub>x</sub>), τα πλοία είναι σύμφωνα με τον κανονισμό 13 του παραρτήματος VI της σύμβασης MARPOL του ΔΝΟ. Η απαίτηση της βαθμίδας II για τα NO<sub>x</sub> ισχύει για τα πλοία που έχουν κατασκευαστεί μετά το 2011. Πλοία που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Ιανουαρίου 2016 πληρούν αυστηρότερες απαιτήσεις κινητήρα (βαθμίδα III) για τη μείωση των εκπομπών NO<sub>x</sub>, μόνον όταν εκτελούν δρομολόγια σε περιοχές ελέγχου εκπομπών NO<sub>x</sub> που έχουν καθοριστεί βάσει των κανόνων του ΔΝΟ<sup>6</sup>.</p> <p>Οι απορρίψεις αποχετευτικών και οικιακών λυμάτων είναι σύμφωνες με το παράρτημα IV της σύμβασης MARPOL του ΔΝΟ.</p> <p>Εφαρμόζονται μέτρα για την ελαχιστοποίηση της τοξικότητας των αντιρρυπαντικών βαφών και βιοκτόνων, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 528/2012.</p>

- <sup>\*1</sup> Καύσιμα που πληρούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στα τμήματα 3.10. και 4.1.3. του παρόντος παραρτήματος.
- <sup>\*2</sup> Οι απαιτήσεις EEDI ορίζονται ως συντελεστής ποσοστιαίας μείωσης, ο οποίος εφαρμόζεται στην τιμή αναφοράς EEDI, όπως συμφωνήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά την εβδομηκοστή πέμπτη σύνοδό της. Οι καθορισμένες ποσοστιαίες μονάδες στα τεχνικά κριτήρια ελέγχου για τον EEDI προστίθενται στον συντελεστή ποσοστιαίας μείωσης EEDI.
- <sup>\*3</sup> Οι απαιτήσεις EEXI ορίζονται ως συντελεστής ποσοστιαίας μείωσης, ο οποίος εφαρμόζεται στην τιμή αναφοράς EEDI, όπως συμφωνήθηκε από την Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κατά την εβδομηκοστή έκτη σύνοδό της. Οι καθορισμένες ποσοστιαίες μονάδες στα τεχνικά κριτήρια ελέγχου της ταξινόμιας για τον EEXI πρέπει να προστίθενται στον συντελεστή ποσοστιαίας μείωσης EEXI. {Επιτευχθείσα τιμή του δείκτη ενεργειακής απόδοσης υφιστάμενων πλοίων (EEXI), ο οποίος είναι υποχρεωτικός από την 1η Ιανουαρίου 2023 για όλα τα πλοία που εκτελούν θαλάσσιες εμπορευματικές/επιβατικές μεταφορές, για τη μέτρηση της ενεργειακής τους απόδοσης και την έναρξη της συλλογής δεδομένων για την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τον ετήσιο λειτουργικό δείκτη έντασης άνθρακα (CII) και τον βαθμό CII. (έκδοση της 27.6.2023: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/EEXI-CII-FAQ.aspx>).
- <sup>\*4</sup> Η ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου της ενέργειας που χρησιμοποιείται επί του πλοίου επαληθεύεται από ανεξάρτητο τρίτο μέρος και υπολογίζεται ως η ποσότητα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ανά μονάδα ενέργειας σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τις προκαθορισμένες τιμές που καθορίζονται από κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.
- <sup>\*5</sup> Όσον αφορά την επέκταση των απαιτήσεων που ισχύουν στην περιοχή ελέγχου εκπομπών σε άλλες θάλασσες της Ένωσης, οι παράκτιες χώρες της Μεσογείου συζητούν τη δημιουργία σχετικής περιοχής ελέγχου εκπομπών βάσει του νομικού πλαισίου της σύμβασης της Βαρκελώνης.
- <sup>\*6</sup> Στις θάλασσες της Ένωσης, η απαίτηση εφαρμόζεται από το 2021 στη Βαλτική και τη Βόρεια Θάλασσα.»

16. το τμήμα 6.12. τροποποιείται ως εξής:

- α) στο υποτίμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτίμημα «Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής», το σημείο 1. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η δραστηριότητα πληροί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα κριτήρια:

- α) η δραστηριότητα μετασκευής μειώνει την κατανάλωση καυσίμου του πλοίου κατά τουλάχιστον 15 %, εκφραζόμενη σε γραμμάρια καυσίμου ανά τόνους νεκρού βάρους ανά ναυτικό μίλι για φορτηγά πλοία, ή ανά ολική χωρητικότητα ανά ναυτικό μίλι για επιβατηγά πλοία, όπως αποδεικνύεται από υπολογιστική ρευστοδυναμική (CFD), δοκιμές δεξαμενής ή παρόμοιους μηχανολογικούς υπολογισμούς·
- β) επιτρέπει στα πλοία να επιτυγχάνουν τιμή δείκτη ενεργειακής απόδοσης υφιστάμενων πλοίων (EEXI) τουλάχιστον 10 % χαμηλότερη από τις απαιτήσεις EEXI που ίσχυαν την 1η Ιανουαρίου 2023 και εάν τα πλοία έχουν τη δυνατότητα να λειτουργούν με καύσιμα μηδενικών άμεσων εκπομπών (από τον αγωγό εξαγωγής) ή με καύσιμα από ανανεώσιμες πηγές<sup>1</sup>, και έχουν τη δυνατότητα να λάβουν ισχύ από ρευματοδότη ενώ είναι ελλιμενισμένα, και είναι εξοπλισμένα με τεχνολογία ισχύος από ρευματοδότη.»

- β) στο υποτίμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτίμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», τα σημεία 4) και 5) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	Εφαρμόζονται μέτρα για τη διαχείριση και την ανακύκλωση των αποβλήτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων μέσω συμβατικών συμφωνιών παροπλισμού με παρόχους υπηρεσιών ανακύκλωσης, μέσω αποτύπωσης σε οικονομικές προβλέψεις ή επίσημης τεκμηρίωσης των έργων. Αυτά τα μέτρα διασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά διαχωρίζονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία για τη μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων, τις αρχές ρύθμισης των αποβλήτων της ΕΕ και τους ισχύοντες συναφείς κανονισμούς, ιδίως μέσω της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης μπαταριών και ηλεκτρονικών ειδών και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται σε αυτά. Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν επίσης τον έλεγχο και τη διαχείριση επικινδυνων υλικών.
---------------------------------------	--

	<p>Για υφιστάμενα πλοία με ολική χωρητικότητα άνω των 500 τόνων και τα νέα πλοία που τα αντικαθιστούν, η δραστηριότητα πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Τα άχρηστα πλοία ανακυκλώνονται σε μονάδες που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων, όπως προβλέπεται στην εκτελεστική απόφαση 2016/2323 της Επιτροπής.</p> <p>Η δραστηριότητα είναι σύμφωνη με την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 όσον αφορά την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις αρνητικές επιπτώσεις των απορρίψεων αποβλήτων από πλοία.</p> <p>Το πλοίο λειτουργεί σύμφωνα με το παράρτημα V της Διεθνούς σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, της 2ας Νοεμβρίου 1973, (σύμβαση MARPOL του ΔΝΟ), ειδικότερα όσον αφορά την παραγωγή μειωμένων ποσοτήτων αποβλήτων και τη μείωση των νόμιμων απορρίψεων, μέσω της διαχείρισης των αποβλήτων του με βιώσιμο και περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.</p>
5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών οξειδίων του θείου και των αιωρούμενων σωματιδίων, τα πλοία είναι σύμφωνα με την οδηγία (ΕΕ) 2016/802 και με τον κανονισμό 14 του παραρτήματος VI της σύμβασης MARPOL του ΔΝΟ. Η περιεκτικότητα των καυσίμων σε θείο δεν υπερβαίνει το 0,50 % κατά μάζα (το παγκόσμιο όριο περιεκτικότητας σε θείο) και το 0,10 % κατά μάζα στην περιοχή ελέγχου εκπομπών (ECA) για οξείδια του θείου, η οποία έχει καθοριστεί στη Βόρεια και τη Βαλτική Θάλασσα, καθώς και στη Μεσόγειο Θάλασσα (από το 2025) από τον ΔΝΟ<sup>2</sup>.</p> <p>Όσον αφορά τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NO<sub>x</sub>), τα πλοία είναι σύμφωνα με τον κανονισμό 13 του παραρτήματος VI της σύμβασης MARPOL του ΔΝΟ. Η απαίτηση της βαθμίδας II για τα NO<sub>x</sub> ισχύει για τα πλοία που έχουν κατασκευαστεί μετά την 1η Ιανουαρίου 2016 πληρούν αυστηρότερες απαιτήσεις κινητήρα (βαθμίδα III) για τη μείωση των εκπομπών NO<sub>x</sub>, μόνον όταν εκτελούν δρομολόγια σε περιοχές ελέγχου εκπομπών NO<sub>x</sub> που έχουν καθοριστεί βάσει των κανόνων του ΔΝΟ<sup>3</sup>.</p> <p>Οι απορρίψεις αποχετευτικών και οικιακών λυμάτων είναι σύμφωνες με το παράρτημα IV της σύμβασης MARPOL του ΔΝΟ.</p> <p>Εφαρμόζονται μέτρα για την ελαχιστοποίηση της τοξικότητας των αντιρρυπαντικών βαφών και βιοκτόνων, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 528/2012.</p>

<sup>1</sup> Καύσιμα που πληρούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στα τμήματα 3.10. και 4.13. του παρόντος παραρτήματος.

<sup>2</sup> Όσον αφορά την επέκταση των απαιτήσεων που ισχύουν στην περιοχή ελέγχου εκπομπών σε άλλες θάλασσες της Ένωσης, οι παράκτιες χώρες της Μεσογείου συζητούν τη δημιουργία σχετικής περιοχής ελέγχου εκπομπών βάσει του νομικού πλαισίου της σύμβασης της Βαρκελώνης.

<sup>3</sup> Στις θάλασσες της Ένωσης, η απαίτηση εφαρμόζεται από το 2021 στη Βαλτική και τη Βόρεια Θάλασσα.»

17. στο τμήμα 6.13. υποτιμήμα «Περιγραφή της δραστηριότητας», το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς ΣΤ42.11, ΣΤ42.12, ΣΤ42.13, ΣΤ43.21, Μ71.12 και Μ71.20, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.»

18. το τμήμα 6.14. τροποποιείται ως εξής:

α) στο υποτμήμα «Περιγραφή της δραστηριότητας», το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατασκευή, εγκατάσταση, παροχή τεχνικών συμβουλών, μετασκευή, αναβάθμιση, επισκευή, συντήρηση, αναπροσαρμογή της χρήσης προϊόντων, εξοπλισμού, συστημάτων και λογισμικού που σχετίζονται με ένα από τα ακόλουθα στοιχεία:

α) συναρμολογημένο μόνιμο υλικό σιδηροδρομικών γραμμών·

β) σιδηροδρομικά στοιχεία που περιγράφονται λεπτομερώς στα σημεία 2.2 έως 2.6 του παραρτήματος II της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς Γ25.99, Γ27.9, Γ30.20, ΣΤ42.12, ΣΤ42.13, Μ71.12, Μ71.20, ΣΤ43.21 και Η52.21, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.»

β) στο υποτμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτμήμα «Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής», προστίθεται το σημείο 1) στοιχείο δ):

«δ) τα ψηφιακά εργαλεία καθιστούν δυνατή την αύξηση της αποδοτικότητας, της χωρητικότητας ή της εξοικονόμησης ενέργειας.»

γ) στο υποτμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτμήμα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», τα σημεία 4), 5) και 6) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

<p>«4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία</p>	<p>Οι φορείς εκμετάλλευσης περιορίζουν την παραγωγή αποβλήτων σε διαδικασίες κατασκευής και κατεδάφισης και λαμβάνουν υπόψη τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές. Τουλάχιστον το 70 % (κατά βάρος) των μη επικίνδυνων αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων (εξαιρουμένων των φυσικών υλικών που αναφέρονται στην κατηγορία 17 05 04 του ευρωπαϊκού καταλόγου αποβλήτων που καταρτίστηκε με την απόφαση 2000/532/ΕΚ), τα οποία παράγονται στο εργοτάξιο, προετοιμάζονται για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και άλλη ανάκτηση υλικών, συμπεριλαμβανομένων εργασιών επίχωσης με τη χρήση αποβλήτων για την υποκατάσταση άλλων υλικών, σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων και το πρωτόκολλο της ΕΕ για τη διαχείριση αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων<sup>1</sup>. Οι φορείς εκμετάλλευσης χρησιμοποιούν επιλεκτική κατεδάφιση, ώστε να καταστεί δυνατή η απομάκρυνση και ο ασφαλής χειρισμός επικίνδυνων ουσιών και να διευκολυνθούν η επαναχρησιμοποίηση και η υψηλής ποιότητας ανακύκλωση.</p> <p>Όσον αφορά την παραγωγή κατασκευαστικών στοιχείων, στο πλαίσιο της δραστηριότητας αξιολογείται η διαθεσιμότητα και, όπου είναι εφικτό, υιοθετούνται τεχνικές που υποστηρίζουν:</p> <p>α) την επαναχρησιμοποίηση και τη χρήση δευτερογενών πρώτων υλών και επαναχρησιμοποιούμενων κατασκευαστικών στοιχείων σε κατασκευαζόμενα προϊόντα·</p> <p>β) τον σχεδιασμό για υψηλή ανθεκτικότητα, ανακυκλωσιμότητα, εύκολη αποσυναρμολόγηση και προσαρμοστικότητα των κατασκευαζόμενων προϊόντων·</p> <p>γ) τη διαχείριση αποβλήτων που δίνει προτεραιότητα στην ανακύκλωση αντί της διάθεσής τους, κατά τη διαδικασία παραγωγής·</p> <p>δ) την παροχή πληροφοριών σχετικά με ουσίες που προκαλούν ανησυχία και την ιχνηλασιμότητα αυτών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των κατασκευαζόμενων προϊόντων.</p>
<p>5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης</p>	<p>Κατά περίπτωση, δεδομένης της ευαισθησίας της επηρεαζόμενης περιοχής, ιδίως όσον αφορά το μέγεθος του επηρεαζόμενου πληθυσμού, ο θόρυβος και οι δονήσεις από τη χρήση των υποδομών μετριάζονται με την εισαγωγή ανοικτών τάφρων, ηχοπετασμάτων ή άλλων μέτρων, τα οποία συμμορφώνονται με την οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>2</sup>.</p>

	<p>Λαμβάνονται μέτρα για τη μείωση του θορύβου, της σκόνης και των εκπομπών ρύπων κατά τις εργασίες κατασκευής ή συντήρησης.</p> <p>Όσον αφορά την παραγωγή κατασκευαστικών στοιχείων, η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p>
6) Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Δ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Επιπλέον, πρέπει να διασφαλίζονται τα εξής:</p> <p>α) στην Ένωση, όσον αφορά τους τόπους του δικτύου Natura 2000: η δραστηριότητα δεν έχει σημαντικές επιπτώσεις σε τόπους του δικτύου Natura 2000, από την άποψη των στόχων διατήρησής τους, με βάση τη δέουσα εκτίμηση που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3 της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου<sup>3</sup>.</p> <p>β) στην Ένωση, σε οποιαδήποτε περιοχή: η δραστηριότητα δεν είναι επιζήμια για την αποκατάσταση ή τη διατήρηση των πληθυσμών των ειδών που προστατεύονται δυνάμει των οδηγιών 92/43/ΕΟΚ και 2009/147/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>4</sup> σε ικανοποιητική κατάσταση διατήρησης. Επίσης, η δραστηριότητα δεν είναι επιζήμια για την αποκατάσταση ή τη διατήρηση των τύπων οικοτόπων που αφορά και προστατεύει η οδηγία 92/43/ΕΟΚ σε ικανοποιητική κατάσταση διατήρησης.</p> <p>γ) εκτός της Ένωσης, οι δραστηριότητες διεξάγονται σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο σχετικά με τη διατήρηση οικοτόπων και ειδών.</p>

<sup>1</sup> Πρωτόκολλο της ΕΕ για τη διαχείριση των αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων, Σεπτέμβριος 2016: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/20509/?locale=el>.

<sup>2</sup> Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 2002, σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου — Δήλωση της Επιτροπής στην επιτροπή συνδιαλλαγής για την οδηγία σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου (ΕΕ L 189 της 18.7.2002, σ. 12).

<sup>3</sup> Οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 1992, για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας (ΕΕ L 206 της 22.7.1992, σ. 7).

<sup>4</sup> Οδηγία 2009/147/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 2009, περί της διατήρησης των αγρίων πτηνών (κωδικοποιημένη έκδοση) (ΕΕ L 20 της 26.1.2010, σ. 7).»

19. στο τμήμα 6.15. υποτήμημα «Περιγραφή της δραστηριότητας», το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς F42.11, F42.13, M71.12 και M71.20, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.»

20. το τμήμα 6.16. τροποποιείται ως εξής:

α) το υποτήμημα «Περιγραφή της δραστηριότητας», αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*«Περιγραφή της δραστηριότητας*

Κατασκευή, εκσυγχρονισμός, λειτουργία και συντήρηση των υποδομών που απαιτούνται για τη λειτουργία πλοίων με μηδενικές εκπομπές CO<sub>2</sub> από τον αγωγό εξαγωγής ή για τις οικείες εργασίες του λιμένα, καθώς και των υποδομών που προορίζονται ειδικά για τη μεταφόρτωση, την αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών και τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης, τα συστήματα ασφάλειας και διαχείρισης της κυκλοφορίας.

Στις οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας δεν περιλαμβάνεται η βυθοκόρηση υδάτινων οδών.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς F42.91, M71.12 και M71.20, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006. Μια οικονομική δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας είναι ευνοϊκή δραστηριότητα, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 στοιχείο θ) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.»

β) στο υποτμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτμήμα «Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής», προστίθεται το σημείο 1) στοιχείο ε):

«ε) εκσυγχρονισμός των υφιστάμενων υποδομών που είναι αναγκαίος για να καταστεί δυνατή η αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών και η καταλληλότητα για χρήση από πλοία με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής), ο οποίος έχει υποβληθεί σε επαληθευμένη αξιολόγηση της ενίσχυσης της ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής — Τεχνικές κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών στην κλιματική αλλαγή κατά την περίοδο 2021-2027 (2021/C 373/01).»

γ) στο υποτμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτμήμα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», τα σημεία 3), 4), 5) και 6) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«3) Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων

Η δραστηριότητα πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ, και ιδίως την παράγραφο 7 του εν λόγω άρθρου, πρέπει να διενεργείται εκτίμηση των επιπτώσεων του έργου, ώστε να αξιολογηθούν όλες οι πιθανές επιπτώσεις του στην κατάσταση των υδατικών συστημάτων εντός της ίδιας λεκάνης απορροής ποταμού και σε προστατευόμενους οικοτόπους και είδη που εξαρτώνται άμεσα από τα ύδατα, λαμβανομένων ιδίως υπόψη των διαδρόμων μετανάστευσης, των ποταμών ελεύθερης ροής ή των οικοσυστημάτων όπου οι συνθήκες αντιστοιχούν σχεδόν προς μη διαταραγμένες συνθήκες.

Η εκτίμηση βασίζεται σε πρόσφατα, πλήρη και ακριβή δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων παρακολούθησης για βιολογικά ποιοτικά στοιχεία που είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα σε υδρομορφολογικές αλλοιώσεις, και στην αναμενόμενη κατάσταση του υδατικού συστήματος ως αποτέλεσμα των νέων δραστηριοτήτων, σε σύγκριση με την τρέχουσα κατάστασή του. Αξιολογούνται, ειδικότερα, οι σωρευτικές επιπτώσεις του νέου έργου με άλλες υφιστάμενες ή σχεδιαζόμενες υποδομές στη λεκάνη απορροής ποταμού.

Με βάση την εν λόγω εκτίμηση επιπτώσεων, έχει εξακριβωθεί ότι το έργο διαμορφώνεται, βάσει σχεδιασμού, τοποθεσίας και ενεργειών μετριασμού, κατά τρόπο ώστε να πληροί μία από τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) το έργο δεν επιφέρει επιδείνωση ούτε θέτει σε κίνδυνο την επίτευξη καλής κατάστασης ή καλού δυναμικού για το συγκεκριμένο υδατικό σύστημα με το οποίο σχετίζεται·

β) εάν υπάρχει κίνδυνος το έργο να επιφέρει επιδείνωση ή να θέσει σε κίνδυνο την επίτευξη καλής κατάστασης/καλού δυναμικού για το συγκεκριμένο υδατικό σύστημα με το οποίο σχετίζεται, η επιδείνωση αυτή δεν είναι σημαντική και αιτιολογείται από λεπτομερή αξιολόγηση κόστους-οφέλους, η οποία αποδεικνύει αμφότερα τα ακόλουθα:

i) τους λόγους υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος ή το ότι τα οφέλη, από πλευράς μετριασμού της κλιματικής αλλαγής ή προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, που αναμένονται από το σχεδιαζόμενο έργο υποδομής ναυσιπλοΐας, αντισταθμίζουν το κόστος της επιδείνωσης της κατάστασης των υδάτων που προκύπτει για το περιβάλλον και την κοινωνία·



	<p>ii) το γεγονός ότι το υπέρτερο δημόσιο συμφέρον ή τα αναμενόμενα οφέλη από τη δραστηριότητα δεν μπορούν, για λόγους τεχνικής σκοπιμότητας ή δυσανάλογου κόστους, να επιτευχθούν με εναλλακτικά μέσα που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε καλύτερο περιβαλλοντικό αποτέλεσμα (όπως λύσεις που βασίζονται στη φύση, εναλλακτική τοποθεσία, αποκατάσταση/ανακαίνιση υφιστάμενων υποδομών ή χρήση τεχνολογιών που δεν διαταράσσουν τη συνέχεια των ποταμών).</p> <p>Έχουν εφαρμοστεί όλες οι τεχνικές εφικτές και οικολογικές σημαντικές ενέργειες μετριασμού για τη μείωση των δυσμενών επιπτώσεων στα ύδατα, καθώς και στους προστατευόμενους οικοτόπους και στα προστατευόμενα είδη που εξαρτώνται άμεσα από τα ύδατα.</p> <p>Στις ενέργειες μετριασμού περιλαμβάνονται, κατά περίπτωση και ανάλογα με τα οικοσυστήματα που απαντώνται εκ φύσεως στα επηρεαζόμενα υδατικά συστήματα:</p> <p>α) μέτρα για τη διασφάλιση συνθηκών όσον το δυνατόν πλησιέστερων στην αδιάλειπτη συνέχεια, συμπεριλαμβανομένων μέτρων για τη διασφάλιση της διαμήκους και πλευρικής συνέχειας, της ελάχιστης οικολογικής ροής και της ροής ιζημάτων·</p> <p>β) μέτρα για την προστασία ή την ενίσχυση των μορφολογικών συνθηκών και των οικοτόπων για τα υδρόβια είδη·</p> <p>γ) μέτρα για τη μείωση των δυσμενών επιπτώσεων του ευτροφισμού.</p> <p>Η αποτελεσματικότητα των μέτρων αυτών παρακολουθείται στο πλαίσιο της έγκρισης ή της άδειας, που καθορίζει τους όρους για την επίτευξη καλής κατάστασης ή καλού δυναμικού του επηρεαζόμενου υδατικού συστήματος.</p> <p>Το έργο δεν θέτει σε μόνιμο κίνδυνο την επίτευξη καλής κατάστασης/καλού δυναμικού σε οποιοδήποτε από τα υδατικά συστήματα στην ίδια περιοχή λεκάνης απορροής ποταμού.</p> <p>Επιπλέον των ενεργειών μετριασμού και κατά περίπτωση, εφαρμόζονται αντισταθμιστικά μέτρα προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το έργο δεν οδηγεί σε συνολική επιδείνωση της κατάστασης των υδατικών συστημάτων στην ίδια περιοχή λεκάνης απορροής ποταμού. Αυτό το αποτέλεσμα επιτυγχάνεται με την αποκατάσταση της (διαμήκους και πλευρικής) συνέχειας εντός της ίδιας περιοχής λεκάνης απορροής ποταμού σε βαθμό που να αντισταθμίζεται η διακοπή της συνέχειας, την οποία μπορεί να προκαλέσει το σχεδιαζόμενο έργο υποδομής ναυσιπλοΐας. Η αντισταθμίση ξεκινά πριν από την εκτέλεση του έργου.</p>
4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	<p>Οι φορείς εκμετάλλευσης περιορίζουν την παραγωγή αποβλήτων σε διαδικασίες κατασκευής και κατεδάφισης και λαμβάνουν υπόψη τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές. Τουλάχιστον το 70 % (κατά βάρος) των μη επικίνδυνων αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων (εξαιρουμένων των φυσικών υλικών που αναφέρονται στην κατηγορία 17 05 04 του ευρωπαϊκού καταλόγου αποβλήτων που καταρτίστηκε με την απόφαση 2000/532/EK), τα οποία παράγονται στο εργοτάξιο, προετοιμάζονται για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και άλλη ανάκτηση υλικών, συμπεριλαμβανομένων εργασιών επίχωσης με τη χρήση αποβλήτων για την υποκατάσταση άλλων υλικών, σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων και το πρωτόκολλο της ΕΕ για τη διαχείριση αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων. Οι φορείς εκμετάλλευσης χρησιμοποιούν επιλεκτική κατεδάφιση, ώστε να καταστεί δυνατή η απομάκρυνση και ο ασφαλής χειρισμός επικίνδυνων ουσιών και να διευκολυνθούν η επαναχρησιμοποίηση και η υψηλής ποιότητας ανακύκλωση.</p> <p>Στο πλαίσιο της δραστηριότητας αξιολογείται η διαθεσιμότητα και, όπου είναι εφικτό, υιοθετούνται τεχνικές που υποστηρίζουν:</p> <p>α) την επαναχρησιμοποίηση και τη χρήση δευτερογενών πρώτων υλών και επαναχρησιμοποιούμενων κατασκευαστικών στοιχείων σε κατασκευαζόμενα προϊόντα·</p>

	<p>β) τον σχεδιασμό για υψηλή ανθεκτικότητα, ανακυκλωσιμότητα, εύκολη αποσυναρμολόγηση και προσαρμοστικότητα των κατασκευαζόμενων προϊόντων·</p> <p>γ) τη διαχείριση αποβλήτων που δίνει προτεραιότητα στην ανακύκλωση αντί της διάθεσής τους, κατά τη διαδικασία παραγωγής·</p> <p>δ) την παροχή πληροφοριών σχετικά με ουσίες που προκαλούν ανησυχία και την ιχνηλασιμότητα αυτών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των κατασκευαζόμενων προϊόντων.</p>
5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Λαμβάνονται μέτρα για τη μείωση του θορύβου, των δονήσεων, της σκόνης και των εκπομπών ρύπων κατά τις εργασίες κατασκευής ή συντήρησης.</p>
6) Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	<p>Έχει ολοκληρωθεί εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΕΠΕ) ή έλεγχος<sup>1</sup>, σύμφωνα με την οδηγία 2011/92/ΕΕ<sup>2</sup>. Όταν έχει διενεργηθεί ΕΠΕ, εφαρμόζονται τα απαιτούμενα μέτρα μετριασμού και αντιστάθμισης για την προστασία του περιβάλλοντος.</p> <p>Η δραστηριότητα δεν έχει σημαντικές επιπτώσεις σε προστατευόμενες περιοχές (τόπους παγκόσμιας κληρονομιάς της Unesco, βασικές περιοχές βιοποικιλότητας, καθώς και σε άλλες προστατευόμενες περιοχές πέραν των τόπων του δικτύου Natura 2000) και σε προστατευόμενα είδη, βάσει εκτίμησης των επιπτώσεων της που λαμβάνει υπόψη τις βέλτιστες διαθέσιμες γνώσεις<sup>3</sup>.</p> <p>Επιπλέον, πρέπει να διασφαλίζονται τα εξής:</p> <p>α) στην Ένωση, όσον αφορά τους τόπους του δικτύου Natura 2000: η δραστηριότητα δεν έχει σημαντικές επιπτώσεις σε τόπους του δικτύου Natura 2000, λαμβανομένων υπόψη των στόχων διατήρησής τους, με βάση τη δέουσα εκτίμηση που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3 της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου·</p> <p>β) στην Ένωση, σε οποιαδήποτε περιοχή: η δραστηριότητα δεν είναι επιζήμια για την αποκατάσταση ή τη διατήρηση των πληθυσμών των ειδών που προστατεύονται δυνάμει των οδηγιών 92/43/ΕΟΚ και 2009/147/ΕΚ σε ικανοποιητική κατάσταση διατήρησης. Επίσης, η δραστηριότητα δεν είναι επιζήμια για την αποκατάσταση ή τη διατήρηση των οικείων τύπων οικοτόπων που προστατεύονται βάσει της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ σε ικανοποιητική κατάσταση διατήρησης·</p> <p>γ) στην Ένωση, η πρόληψη της εισαγωγής χωροκατακτητικών ξένων ειδών ή η διαχείριση της εξάπλωσής τους πραγματοποιείται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1143/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>4</sup>.</p> <p>δ) εκτός της Ένωσης, οι δραστηριότητες διεξάγονται σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο που αφορά τη διατήρηση των οικοτόπων, των ειδών και τη διαχείριση χωροκατακτητικών ξένων ειδών.</p>

<sup>1</sup> Η διαδικασία με την οποία η αρμόδια αρχή αποφασίζει αν τα έργα που απαριθμούνται στο παράρτημα II της οδηγίας 2011/92/ΕΕ πρέπει να υποβληθούν σε εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων (όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας).

<sup>2</sup> Όσον αφορά δραστηριότητες σε τρίτες χώρες, σύμφωνα με ισοδύναμη ισχύουσα εθνική νομοθεσία ή διεθνή πρότυπα βάσει των οποίων απαιτείται η ολοκλήρωση ΕΠΕ ή ελέγχου, για παράδειγμα, το Πρότυπο Επιδόσεων 1 του IFC: Αξιολόγηση και διαχείριση περιβαλλοντικών και κοινωνικών κινδύνων.

<sup>\*3</sup> Όσον αφορά δραστηριότητες σε τρίτες χώρες, σύμφωνα με ισοδύναμη ισχύουσα εθνική νομοθεσία ή διεθνή πρότυπα, που αποσκοπούν στη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων και της άγριας πανίδας και χλωρίδας και επιβάλλουν τη διενέργεια 1) διαδικασίας ελέγχου προκειμένου να διαπιστωθεί αν, για μια δεδομένη δραστηριότητα, απαιτείται δέουσα αξιολόγηση των πιθανών επιπτώσεων στους προστατευόμενους οικοτόπους και είδη· 2) της εν λόγω δέουσας αξιολόγησης, εφόσον από τον έλεγχο προκύπτει ότι απαιτείται τέτοια αξιολόγηση, για παράδειγμα, Πρότυπο Επιδόσεων 6 του IFC: Διατήρηση της βιοποικιλότητας και βιώσιμη διαχείριση των έμβιων φυσικών πόρων.

<sup>\*4</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1143/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την πρόληψη και διαχείριση της εισαγωγής και εξάπλωσης χωροκατακτητικών ξένων ειδών (ΕΕ L 317 της 4.11.2014, σ. 35).»

21. το τμήμα 6.17. τροποποιείται ως εξής:

α) στο υποτίμημα «Περιγραφή της δραστηριότητας», το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

*«Περιγραφή της δραστηριότητας*

Κατασκευή, εκσυγχρονισμός, συντήρηση και λειτουργία των υποδομών που απαιτούνται για τη λειτουργία αεροσκαφών με μηδενικές εκπομπές CO<sub>2</sub> από τον αγωγό εξαγωγής ή για τις οικείες εργασίες του αερολιμένα και για την παροχή σταθερής ηλεκτρικής ισχύος και προκλιματισμένου αέρα από το έδαφος σε σταθμευμένα αεροσκάφη, καθώς και υποδομών ειδικά για τη μεταφόρτωση σε μέσα σιδηροδρομικών και πλωτών μεταφορών.»

β) στο υποτίμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτίμημα «Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής», προστίθεται το στοιχείο δ):

«δ) οι υποδομές και οι εγκαταστάσεις προορίζονται ειδικά για τη μεταφόρτωση εμπορευμάτων σε μέσα σιδηροδρομικών και πλωτών μεταφορών: υποδομές τερματικών σταθμών και υπερκατασκευές για φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφόρτωση εμπορευμάτων.»

22. προστίθενται τα ακόλουθα τμήματα 6.18., 6.19. και 6.20.:

#### «6.18. Εκμίσθωση αεροσκαφών

*Περιγραφή της δραστηριότητας*

Ενοικίαση και χρηματοδοτική μίσθωση αεροσκαφών και εξαρτημάτων και εξοπλισμού αεροσκαφών<sup>\*1</sup>.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με κωδικό NACE, ειδικότερα τον κωδικό N77.35, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

Όταν μια δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας δεν πληροί το κριτήριο της σημαντικής συμβολής που προσδιορίζεται στο στοιχείο α) του παρόντος τμήματος, η δραστηριότητα είναι δραστηριότητα που συμβάλλει στη μετάβαση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα υπόλοιπα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

*Τεχνικά κριτήρια ελέγχου*

---

Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής

---

Η δραστηριότητα συνίσταται στην ενοικίαση ή στη χρηματοδοτική μίσθωση ενός από τα ακόλουθα:

α) αεροσκαφών με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής)·

β) αεροσκαφών που παραδόθηκαν πριν από τις 11. Δεκεμβρίου.2023, τα οποία συμμορφώνονται με τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που αναφέρονται στο τμήμα 3.21. υποτίμημα “Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής” στοιχείο β) ή γ)·

γ) αεροσκαφών που παραδόθηκαν μετά τις 11. Δεκεμβρίου.2023, τα οποία συμμορφώνονται με τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που αναφέρονται στο τμήμα 3.21. υποτίμημα “Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής” στοιχείο β) ή γ) και με τη δέσμευση ότι άλλο μη συμμορφούμενο αεροσκάφος του στόλου:

i) αποσύρεται οριστικά από τη χρήση εντός 6 μηνών από την παράδοση του συμμορφούμενου αεροσκάφους, οπότε δεν εφαρμόζεται η αναλογία αντικατάστασης· ή

---

- ii) αποσύρεται οριστικά από τον στόλο εντός έξι μηνών από την παράδοση του συμμορφούμενου αεροσκάφους, οπότε το ποσοστό επιλέξιμων αεροσκαφών που συμμορφώνονται με την ταξινόμια περιορίζεται από την αναλογία αντικατάστασης που ορίζεται στο τμήμα 3.21·

στην οποία περίπτωση το αεροσκάφος που αποσύρεται οριστικά από τη χρήση ή από τον στόλο:

- i) δεν συμμορφώνεται με τα περιθώρια που ορίζονται στο τμήμα 3.21. υποτήμα “Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής”, στοιχείο β)·
- ii) έχει τουλάχιστον το 80 % του μέγιστου βάρους απογείωσης του συμμορφούμενου αεροσκάφους·
- iii) παρέμεινε στον στόλο για διάστημα τουλάχιστον 12 μηνών πριν από την απόσυρσή του·
- iv) διαθέτει αποδεικτικό αξιοπλοΐας που χρονολογείται το πολύ 6 μήνες πριν από την παράδοση του συμμορφούμενου αεροσκάφους.

Ο εκμισθωτής διασφαλίζει ότι τα αεροσκάφη των στοιχείων β) ή γ) λειτουργούν με βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (SAF) σύμφωνα με τα κριτήρια που καθορίζονται στο στοιχείο δ) και στην παράγραφο 2 του τμήματος 6.19 του παρόντος παραρτήματος.

#### Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

2) Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος.
3) Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	Άνευ αντικειμένου.
4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	<p>Εφαρμόζονται μέτρα για την πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων κατά τη φάση χρήσης (συντήρηση) και για τη διαχείριση τυχόν υπολειπόμενων αποβλήτων σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων.</p> <p>Στο πλαίσιο της δραστηριότητας αξιολογείται η διαθεσιμότητα και, όπου είναι εφικτό, υιοθετούνται τεχνικές που υποστηρίζουν:</p> <p>α) την επαναχρησιμοποίηση και τη χρήση δευτερογενών πρώτων υλών και επαναχρησιμοποιούμενων κατασκευαστικών στοιχείων σε κατασκευαζόμενα προϊόντα·</p> <p>β) τον σχεδιασμό για υψηλή ανθεκτικότητα, ανακυκλωσιμότητα, εύκολη αποσυναρμολόγηση και προσαρμοστικότητα των κατασκευαζόμενων προϊόντων·</p> <p>γ) τη διαχείριση αποβλήτων που δίνει προτεραιότητα στην ανακύκλωση αντί της διάθεσής τους, κατά τη διαδικασία παραγωγής·</p> <p>δ) την παροχή πληροφοριών σχετικά με ουσίες που προκαλούν ανησυχία και την ιχνηλασιμότητα αυτών καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των κατασκευαζόμενων προϊόντων.</p> <p>Εφαρμόζονται μέτρα για τη διαχείριση και την ανακύκλωση των αποβλήτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων μέσω συμβατικών συμφωνιών παροπλισμού με παρόχους υπηρεσιών ανακύκλωσης, μέσω αποτύπωσης σε οικονομικές προβλέψεις ή επίσημης τεκμηρίωσης των έργων. Αυτά τα μέτρα διασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά διαχωρίζονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία για τη μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων, τις αρχές ρύθμισης των αποβλήτων της ΕΕ και τους ισχύοντες συναφείς κανονισμούς, ιδίως μέσω της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης μπαταριών και ηλεκτρονικών ειδών και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται σε αυτά. Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν επίσης τον έλεγχο και τη διαχείριση επικίνδυνων υλικών.</p>

5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.</p> <p>Τα αεροσκάφη που αναφέρονται στο υποτίμημα “Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής” στοιχεία β) έως γ) συμμορφώνονται προς τα ακόλουθα πρότυπα:</p> <p>α) όσον αφορά άλλα αεροσκάφη πλην αεροσκαφών μεταφοράς εμπορευμάτων: τροποποίηση 13 του τόμου Ι (θόρυβος), κεφάλαιο 14 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου, όπου το άθροισμα των διαφορών και στα τρία σημεία μέτρησης ανάμεσα στα μέγιστα επίπεδα θορύβου και τα μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα θορύβου που καθορίζονται στα σημεία 14.4.1.1, 14.4.1.2 και 14.4.1.3 δεν είναι μικρότερο από 22 EPNdB· όσον αφορά τα αεροσκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων: τροποποίηση 13 του τόμου Ι (θόρυβος), κεφάλαιο 14 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου·</p> <p>β) τροποποίηση 10 του τόμου ΙΙ (εκπομπές κινητήρων), κεφάλαια 2 και 4 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου.</p>
6) Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	<p>Άνευ αντικειμένου.</p>

#### 6.19. Αεροπορικές μεταφορές επιβατών και εμπορευμάτων

##### Περιγραφή της δραστηριότητας

Αγορά, χρηματοδότηση και εκμετάλλευση αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων.

Η οικονομική δραστηριότητα δεν περιλαμβάνει τη μίσθωση αεροσκαφών που αναφέρεται στο τμήμα 6.18.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς H51.1 και H51.21, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

Όταν μια δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας δεν πληροί το κριτήριο της σημαντικής συμβολής που προσδιορίζεται στο στοιχείο α) του παρόντος τμήματος, η δραστηριότητα είναι δραστηριότητα που συμβάλλει στη μετάβαση, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα υπόλοιπα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

##### Τεχνικά κριτήρια ελέγχου

##### Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής

Η δραστηριότητα εκτελείται με χρήση ενός από τα ακόλουθα:

- α) αεροσκαφών με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής)·
- β) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029, αεροσκάφη που αγοράστηκαν πριν από τις 11. Δεκεμβρίου.2023, τα οποία συμμορφώνονται με τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που προσδιορίζονται στο τμήμα 3.21. υποτίμημα “Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής” στοιχείο β) ή γ)·
- γ) έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029, αεροσκάφη που αγοράστηκαν μετά τις 11. Δεκεμβρίου.2023, τα οποία συμμορφώνονται με τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που προσδιορίζονται στο τμήμα 3.21. υποτίμημα “Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής” στοιχείο β) ή γ) και με τη δέσμευση ότι άλλο μη συμμορφούμενο αεροσκάφος του στόλου:
  - ι) αποσύρεται οριστικά από τη χρήση εντός 6 μηνών από την παράδοση του συμμορφούμενου αεροσκάφους, οπότε δεν εφαρμόζεται η αναλογία αντικατάστασης ή

- ii) αποσύρεται οριστικά από τον στόλο εντός 6 μηνών από την παράδοση του συμμορφούμενου αεροσκάφους, οπότε το ποσοστό επιλέξιμων αεροσκαφών που συμμορφώνονται με την ταξινόμια περιορίζεται από την αναλογία αντικατάστασης που ορίζεται στο τμήμα 3.21·

στην οποία περίπτωση το αεροσκάφος που αποσύρεται οριστικά από τη χρήση ή από τον στόλο:

- i) δεν συμμορφώνεται με τα περιθώρια που ορίζονται στο τμήμα 3.21. υποτιμήμα “Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής” στοιχείο β)·
- ii) έχει τουλάχιστον το 80 % του μέγιστου βάρους απογείωσης του συμμορφούμενου αεροσκάφους·
- iii) παρέμεινε στον στόλο για διάστημα τουλάχιστον 12 μηνών πριν από την απόσυρσή του·
- iv) διαθέτει αποδεικτικό αξιοπιστίας που χρονολογείται το πολύ 6 μήνες πριν από την παράδοση του συμμορφούμενου αεροσκάφους.
- δ) από την 1η Ιανουαρίου 2030, αεροσκαφών που πληρούν τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που ορίζονται στο στοιχείο β) ή γ) ανωτέρω και λειτουργούν με ελάχιστο μερίδιο βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (SAF) που αντιστοιχεί σε 15 % το 2030 και αυξάνεται στη συνέχεια κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες ετησίως·
- ε) αεροσκαφών που λειτουργούν με ελάχιστο μερίδιο βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (SAF), που αντιστοιχεί σε 5 % SAF το 2022, το ποσοστό των οποίων αυξάνεται κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες ετησίως στη συνέχεια.

Η απαίτηση χρήσης SAF που αναφέρεται στα στοιχεία δ) και ε) υπολογίζεται σε σχέση με το σύνολο των αεροπορικών καυσίμων που χρησιμοποιούνται από τα συμμορφούμενα αεροσκάφη και τα SAF που χρησιμοποιούνται σε επίπεδο στόλου. Οι φορείς εκμετάλλευσης υπολογίζουν τη συμμόρφωση ως τον λόγο της ποσότητας (εκφραζόμενης σε τόνους) των SAF που αγοράζονται σε επίπεδο στόλου προς το σύνολο των αεροπορικών καυσίμων που χρησιμοποιούνται από το συμμορφούμενο αεροσκάφος, πολλαπλασιασμένο επί 100. Τα SAF ορίζονται σε κανονισμό για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές.

#### Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

2) Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος.
3) Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	Άνευ αντικειμένου.
4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	Εφαρμόζονται μέτρα για την πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων κατά τη φάση χρήσης (συντήρηση, παροχή υπηρεσιών αεροπορικών μεταφορών όσον αφορά τα υπολείμματα τροφίμων) και για τη διαχείριση τυχόν υπολειπόμενων αποβλήτων σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων. Εφαρμόζονται μέτρα για τη διαχείριση και την ανακύκλωση των αποβλήτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων μέσω συμβατικών συμφωνιών παροπλισμού με παρόχους υπηρεσιών ανακύκλωσης, μέσω αποτύπωσης σε οικονομικές προβλέψεις ή επίσημης τεκμηρίωσης των έργων. Αυτά τα μέτρα διασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά διαχωρίζονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία για τη μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων, τις αρχές ρύθμισης των αποβλήτων της ΕΕ και τους ισχύοντες συναφείς κανονισμούς, ιδίως μέσω της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης μπαταριών και ηλεκτρονικών ειδών και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται σε αυτά. Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν επίσης τον έλεγχο και τη διαχείριση επικίνδυνων υλικών.

5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Το αεροσκάφος συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 9 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.</p> <p>Το αεροσκάφος που πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου των στοιχείων β) έως ε) συμμορφώνεται με τα ακόλουθα πρότυπα:</p> <p>α) όσον αφορά άλλα αεροσκάφη πλην αεροσκαφών μεταφοράς εμπορευμάτων: τροποποίηση 13 του τόμου Ι (θόρυβος), κεφάλαιο 14 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου, όπου το άθροισμα των διαφορών και στα τρία σημεία μέτρησης ανάμεσα στα μέγιστα επίπεδα θορύβου και τα μέγιστα επιτρεπτά επίπεδα θορύβου που καθορίζονται στα σημεία 14.4.1.1, 14.4.1.2 και 14.4.1.3 δεν είναι μικρότερο από 22 EPNdB· όσον αφορά τα αεροσκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων: τροποποίηση 13 του τόμου Ι (θόρυβος), κεφάλαιο 14 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου·</p> <p>β) τροποποίηση 10 του τόμου ΙΙ (εκπομπές κινητήρων), κεφάλαια 2 και 4 του παραρτήματος 16 της σύμβασης του Σικάγου.</p>
6) Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	Άνευ αντικειμένου.

#### 6.20. Υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης αεροπορικών μεταφορών

##### Περιγραφή της δραστηριότητας

Κατασκευή, επισκευή, συντήρηση, γενική επισκευή, μετασκευή, σχεδιασμός, αναπροσαρμογή της χρήσης και αναβάθμιση, αγορά, χρηματοδότηση, ενοικίαση, χρηματοδοτική μίσθωση και λειτουργία εξοπλισμού και δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών συναφών με τις αεροπορικές μεταφορές (επίγεια εξυπηρέτηση) που περιλαμβάνουν δραστηριότητες επίγειας εξυπηρέτησης στους αερολιμένες και διακίνηση φορτίων, συμπεριλαμβανομένης της φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων από τα αεροσκάφη.

Στην οικονομική δραστηριότητα περιλαμβάνονται:

- α) οχήματα για την καθοδήγηση στάθμευσης αεροσκαφών και άλλες υπηρεσίες εντός του χώρου στάθμευσης·
- β) εξοπλισμός επιβίβασης επιβατών που περιλαμβάνει λεωφορεία επιβατών, κινητές σκάλες·
- γ) εξοπλισμός για τη διακίνηση αποσκευών και εμπορευμάτων που περιλαμβάνει ταινιόδρομους φόρτωσης, ελκυστήρες αποσκευών, παλετοφόρα οχήματα αεροδρομίων, ανυψωτικά μηχανήματα lower deck, ανυψωτικά μηχανήματα main deck·
- δ) εξοπλισμός τροφοδοσίας, συμπεριλαμβανομένων τροχήλατων πλατφορμών για τη μεταφορά ψυχρών εμπορευματοκιβωτίων, με εξαίρεση τον εξοπλισμό με ψυκτικές μονάδες που τροφοδοτούνται με κινητήρα εσωτερικής καύσης·
- ε) εξοπλισμός συντήρησης, μεταξύ άλλων σκάλες και πλατφόρμες συντήρησης·
- στ) ρυμουλκά αεροσκαφών·
- ζ) εξοπλισμός αποπάγωσης αεροσκαφών και κινητήρων·
- η) εκχιονιστήρες και άλλος εξοπλισμός εκχιονισμού και αποπάγωσης επιφανειών·
- θ) μη αυτόνομη τροχοδρόμηση.

Η οικονομική δραστηριότητα δεν περιλαμβάνει οχήματα για τη μεταφορά επιβατών και πληρώματος και για τον ανεφοδιασμό αεροσκαφών που χρησιμοποιούνται εντός του αερολιμένα και καλύπτονται από τα τμήματα 3.3., 6.3. και 6.6. του παρόντος παραρτήματος.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς H52.23, H52.24, H52.29, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

#### Τεχνικά κριτήρια ελέγχου

Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής

Οι άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> (από τον αγωγό εξαγωγής) των οχημάτων επίγειας εξυπηρέτησης είναι μηδενικές. Η πρόωση όλων των συσκευών και του εξοπλισμού επίγειας εξυπηρέτησης προέρχεται από κινητήρα μηδενικών εκπομπών.

Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

2)	Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος.
3)	Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Β του παρόντος παραρτήματος. Όσον αφορά τις δραστηριότητες αποπλύσεως, εφαρμόζονται μέτρα για τη διασφάλιση των αναγκαίων ελεγχών απόρριψης σε επίπεδο αερολιμένα για τη μείωση του περιβαλλοντικού αντικτύπου στα υδατορεύματα, μεταξύ άλλων με τη χρήση πιο περιβαλλοντικά βιώσιμων χημικών ουσιών, την ανάκτηση γλυκόλης και την επεξεργασία των επιφανειακών υδάτων.
4)	Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	Εφαρμόζονται μέτρα για την πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων κατά τη φάση χρήσης (συντήρηση, παροχή υπηρεσιών αεροπορικών μεταφορών όσον αφορά τα υπολείμματα τροφίμων) και για τη διαχείριση τυχόν υπολειπόμενων αποβλήτων σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων. Εφαρμόζονται μέτρα για τη διαχείριση και την ανακύκλωση των αποβλήτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, μεταξύ άλλων μέσω συμβατικών συμφωνιών παροπλισμού με παρόχους υπηρεσιών ανακύκλωσης, μέσω αποτύπωσης σε οικονομικές προβλέψεις ή επίσημης τεκμηρίωσης των έργων. Αυτά τα μέτρα διασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα υλικά διαχωρίζονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία για τη μεγιστοποίηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων, τις αρχές ρύθμισης των αποβλήτων της ΕΕ και τους ισχύοντες συναφείς κανονισμούς, ιδίως μέσω της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης μπαταριών και ηλεκτρονικών ειδών και των κρίσιμων πρώτων υλών που περιέχονται σε αυτά. Αυτά τα μέτρα περιλαμβάνουν επίσης τον έλεγχο και τη διαχείριση επικίνδυνων υλικών.
5)	Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.
6)	Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	Άνευ αντικειμένου.

<sup>\*1</sup> Η δραστηριότητα περιλαμβάνει τη μίσθωση εξαρτημάτων και εξοπλισμού στον βαθμό που μπορούν να συνδεθούν με επιλέξιμο τύπο αεροσκάφους και βελτιώνουν ή διατηρούν το επίπεδο απόδοσης του αεροσκάφους.»



23. στο τμήμα 7.1. υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Τα δομικά στοιχεία και υλικά που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Τα δομικά στοιχεία και υλικά που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή και τα οποία ενδέχεται να έρθουν σε επαφή με τους ενοίκους<sup>1</sup> εκπέμπουν λιγότερο από 0,06 mg φορμαλδεΐδης ανά m<sup>3</sup> αέρα θαλάμου δοκιμής, κατόπιν δοκιμής που διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, και λιγότερο από 0,001 mg άλλων καρκινογόνων πτητικών οργανικών ενώσεων των κατηγοριών 1Α και 1Β ανά m<sup>3</sup> αέρα θαλάμου δοκιμής, κατόπιν δοκιμής που διεξάγεται σύμφωνα με το πρότυπο CEN/EN 16516<sup>2</sup> ή ISO 16000-3:2011<sup>3</sup> ή άλλες ισοδύναμες τυποποιημένες συνθήκες δοκιμής και μεθόδους προσδιορισμού<sup>4</sup>.</p> <p>Όταν η νέα κατασκευή βρίσκεται σε δυνητικά μολυσμένο χώρο (εγκαταλελειμμένη εγκατάσταση), ο χώρος έχει αποτελέσει αντικείμενο έρευνας για πιθανές ουσίες που επιμολύνουν, για παράδειγμα με χρήση του προτύπου ISO 18400<sup>5</sup>.</p> <p>Λαμβάνονται μέτρα για τη μείωση του θορύβου, της σκόνης και των εκπομπών ρύπων κατά τις εργασίες κατασκευής ή συντήρησης.</p>
--------------------------------------	---

<sup>1</sup> Ισχύει για τα χρώματα και τα βερνίκια, τα πλακίδια οροφής, τις επενδύσεις δαπέδων, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών συγκολλητικών και στεγανωτικών υλικών, την εσωτερική μόνωση και τις κατεργασίες εσωτερικών επιφανειών, όπως αυτές για την αντιμετώπιση της υγρασίας και της μούχλας.

<sup>2</sup> CEN/TS 16516: 2013, Δομικά προϊόντα — Αξιολόγηση της έκλυσης επικίνδυνων ουσιών — Προσδιορισμός των εκπομπών στον αέρα εσωτερικών χώρων.

<sup>3</sup> ISO 16000-3:2011, Αέρας εσωτερικών χώρων — Μέρος 3: Προσδιορισμός φορμαλδεΐδης και άλλων καρβονυλικών ενώσεων στον αέρα εσωτερικών χώρων και στον αέρα του θαλάμου δοκιμής — Μέθοδος ενεργού δειγματοληψίας (έκδοση της 4.6.2021: <https://www.iso.org/standard/51812.html>).

<sup>4</sup> Τα όρια εκπομπών για καρκινογόνες πτητικές οργανικές ενώσεις αφορούν περίοδο δοκιμής 28 ημερών.

<sup>5</sup> Σειρά ISO 18400 για την Ποιότητα του εδάφους — Δειγματοληψία.»

24. στο τμήμα 7.2. υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Τα δομικά στοιχεία και υλικά που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Τα δομικά στοιχεία και υλικά που χρησιμοποιούνται στην ανακαίνιση κτιρίων και τα οποία ενδέχεται να έρθουν σε επαφή με τους ενοίκους<sup>1</sup> εκπέμπουν λιγότερο από 0,06 mg φορμαλδεΐδης ανά m<sup>3</sup> αέρα θαλάμου δοκιμής, κατόπιν δοκιμής που διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, και λιγότερο από 0,001 mg άλλων καρκινογόνων πτητικών οργανικών ενώσεων των κατηγοριών 1Α και 1Β ανά m<sup>3</sup> αέρα θαλάμου δοκιμής, κατόπιν δοκιμής που διεξάγεται σύμφωνα με το πρότυπο CEN/EN 16516 ή ISO 16000-3:2011<sup>2</sup> ή άλλες ισοδύναμες τυποποιημένες συνθήκες δοκιμής και μεθόδους προσδιορισμού<sup>3</sup>.</p> <p>Λαμβάνονται μέτρα για τη μείωση του θορύβου, της σκόνης και των εκπομπών ρύπων κατά τις εργασίες κατασκευής ή συντήρησης.</p>
--------------------------------------	---

<sup>1</sup> Ισχύει για τα χρώματα και τα βερνίκια, τα πλακίδια οροφής, τις επενδύσεις δαπέδων, (συμπεριλαμβανομένων των σχετικών συγκολλητικών και στεγανωτικών υλικών), την εσωτερική μόνωση και τις κατεργασίες εσωτερικών επιφανειών (όπως αυτές για την αντιμετώπιση της υγρασίας και της μούχλας).

<sup>2</sup> ISO 16000-3:2011, Αέρας εσωτερικών χώρων — Μέρος 3: Προσδιορισμός φορμαλδεΐδης και άλλων καρβονυλικών ενώσεων στον αέρα εσωτερικών χώρων και στον αέρα του θαλάμου δοκιμής — Μέθοδος ενεργού δειγματοληψίας (έκδοση της 4.6.2021: <https://www.iso.org/standard/51812.html>).

<sup>3</sup> Τα όρια εκπομπών για καρκινογόνες πτητικές οργανικές ενώσεις αφορούν περίοδο δοκιμής 28 ημερών.»

25. στο προσάρτημα Β προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Η δραστηριότητα δεν εμποδίζει την επίτευξη καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων ούτε υποβαθμίζει τα θαλάσσια ύδατα που βρίσκονται ήδη σε καλή περιβαλλοντική κατάσταση, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 5) της οδηγίας 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>1 2</sup>, λαμβανομένης υπόψη της απόφασης (ΕΕ) 2017/848 της Επιτροπής<sup>3</sup> αναφορικά με τα σχετικά κριτήρια και μεθοδολογικά πρότυπα για τα εν λόγω χαρακτηριστικά.

<sup>1</sup> Οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, περί πλαισίου κοινοτικής δράσης στο πεδίο της πολιτικής για το θαλάσσιο περιβάλλον (οδηγία-πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική) (ΕΕ L 164 της 25.6.2008, σ. 19).

<sup>2</sup> Ο ορισμός του άρθρου 3 σημείο 5 της οδηγίας 2008/56/ΕΚ προβλέπει ιδίως ότι η καλή περιβαλλοντική κατάσταση προσδιορίζεται με βάση τα χαρακτηριστικά ποιοτικής περιγραφής που καθορίζονται στο παράρτημα Ι της εν λόγω οδηγίας.

<sup>3</sup> Απόφαση (ΕΕ) 2017/848 της Επιτροπής, της 17ης Μαΐου 2017, για τη θέσπιση κριτηρίων και μεθοδολογικών προτύπων για την καλή περιβαλλοντική κατάσταση των θαλάσσιων υδάτων καθώς και προδιαγραφών και τυποποιημένων μεθόδων για την παρακολούθηση και την αξιολόγηση, και για την κατάργηση της απόφασης 2010/477/ΕΕ (ΕΕ L 125 της 18.5.2017, σ. 43).»

26. στο προσάρτημα Γ, το στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«στ) ουσιών, σε αυτούσια μορφή ή σε μείγματα ή σε αντικείμενα, σε συγκέντρωση πάνω από 0,1 % κατά βάρος (κ.β.), οι οποίες πληρούν τα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 57 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 και εντοπίστηκαν σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού για περίοδο τουλάχιστον δεκαοκτώ μηνών, εκτός εάν οι φορείς εκμετάλλευσης εκτιμούν και τεκμηριώνουν ότι δεν διατίθενται στην αγορά άλλες κατάλληλες εναλλακτικές ουσίες ή τεχνολογίες και ότι χρησιμοποιούνται υπό ελεγχόμενες συνθήκες<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Η Επιτροπή θα επανεξετάσει τις εξαιρέσεις από την απαγόρευση παρασκευής, διάθεσης στην αγορά ή χρήσης των ουσιών που αναφέρονται στο στοιχείο στ) μόλις δημοσιεύσει οριζόντιες αρχές σχετικά με την ουσιώδη χρήση χημικών ουσιών.»

27. στο προσάρτημα Γ, το στοιχείο ζ) απαλείφεται·

28. στο προσάρτημα Γ, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος μετά το στοιχείο στ):

«Επιπλέον η δραστηριότητα δεν οδηγεί σε παρασκευή, παρουσία στο τελικό προϊόν ή στην τελική παραγωγή ή διάθεση στην αγορά άλλων ουσιών, σε αυτούσια μορφή ή σε μείγματα ή σε αντικείμενα, σε συγκέντρωση πάνω από 0,1 % κατά βάρος (κ.β.), οι οποίες πληρούν τα κριτήρια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 όσον αφορά μία από τις κλάσεις ή κατηγορίες κινδύνου που αναφέρονται στο άρθρο 57 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, εκτός εάν οι φορείς εκμετάλλευσης εκτιμούν και τεκμηριώνουν ότι δεν διατίθενται στην αγορά άλλες κατάλληλες εναλλακτικές ουσίες ή τεχνολογίες και ότι χρησιμοποιούνται υπό ελεγχόμενες συνθήκες<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Η Επιτροπή θα επανεξετάσει τις εξαιρέσεις από την απαγόρευση παρασκευής, παρουσίας στο τελικό προϊόν ή στην τελική παραγωγή ή διάθεσης στην αγορά των ουσιών που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο μόλις δημοσιεύσει οριζόντιες αρχές σχετικά με την ουσιώδη χρήση χημικών ουσιών.»

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙ ΤΟΥ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ  
(ΕΕ) 2021/2139**

Το παράρτημα ΙΙ του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2021/2139 τροποποιείται ως εξής:

1. στο τμήμα 3.13. υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 6) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6) Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Δ του παρόντος παραρτήματος.»
---	--

2. στο τμήμα 4.14. υποτήμημα «Περιγραφή της δραστηριότητας», το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς Δ35.22, ΣΤ42.21 και Η49.50, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.»

3. στο τμήμα 4.14. υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 1) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1) Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής	<p>Η μετατροπή, η αναπροσαρμογή της χρήσης ή η μετασκευή δεν αυξάνει τη δυναμικότητα μεταφοράς και διανομής αερίου.</p> <p>Η μετατροπή, η αναπροσαρμογή της χρήσης ή η μετασκευή δεν παρατείνει τη διάρκεια ζωής των δικτύων πέραν της προβλεπόμενης διάρκειας ζωής τους πριν από τη μετατροπή, την αναπροσαρμογή της χρήσης ή τη μετασκευή, εκτός εάν το δίκτυο προορίζεται ειδικά για υδρογόνο ή άλλα αέρια χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών.»</p>
---------------------------------------	--

4. στο τμήμα 5.6. υποτήμημα «Περιγραφή της δραστηριότητας», το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς Ε37.00 και ΣΤ42.99, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.»

5. παρεμβάλλεται το ακόλουθο τμήμα 5.13:

**«5.13. Αφαλάτωση**

*Περιγραφή της δραστηριότητας*

Κατασκευή, λειτουργία, αναβάθμιση, επέκταση και ανανέωση μονάδων αφαλάτωσης για την παραγωγή νερού που θα διανέμεται στα συστήματα παροχής πόσιμου νερού.

Η οικονομική δραστηριότητα περιλαμβάνει την άντληση θαλάσσιων ή υφάλμυρων υδάτων, την προεπεξεργασία (όπως η επεξεργασία με σκοπό την αφαίρεση προσμείξεων, επικαθίσεων αλάτων ή εναποθέσεων από τις μεμβράνες), την επεξεργασία (όπως η αντίστροφη όσμωση με τη χρήση τεχνολογίας μεμβρανών), τη μετεπεξεργασία (απολύμανση και προετοιμασία) και την αποθήκευση επεξεργασμένου νερού. Η οικονομική δραστηριότητα περιλαμβάνει επίσης την απόρριψη της άλμης (ύδατα απόρριψης) που πραγματοποιείται μέσω σωλήνων βαθέων υδάτων ή εκρών που την αραιώνουν, ή μέσω άλλων τεχνικών απόρριψης άλμης για μονάδες που βρίσκονται σε περιοχές πιο μακριά από τις ακτές (όπως για την αφαλάτωση υφάλμυρων υδάτων).

Η οικονομική δραστηριότητα μπορεί να εφαρμόζεται σε ύδατα με ποικίλα επίπεδα αλατότητας, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω ύδατα δεν θεωρούνται γλυκά, όπως ορίζονται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς E36.00 και ΣΤ42.9, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

Όταν μια δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας πληροί το κριτήριο της σημαντικής συμβολής που προσδιορίζεται στο σημείο 5, η δραστηριότητα είναι ευνοϊκή δραστηριότητα όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

#### Τεχνικά κριτήρια ελέγχου

##### Σημαντική συμβολή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

1. Στο πλαίσιο της οικονομικής δραστηριότητας έχουν εφαρμοστεί φυσικές και μη φυσικές λύσεις (“λύσεις προσαρμογής”) οι οποίες μειώνουν ουσιαστικά τους σημαντικότερους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους που είναι ουσιώδεις για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.
2. Οι φυσικοί κλιματικοί κίνδυνοι που είναι ουσιώδεις για τη δραστηριότητα έχουν προσδιοριστεί μεταξύ εκείνων που απαριθμούνται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος, με τη διενέργεια ενδεδειγμένης αξιολόγησης των κλιματικών κινδύνων και της ευπάθειας, βάσει των ακόλουθων σταδίων:
  - α) έλεγχος της δραστηριότητας προκειμένου να προσδιοριστούν οι φυσικοί κλιματικοί κίνδυνοι, μεταξύ αυτών που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του προσαρτήματος Α του παρόντος παραρτήματος, οι οποίοι μπορεί να επηρεάσουν τις επιδόσεις της οικονομικής δραστηριότητας κατά την αναμενόμενη διάρκεια της·
  - β) όταν εκτιμάται ότι η δραστηριότητα απειλείται από έναν ή περισσότερους από τους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους που απαριθμούνται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος, αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων και της ευπάθειας, προκειμένου να αξιολογηθεί ο ουσιώδης χαρακτήρας των φυσικών κλιματικών κινδύνων για την οικονομική δραστηριότητα·
  - γ) αξιολόγηση των λύσεων προσαρμογής που μπορούν να μειώσουν τον φυσικό κλιματικό κίνδυνο που έχει προσδιοριστεί.

Η αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων και της ευπάθειας είναι ανάλογη με την κλίμακα της δραστηριότητας και την αναμενόμενη διάρκεια της, και επομένως:

  - α) για δραστηριότητες με αναμενόμενη διάρκεια μικρότερη των 10 ετών, η αξιολόγηση διενεργείται τουλάχιστον με τη χρήση κλιματικών προβλέψεων στη μικρότερη κατάλληλη κλίμακα·
  - β) για όλες τις άλλες δραστηριότητες, η αξιολόγηση διενεργείται με τη χρήση υπερσύγχρονων κλιματικών προβλέψεων με την υψηλότερη διαθέσιμη ευκρίνεια στο υφιστάμενο φάσμα μελλοντικών σεναρίων<sup>1</sup>, που συνάδουν με την αναμενόμενη διάρκεια της δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων, τουλάχιστον, σεναρίων κλιματικών προβλέψεων 10 έως 30 ετών για μεγάλες επενδύσεις.
3. Οι κλιματικές προβλέψεις και η εκτίμηση των επιπτώσεων βασίζονται στις βέλτιστες πρακτικές και στις διαθέσιμες κατευθυντήριες γραμμές και λαμβάνουν υπόψη τις πλέον προηγμένες επιστημονικές γνώσεις για την ανάλυση της ευπάθειας και των κινδύνων, καθώς και τις σχετικές μεθοδολογίες σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκθέσεις της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος<sup>2</sup>, επιστημονικές δημοσιεύσεις που έχουν αξιολογηθεί από ομοτίμους, και μοντέλα ανοικτής πηγής<sup>3</sup> ή με πληρωμή.
4. Οι εφαρμοζόμενες λύσεις προσαρμογής:
  - α) δεν επηρεάζουν αρνητικά τις προσπάθειες προσαρμογής ή το επίπεδο ανθεκτικότητας άλλων ανθρώπων, της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς, των περιουσιακών στοιχείων και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων στους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους·
  - β) ευνοούν λύσεις που βασίζονται στη φύση<sup>4</sup> ή βασίζονται, στο μέτρο του δυνατού, σε γαλάζιες ή πράσινες υποδομές<sup>5</sup>·
  - γ) συνάδουν με τοπικά, τομεακά, περιφερειακά ή εθνικά σχέδια και στρατηγικές προσαρμογής·
  - δ) παρακολουθούνται και μετρώνται με βάση προκαθορισμένους δείκτες και, όταν δεν πληρούνται οι εν λόγω δείκτες, εξετάζεται το ενδεχόμενο λήψης διορθωτικών μέτρων·
  - ε) όταν η λύση που εφαρμόζεται είναι φυσική και συνίσταται σε δραστηριότητα για την οποία έχουν καθοριστεί τεχνικά κριτήρια ελέγχου στο παρόν παράρτημα, η λύση πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου περί μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

5. Προκειμένου μια δραστηριότητα να θεωρηθεί ευνοϊκή δραστηριότητα, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει, μέσω αξιολόγησης των υφιστάμενων και μελλοντικών κλιματικών κινδύνων, συμπεριλαμβανομένης της αβεβαιότητας και βάσει αξιόπιστων στοιχείων, ότι η δραστηριότητα παρέχει τεχνολογία, προϊόν, υπηρεσία, πληροφορία ή πρακτική, ή προωθεί τις χρήσεις τους με έναν από τους ακόλουθους πρωταρχικούς στόχους:
- αύξηση του επιπέδου ανθεκτικότητας άλλων ανθρώπων, της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς, των περιουσιακών στοιχείων και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων στους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους·
  - συμβολή στις προσπάθειες προσαρμογής άλλων ανθρώπων, της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς, των περιουσιακών στοιχείων και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων στους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους.

## Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

1) Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής	Οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου από τη μονάδα αφαλάτωσης δεν υπερβαίνουν τα 1 080 gCO <sub>2e</sub> /m <sup>3</sup> παραγόμενου γλυκού νερού (συμπεριλαμβανομένων των επεξεργασιών, της άντλησης και της απόρριψης της άλμης και της σχετικής χρήσης ενέργειας).
3) Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	<p>Οι κίνδυνοι υποβάθμισης του περιβάλλοντος που συνδέονται με τη διατήρηση της ποιότητας των υδάτων και την αποφυγή της καταπόνησης των υδάτων εντοπίζονται και αντιμετωπίζονται, με στόχο την επίτευξη καλής κατάστασης και καλού οικολογικού δυναμικού των υδάτων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημεία 22) και 23) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, σύμφωνα με την οδηγία 2000/60/ΕΚ<sup>6</sup> και με σχέδιο διαχείρισης της χρήσης και της προστασίας των υδάτων, το οποίο καταρτίζεται στο πλαίσιο αυτό για το υδατικό σύστημα ή συστήματα που ενδεχομένως επηρεάζονται, σε διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη.</p> <p>Το έργο έχει εγκριθεί από την αρμόδια αρχή, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης διαχείρισης υδάτων, αφού εξετάστηκαν κατά προτεραιότητα όλες οι άλλες βιώσιμες επιλογές υδροδότησης, τα μέτρα για τη διαχείριση της ζήτησης και την αποδοτική χρήση του νερού, σε διαβούλευση με τις αρχές διαχείρισης υδάτων.</p> <p>Διενεργείται εκτίμηση ή έλεγχος περιβαλλοντικών επιπτώσεων σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, που περιλαμβάνει εκτίμηση των επιπτώσεων στα γλυκά και τα θαλάσσια ύδατα σύμφωνα με τις οδηγίες 2000/60/ΕΚ και 2008/56/ΕΚ.</p> <p>Η δραστηριότητα δεν εμποδίζει την επίτευξη καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων ούτε υποβαθμίζει τα θαλάσσια ύδατα που βρίσκονται ήδη σε καλή περιβαλλοντική κατάσταση, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 21) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 και σύμφωνα με την οδηγία 2008/56/ΕΚ, η οποία απαιτεί ιδίως τη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την πρόληψη ή τον μετριασμό των επιπτώσεων σε σχέση με τα χαρακτηριστικά περιγραφής που καθορίζονται στο παράρτημα Ι της εν λόγω οδηγίας, λαμβανομένης υπόψη της απόφασης (ΕΕ) 2017/848 αναφορικά με τα σχετικά κριτήρια και μεθοδολογικά πρότυπα για τα εν λόγω χαρακτηριστικά.</p> <p>Η δραστηριότητα συνάδει με την οδηγία 2014/89/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>7</sup>.</p> <p>Για να περιοριστούν οι θερμικές ανωμαλίες που συνδέονται με τη διοχέτευση απορριπτόμενης θερμότητας, ο φορέας εκμετάλλευσης μονάδων αφαλάτωσης ελέγχει:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>α) τη μέγιστη θερμοκρασία του θαλάσσιου υδάτινου αποδέκτη μετά την ανάμειξη·</li> <li>β) τη μέγιστη διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ της απορριπτόμενης άλμης και του θαλάσσιου υδάτινου αποδέκτη.</li> </ol>

		Ο έλεγχος της θερμοκρασίας πραγματοποιείται σύμφωνα με τις οριακές τιμές που προβλέπονται στο ενωσιακό και στο εθνικό δίκαιο.
4)	Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	Άνευ αντικειμένου.
5)	Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Η απόρριψη της άλμης βασίζεται σε μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που περιλαμβάνει ειδική ανά εγκατάσταση εκτίμηση των επιπτώσεων που συνδέονται με την απόρριψη άλμης σε θαλάσσιο περιβάλλον, στην οποία λαμβάνονται υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία:</p> <p>α) περιγραφή και κατανόηση των τοπικών βασικών συνθηκών, όπως η ποιότητα του θαλάσσιου νερού, η τοπογραφία, τα υδροδυναμικά χαρακτηριστικά και τα θαλάσσια οικοσυστήματα βάσει επιτόπιων μετρήσεων και ερευνών·</p> <p>β) ανάλυση των επιπτώσεων της απόρριψης άλμης, βάσει μοντελοποίησης της διασποράς της απορριπτόμενης άλμης και εργαστηριακών δοκιμών τοξικότητας, με στόχο τον καθορισμό ασφαλών συνθηκών απόρριψης, λαμβανομένων υπόψη της συγκέντρωσης αλατιού, της συνολικής αλκαλικότητας, της θερμοκρασίας και των τοξικών μετάλλων.</p> <p>Ο βαθμός λεπτομέρειας που απαιτείται στην εκτίμηση είναι κατάλληλος για το μέγεθος, τη διεργασία και τα ποσοστά ανάκτησης της μονάδας αφαλάτωσης, καθώς και για τη θέση της.</p> <p>Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων καταδεικνύει ότι ο αντίκτυπος της απορριπτόμενης άλμης δεν επιδεινώνει την ακεραιότητα του οικοσυστήματος.</p> <p>Με βάση τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, στο πλαίσιο της δραστηριότητας υιοθετούνται κριτήρια ασφαλούς απόρριψης της άλμης, συμπεριλαμβανομένων ειδικών ανά εγκατάσταση στόχων ελάχιστης αραιώσης της άλμης, με βάση τον κατάλληλο χαρακτηρισμό των τοπικών συνθηκών των υδάτων, των οικοσυστημάτων, των ειδών και των οικοτόπων, προκειμένου να μετριαστούν οι πιθανές δυσμενείς επιπτώσεις της απόρριψης της άλμης.</p>
6)	Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	<p>Έχει ολοκληρωθεί εκτίμηση ή έλεγχος περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΕΠΕ)<sup>*8</sup>, σύμφωνα με τη σχετική εθνική οδηγία για ΕΠΕ<sup>*9</sup>. Όταν έχει διενεργηθεί ΕΠΕ, εφαρμόζονται τα απαιτούμενα μέτρα μετριασμού, αποκατάστασης ή αντιστάθμισης για την προστασία του περιβάλλοντος.</p> <p>Η δραστηριότητα δεν έχει σημαντικές επιπτώσεις σε προστατευόμενες περιοχές (μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς της Unesco, σημαντικές περιοχές βιοποικιλότητας, καθώς και σε άλλες προστατευόμενες περιοχές εκτός των τόπων Natura 2000) και σε προστατευόμενα είδη βάσει εκτίμησης των επιπτώσεων της που λαμβάνει υπόψη τις βέλτιστες διαθέσιμες γνώσεις<sup>*10</sup>.</p>

<sup>\*1</sup> Στα μελλοντικά σενάρια περιλαμβάνονται οι αντιπροσωπευτικές πορείες συγκέντρωσης RCP2.6, RCP4.5, RCP6.0 και RCP8.5 της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος.

<sup>\*2</sup> Εκθέσεις αξιολογήσεων για την κλιματική αλλαγή: επιπτώσεις, προσαρμογή και ευπάθεια, οι οποίες δημοσιεύονται περιοδικά από τη Διακυβερνητική Επιτροπή για την Αλλαγή του Κλίματος (IPCC), το όργανο των Ηνωμένων Εθνών για την αξιολόγηση της επιστήμης που σχετίζεται με την κλιματική αλλαγή, <https://www.ipcc.ch/reports/>.

<sup>\*3</sup> Όπως οι υπηρεσίες Copernicus τις οποίες διαχειρίζεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

- <sup>\*4</sup> Οι λύσεις που βασίζονται στη φύση ορίζονται ως “οικονομικά αποδοτικές λύσεις που εμπνέονται και υποστηρίζονται από τη φύση και παρέχουν ταυτόχρονα περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά οφέλη και συμβάλλουν στην οικοδόμηση ανθεκτικότητας. Οι λύσεις αυτές φέρνουν περισσότερη, και πιο ποικιλόμορφη, φύση και φυσικά χαρακτηριστικά και διεργασίες στις πόλεις και στα τοπία της ξηράς και της θάλασσας, μέσω τοπικά προσαρμοσμένων, αποδοτικών ως προς τη χρήση των πόρων και συστημικών παρεμβάσεων”. Επομένως, οι λύσεις που βασίζονται στη φύση ωφελούν τη βιοποικιλότητα και στηρίζουν την παροχή διαφόρων υπηρεσιών οικοσυστημάτων (έκδοση της 27.6.2023: [https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions\\_en/](https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions_en/)).
- <sup>\*5</sup> Βλέπε ανακοίνωση της Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών: Πράσινη Υποδομή (ΠΥ) — Ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ευρώπης [COM(2013) 249 final].
- <sup>\*6</sup> Όσον αφορά δραστηριότητες σε τρίτες χώρες, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία ή διεθνή πρότυπα που αποσκοπούν σε ισοδύναμους στόχους για καλή κατάσταση ή καλό οικολογικό δυναμικό των υδάτων, μέσω ισοδύναμων διαδικαστικών και ουσιαστικών κανόνων, δηλαδή σχέδιο διαχείρισης της χρήσης και της προστασίας των υδάτων που έχει καταρτιστεί σε διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και διασφαλίζει: 1) ότι αξιολογείται ο αντίκτυπος των δραστηριοτήτων στην προσδιορισθείσα κατάσταση ή στο προσδιορισθέν οικολογικό δυναμικό του υδατικού συστήματος ή των υδατικών συστημάτων που ενδεχομένως επηρεάζονται και 2) ότι αποφεύγεται η επιδείνωση ή η αποτροπή της επίτευξης καλής κατάστασης/καλού οικολογικού δυναμικού ή, εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, 3) ότι αιτιολογείται από την έλλειψη καλύτερων περιβαλλοντικών εναλλακτικών λύσεων που να μην είναι δυσανάλογα δαπανηρές/τεχνικά ανέφικτες, καθώς και ότι λαμβάνονται όλα τα πρακτικά εφικτά μέτρα για τον μετριασμό των αρνητικών επιπτώσεων στην κατάσταση του υδατικού συστήματος.
- <sup>\*7</sup> Οδηγία 2014/89/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, περί θεσπίσεως πλαισίου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό (ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 135).
- <sup>\*8</sup> Η διαδικασία με την οποία η αρμόδια αρχή αποφασίζει αν τα έργα που απαριθμούνται στο παράρτημα II της οδηγίας 2011/92/ΕΕ πρέπει να υποβληθούν σε εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων (όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας).
- <sup>\*9</sup> Όσον αφορά δραστηριότητες σε τρίτες χώρες, σύμφωνα με ισοδύναμη ισχύουσα εθνική νομοθεσία ή διεθνή πρότυπα βάσει των οποίων απαιτείται η ολοκλήρωση ΕΠΕ ή ελέγχου, για παράδειγμα, το Πρότυπο Επιδόσεων 1 του IFC: Αξιολόγηση και διαχείριση περιβαλλοντικών και κοινωνικών κινδύνων.
- <sup>\*10</sup> Όσον αφορά δραστηριότητες σε τρίτες χώρες, σύμφωνα με ισοδύναμη ισχύουσα εθνική νομοθεσία ή διεθνή πρότυπα, που αποσκοπούν στη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων και της άγριας πανίδας και χλωρίδας και επιβάλλουν τη διενέργεια 1) διαδικασίας ελέγχου προκειμένου να διαπιστωθεί αν, για μια δεδομένη δραστηριότητα, απαιτείται δέουσα αξιολόγηση των πιθανών επιπτώσεων στους προστατευόμενους οικοτόπους και είδη· 2) της εν λόγω δέουσας αξιολόγησης, εφόσον από τον έλεγχο προκύπτει ότι απαιτείται τέτοια αξιολόγηση, για παράδειγμα, Πρότυπο Επιδόσεων 6 του IFC: Διατήρηση της βιοποικιλότητας και βιώσιμη διαχείριση των έμβιων φυσικών πόρων.»

6. στο τμήμα 6.3. υποτμήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτμήμα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Όσον αφορά τα οχήματα της κατηγορίας M, τα ελαστικά πληρούν τις απαιτήσεις εξωτερικού θορύβου κύλισης στην υψηλότερη τάξη για την οποία υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές της, καθώς και τον συντελεστή αντίστασης κύλισης (ο οποίος επηρεάζει την ενεργειακή απόδοση του οχήματος) στις δύο υψηλότερες τάξεις για τις οποίες υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές τους, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 και όπως μπορεί να επαληθευτεί από το Ευρωπαϊκό Μητρώο Προϊόντων για την Ενεργειακή Επισήμανση (EPREL).</p> <p>Κατά περίπτωση, τα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις του πλέον πρόσφατου ισχύοντος σταδίου της έγκρισης τύπου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων Euro VI, που καθορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009.»</p>
--------------------------------------	--

7. ο τίτλος του τμήματος 6.5. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.5. Μεταφορές με μοτοσικλέτες, επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα»

8. το τμήμα 6.5. τροποποιείται ως εξής:

α) στο υποτίμημα «Περιγραφή της δραστηριότητας», το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Αγορά, χρηματοδότηση, ενοικίαση, χρηματοδοτική μίσθωση και λειτουργία οχημάτων που χαρακτηρίζονται ως κατηγορίας M1<sup>1</sup>, N1<sup>2</sup>, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007, ή L (δίκυκλα, τρίκυκλα και τετράκυκλα οχήματα)<sup>3</sup>.»

β) στο υποτίμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτίμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Τα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις του πλέον πρόσφατου ισχύοντος σταδίου της έγκρισης τύπου όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά οχήματα Euro 6<sup>4</sup>, όπως καθορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007.</p> <p>Τα οχήματα είναι σύμφωνα με τα όρια εκπομπών για καθαρά ελαφρά οχήματα που καθορίζονται στον πίνακα 2 του παραρτήματος της οδηγίας 2009/33/ΕΚ.</p> <p>Όσον αφορά τα οχήματα των κατηγοριών Μ και Ν, τα ελαστικά πληρούν τις απαιτήσεις εξωτερικού θορύβου κύλισης στην υψηλότερη τάξη για την οποία υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές της, καθώς και τον συντελεστή αντίστασης κύλισης (ο οποίος επηρεάζει την ενεργειακή απόδοση του οχήματος) στις δύο υψηλότερες τάξεις για τις οποίες υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές τους, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 και όπως μπορεί να επαληθευτεί από το Ευρωπαϊκό Μητρώο Προϊόντων για την Ενεργειακή Επισήμανση (EPREL).</p> <p>Τα οχήματα είναι σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2014.</p>
--------------------------------------	---

<sup>1</sup> Όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο i) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

<sup>2</sup> Όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο i) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

<sup>3</sup> Όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

<sup>4</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1832 της Επιτροπής.»

9. στο τμήμα 6.6. υποτίμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτίμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Όσον αφορά τα οχήματα των κατηγοριών Μ και Ν, τα ελαστικά πληρούν τις απαιτήσεις εξωτερικού θορύβου κύλισης στην υψηλότερη τάξη για την οποία υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές της, καθώς και τον συντελεστή αντίστασης κύλισης (ο οποίος επηρεάζει την ενεργειακή απόδοση του οχήματος) στις δύο υψηλότερες τάξεις για τις οποίες υπάρχουν προϊόντα που πληρούν τις προδιαγραφές τους, όπως καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 και όπως μπορεί να επαληθευτεί από το Ευρωπαϊκό Μητρώο Προϊόντων για την Ενεργειακή Επισήμανση (EPREL).</p> <p>Τα οχήματα πληρούν τις απαιτήσεις του πλέον πρόσφατου ισχύοντος σταδίου της έγκρισης τύπου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων Euro VI<sup>1</sup>, που καθορίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 595/2009.</p> <p>Τα οχήματα είναι σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2014.</p>
--------------------------------------	---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής για την εφαρμογή και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (Euro VI) και για την τροποποίηση των παραρτημάτων I και III της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 167 της 25.6.2011, σ. 1).»



10. το τμήμα 6.12. τροποποιείται ως εξής:

- α) στο υποτίμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου», ο τίτλος «Σημαντική συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής» αντικαθίσταται από τον τίτλο «Σημαντική συμβολή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή»·
- β) στο υποτίμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτίμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 2) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1) Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής	Τα πλοία δεν προορίζονται ειδικά για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων.»
---------------------------------------	---

11. στο τμήμα 6.13. υποτίμημα «Περιγραφή της δραστηριότητας», το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς ΣΤ42.11, ΣΤ42.12, ΣΤ42.13, ΣΤ43.21, Μ71.12 και Μ71.20, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.»

12. στο τμήμα 6.15. υποτίμημα «Περιγραφή της δραστηριότητας», το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να ταξινομηθούν σε διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα στους κωδικούς ΣΤ42.11, ΣΤ42.13, Μ71.12 και Μ71.20, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.»

13. στο τμήμα 6.16. υποτίμημα «Περιγραφή της δραστηριότητας», το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς ΣΤ42.91, Μ71.12 και Μ71.20, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.»

14. στο τμήμα 7.1. υποτίμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτίμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Τα δομικά στοιχεία και υλικά που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Τα δομικά στοιχεία και υλικά που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή και τα οποία ενδέχεται να έρθουν σε επαφή με τους ενοίκους<sup>1</sup> εκπέμπουν λιγότερο από 0,06 mg φορμαλδεΐδης ανά m<sup>3</sup> αέρα θαλάμου δοκιμής, κατόπιν δοκιμής που διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, και λιγότερο από 0,001 mg άλλων καρκινογόνων πτητικών οργανικών ενώσεων των κατηγοριών 1Α και 1Β ανά m<sup>3</sup> αέρα θαλάμου δοκιμής, κατόπιν δοκιμής που διεξάγεται σύμφωνα με το πρότυπο CEN/EN 16516<sup>2</sup> ή ISO 16000-3<sup>3</sup> ή άλλες ισοδύναμες τυποποιημένες συνθήκες δοκιμής και μεθόδους προσδιορισμού<sup>4</sup>.</p> <p>Όταν η νέα κατασκευή βρίσκεται σε δυνητικά μολυσμένο χώρο (εγκαταλελειμμένη εγκατάσταση), ο χώρος έχει αποτελέσει αντικείμενο έρευνας για πιθανές ουσίες που επιμολύνουν, για παράδειγμα με χρήση του προτύπου ISO 18400<sup>5</sup>.</p> <p>Λαμβάνονται μέτρα για τη μείωση του θορύβου, της σκόνης και των εκπομπών ρύπων κατά τις εργασίες κατασκευής ή συντήρησης.</p>
--------------------------------------	--

<sup>1</sup> Ισχύει για τα χρώματα και τα βερνίκια, τα πλακίδια οροφής, τις επενδύσεις δαπέδων, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών συγκολλητικών και στεγανωτικών υλικών, την εσωτερική μόνωση και τις κατεργασίες εσωτερικών επιφανειών, όπως αυτές για την αντιμετώπιση της υγρασίας και της μούχλας.

<sup>2</sup> CEN/TS 16516: 2013, Δομικά προϊόντα — Αξιολόγηση της έκλυσης επικίνδυνων ουσιών — Προσδιορισμός των εκπομπών στον αέρα εσωτερικών χώρων.

- <sup>3</sup> ISO 16000-3:2011, Αέρας εσωτερικών χώρων — Μέρος 3: Προσδιορισμός φορμαλδεΐδης και άλλων καρβονυλικών ενώσεων στον αέρα εσωτερικών χώρων και στον αέρα του θαλάμου δοκιμής — Μέθοδος ενεργού δειγματοληψίας.
- <sup>4</sup> Τα όρια εκπομπών για καρκινογόνες πτητικές οργανικές ενώσεις αφορούν περίοδο δοκιμής 28 ημερών.
- <sup>5</sup> Σειρά ISO 18400 για την Ποιότητα του εδάφους — Δειγματοληψία.»

15. στο τμήμα 7.2. υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 5) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>Τα δομικά στοιχεία και υλικά που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Γ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Τα δομικά στοιχεία και υλικά που χρησιμοποιούνται στην ανακαίνιση κτιρίων και τα οποία ενδέχεται να έρθουν σε επαφή με τους ενοίκους<sup>1</sup> εκπέμπουν λιγότερο από 0,06 mg φορμαλδεΐδης ανά m<sup>3</sup> αέρα θαλάμου δοκιμής, κατόπιν δοκιμής που διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο παράρτημα XVII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, και λιγότερο από 0,001 mg άλλων καρκινογόνων πτητικών οργανικών ενώσεων των κατηγοριών 1Α και 1Β ανά m<sup>3</sup> αέρα θαλάμου δοκιμής, κατόπιν δοκιμής που διεξάγεται σύμφωνα με το πρότυπο CEN/EN 16516<sup>2</sup> ή ISO 16000-3:2011<sup>3</sup> ή άλλες ισοδύναμες τυποποιημένες συνθήκες δοκιμής και μεθόδους προσδιορισμού<sup>4</sup>.</p> <p>Λαμβάνονται μέτρα για τη μείωση του θορύβου, της σκόνης και των εκπομπών ρύπων κατά τις εργασίες κατασκευής ή συντήρησης.</p>
--------------------------------------	---

- <sup>1</sup> Ισχύει για τα χρώματα και τα βερνίκια, τα πλακίδια οροφής, τις επενδύσεις δαπέδων, (συμπεριλαμβανομένων των σχετικών συγκολλητικών και στεγανωτικών υλικών), την εσωτερική μόνωση και τις κατεργασίες εξωτερικών επιφανειών (όπως αυτές για την αντιμετώπιση της υγρασίας και της μούχλας).
- <sup>2</sup> CEN/TS 16516: 2013, Δομικά προϊόντα — Αξιολόγηση της έκλυσης επικίνδυνων ουσιών — Προσδιορισμός των εκπομπών στον αέρα εσωτερικών χώρων.
- <sup>3</sup> ISO 16000-3:2011, Αέρας εσωτερικών χώρων — Μέρος 3: Προσδιορισμός φορμαλδεΐδης και άλλων καρβονυλικών ενώσεων στον αέρα εσωτερικών χώρων και στον αέρα του θαλάμου δοκιμής — Μέθοδος ενεργού δειγματοληψίας (έκδοση της 27.6.2023: <https://www.iso.org/standard/51812.html>).
- <sup>4</sup> Τα όρια εκπομπών για καρκινογόνες πτητικές οργανικές ενώσεις αφορούν περίοδο δοκιμής 28 ημερών.»

16. στο τμήμα 7.3. υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 2) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1) Μετρίασμός της κλιματικής αλλαγής	Το κτίριο δεν προορίζεται ειδικά για την εξόρυξη, αποθήκευση, μεταφορά ή παραγωγή ορυκτών καυσίμων.»
---------------------------------------	--

17. στο τμήμα 7.4. υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 2) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1) Μετρίασμός της κλιματικής αλλαγής	Το κτίριο δεν προορίζεται ειδικά για την εξόρυξη, αποθήκευση, μεταφορά ή παραγωγή ορυκτών καυσίμων.»
---------------------------------------	--

18. στο τμήμα 7.5. υποτήμημα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμημα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 2) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1) Μετρίασμός της κλιματικής αλλαγής	Το κτίριο δεν προορίζεται ειδικά για την εξόρυξη, αποθήκευση, μεταφορά ή παραγωγή ορυκτών καυσίμων.»
---------------------------------------	--

19. στο τμήμα 7.6. υποτήμα «Τεχνικά κριτήρια ελέγχου» υποτήμα «Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης», το σημείο 2) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1) Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής	Το κτίριο δεν προορίζεται ειδικά για την εξόρυξη, αποθήκευση, μεταφορά ή παραγωγή ορυκτών καυσίμων.»
---------------------------------------	--

20. παρεμβάλλεται το ακόλουθο τμήμα 8.4:

**«8.4. Λογισμικό που επιτρέπει τη διαχείριση φυσικών κλιματικών κινδύνων και την προσαρμογή σε αυτούς**

*Περιγραφή της δραστηριότητας*

Δραστηριότητες ανάπτυξης ή προγραμματισμού λογισμικού που αποσκοπούν στην παροχή λογισμικού για:

- α) πρόβλεψη, πρόγνωση και παρακολούθηση των κλιματικών κινδύνων·
- β) συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης για τους κλιματικούς κινδύνους·
- γ) τη διαχείριση κλιματικών κινδύνων.

Η οικονομική δραστηριότητα δεν περιλαμβάνει την ανάπτυξη και τον προγραμματισμό λογισμικού στο πλαίσιο δραστηριοτήτων μηχανικών και της σχετικής παροχής τεχνικών συμβουλών για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή (βλέπε τμήμα 9.1 του παρόντος παραρτήματος), κοντά στην έρευνα αγοράς, την ανάπτυξη και την καινοτομία (βλέπε τμήμα 9.2 του παρόντος παραρτήματος), καθώς και στο πλαίσιο της παροχής συμβουλών για τη διαχείριση φυσικών κλιματικών κινδύνων και την προσαρμογή σε αυτούς (βλέπε τμήμα 9.3 του παρόντος παραρτήματος).

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με τον κωδικό NACE I62.01, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

Μια οικονομική δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας είναι ευνοϊκή δραστηριότητα σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

*Τεχνικά κριτήρια ελέγχου*

**Σημαντική συμβολή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή**

1. Η δραστηριότητα εξαλείφει τα εμπόδια στην προσαρμογή τα οποία σχετίζονται με τις πληροφορίες, την τεχνολογία ή την ικανότητα.
2. Στο πλαίσιο της δραστηριότητας χρησιμοποιούνται μεθοδολογία και δεδομένα τα οποία:
  - α) βασίζονται στις βέλτιστες πρακτικές και στις διαθέσιμες κατευθυντήριες γραμμές και λαμβάνουν υπόψη τις πλέον προηγμένες επιστημονικές γνώσεις για την ανάλυση της ευπάθειας και των κινδύνων, καθώς και τις σχετικές μεθοδολογίες σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκθέσεις της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος<sup>1</sup>, επιστημονικές δημοσιεύσεις που έχουν αξιολογηθεί από ομοτίμους και μοντέλα ανοικτής πηγής<sup>2</sup> ή με πληρωμή·
  - β) συνάδουν με τα πρότυπα και τις κατευθυντήριες γραμμές για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και τη διαχείριση κινδύνων και τη μείωση του κινδύνου καταστροφών, συμπεριλαμβανομένων, για παράδειγμα, του προτύπου EN ISO 14090<sup>3</sup> για την κατανόηση των κλιματικών επιπτώσεων και των αβεβαιοτήτων και της χρήσης τους στη λήψη αποφάσεων, καθώς και του προτύπου EN ISO 14091<sup>4</sup> σχετικά με την κλιματική ευπάθεια, τις επιπτώσεις και την εκτίμηση κινδύνου, της τεχνικής καθοδήγησης σχετικά με την ολοκληρωμένη εκτίμηση κινδύνων και τον σχεδιασμό στο πλαίσιο της κλιματικής αλλαγής<sup>5</sup> και του πλαισίου Σεντάι για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών<sup>6</sup>.
3. Το λογισμικό που αναπτύσσεται:
  - α) επιδιώκει να καταστήσει δυνατή τη διαχείριση των φυσικών κλιματικών κινδύνων που σχετίζονται με τους κινδύνους που απαριθμούνται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος·
  - β) δεν επηρεάζει αρνητικά τις προσπάθειες προσαρμογής ή το επίπεδο ανθεκτικότητας άλλων ανθρώπων, της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς, των περιουσιακών στοιχείων και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων στους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους·
  - γ) ευνοεί λύσεις που βασίζονται στη φύση<sup>7</sup> στο μέτρο του δυνατού·

- δ) συνάδει με τις τοπικές, τομεακές, περιφερειακές ή εθνικές στρατηγικές και σχέδια προσαρμογής·
- ε) παρακολουθείται και μετράται με βάση προκαθορισμένους δείκτες και, όταν δεν πληρούνται οι εν λόγω δείκτες, εξετάζεται το ενδεχόμενο λήψης διορθωτικών μέτρων.

Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

1)	Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής	Άνευ αντικειμένου.
3)	Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	Άνευ αντικειμένου.
4)	Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	Άνευ αντικειμένου.
5)	Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	Άνευ αντικειμένου.
6)	Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	Άνευ αντικειμένου.

<sup>1</sup> Εκθέσεις αξιολογήσεων για την κλιματική αλλαγή: επιπτώσεις, προσαρμογή και ευπάθεια, οι οποίες δημοσιεύονται περιοδικά από τη Διακυβερνητική Επιτροπή για την Αλλαγή του Κλίματος (IPCC), το όργανο των Ηνωμένων Εθνών για την αξιολόγηση της επιστήμης που σχετίζεται με την κλιματική αλλαγή, <https://www.ipcc.ch/reports/>.

<sup>2</sup> Όπως οι υπηρεσίες Copernicus και η υπηρεσία έγκαιρης προειδοποίησης Galileo που διαχειρίζεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

<sup>3</sup> Πρότυπο ISO 14090:2019, Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή — Αρχές, απαιτήσεις και κατευθυντήριες γραμμές (έκδοση της 27.6.2023: <https://www.iso.org/standard/68507.html>).

<sup>4</sup> ISO 14091:2021, Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή — Κατευθυντήριες γραμμές για την ευπάθεια, τις επιπτώσεις και την εκτίμηση κινδύνου (έκδοση της 27.6.2023: <https://www.iso.org/standard/68508.html>).

<sup>5</sup> Τεχνική καθοδήγηση σχετικά με την ολοκληρωμένη εκτίμηση κινδύνων και τον σχεδιασμό στο πλαίσιο της κλιματικής αλλαγής, <https://www.undrr.org/publication/technical-guidance-comprehensive-risk-assessment-and-planning-context-climate-change>.

<sup>6</sup> Πλαίσιο Σεντάι για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών 2015-2030, <https://www.undrr.org/publication/sendai-framework-disaster-risk-reduction-2015-2030>.

<sup>7</sup> Οι λύσεις που βασίζονται στη φύση ορίζονται ως “οικονομικά αποδοτικές λύσεις που εμπνέονται και υποστηρίζονται από τη φύση και παρέχουν ταυτόχρονα περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά οφέλη και συμβάλλουν στην οικοδόμηση ανθεκτικότητας. Οι λύσεις αυτές φέρνουν περισσότερη, και πιο ποικιλόμορφη, φύση και φυσικά χαρακτηριστικά και διεργασίες στις πόλεις και στα τοπία της ξηράς και της θάλασσας, μέσω τοπικά προσαρμοσμένων, αποδοτικών ως προς τη χρήση των πόρων και συστημικών παρεμβάσεων”. Επομένως, οι λύσεις που βασίζονται στη φύση ωφελούν τη βιοποικιλότητα και στηρίζουν την παροχή διαφόρων υπηρεσιών οικοσυστημάτων (έκδοση της 27.6.2023: [https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions\\_en/](https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions_en/)).»

21. παρεμβάλλεται το ακόλουθο τμήμα 9.3:

**«9.3. Παροχή συμβουλών για τη διαχείριση φυσικών κλιματικών κινδύνων και την προσαρμογή σε αυτούς**

*Περιγραφή της δραστηριότητας*

Άσκηση ή ανάθεση της άσκησης δραστηριοτήτων παροχής συμβουλών που επιτρέπουν σε επιχειρήσεις ή οργανισμούς να διαχειρίζονται φυσικούς κλιματικούς κινδύνους.

Η οικονομική δραστηριότητα ασκείται τουλάχιστον με έναν από τους ακόλουθους στόχους:

- α) την παροχή ή την υποστήριξη της διενέργειας εκτιμήσεων σχετικά με τις κλιματικές επιπτώσεις, την ευπάθεια ή τους κινδύνους·
- β) την ανάπτυξη, εφαρμογή, παρακολούθηση ή αξιολόγηση στρατηγικών, σχεδίων ή μέτρων για τη διαχείριση φυσικών κλιματικών κινδύνων.

Η οικονομική δραστηριότητα δεν περιλαμβάνει την παροχή τεχνικών συμβουλών που σχετίζεται με δραστηριότητες μηχανικών που επικεντρώνονται στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή (βλέπε τμήμα 9.1 του παρόντος παραρτήματος), κοντά στην έρευνα αγοράς, την ανάπτυξη και την καινοτομία (βλέπε τμήμα 9.2 του παρόντος παραρτήματος), καθώς και την παροχή συμβουλών στο πλαίσιο της ανάπτυξης ή του προγραμματισμού λογισμικού που επιτρέπει τη διαχείριση φυσικών κλιματικών κινδύνων και την προσαρμογή σε αυτούς (βλέπε τμήμα 8.4 του παρόντος παραρτήματος).

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με τον κωδικό NACE M74.90, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

Μια οικονομική δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας είναι ευνοϊκή δραστηριότητα σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

*Τεχνικά κριτήρια ελέγχου*

Σημαντική συμβολή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

1. Η δραστηριότητα εξαλείφει τα εμπόδια στην προσαρμογή τα οποία σχετίζονται με τις πληροφορίες, την τεχνολογία ή την ικανότητα.
2. Στο πλαίσιο της δραστηριότητας χρησιμοποιούνται μεθοδολογία και δεδομένα τα οποία:
  - α) βασίζονται στις βέλτιστες πρακτικές και στις διαθέσιμες κατευθυντήριες γραμμές και λαμβάνουν υπόψη τις πλέον προηγμένες επιστημονικές γνώσεις για την ανάλυση της ευπάθειας και των κινδύνων, καθώς και τις σχετικές μεθοδολογίες σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκδόσεις της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος<sup>1</sup>, επιστημονικές δημοσιεύσεις που έχουν αξιολογηθεί από ομοτίμους, μοντέλα ανοικτής πηγής<sup>2</sup> ή με πληρωμή·
  - β) συνάδουν με τα πρότυπα και τις κατευθυντήριες γραμμές για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και τη διαχείριση κινδύνων και τη μείωση του κινδύνου καταστροφών, συμπεριλαμβανομένων, για παράδειγμα, του προτύπου EN ISO 14090:2019<sup>3</sup> για την κατανόηση των κλιματικών επιπτώσεων και των αβεβαιοτήτων και της χρήσης τους στη λήψη αποφάσεων, καθώς και του προτύπου ISO 14091:2021<sup>4</sup> σχετικά με την κλιματική τρωτότητα, τις επιπτώσεις και την εκτίμηση κινδύνου, της τεχνικής καθοδήγησης σχετικά με την ολοκληρωμένη εκτίμηση κινδύνων και τον σχεδιασμό στο πλαίσιο της κλιματικής αλλαγής<sup>5</sup> και του πλαισίου Σεντάι για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών<sup>6</sup>.
3. Οι στρατηγικές, τα σχέδια και τα μέτρα διαχείρισης κλιματικών κινδύνων που αναπτύσσονται:
  - α) δεν επηρεάζουν αρνητικά τις προσπάθειες προσαρμογής ή το επίπεδο ανθεκτικότητας άλλων ανθρώπων, της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς, των περιουσιακών στοιχείων και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων στους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους·
  - β) ευνοούν λύσεις που βασίζονται στη φύση<sup>7</sup> ή βασίζονται, στο μέτρο του δυνατού, σε γαλάζιες ή πράσινες υποδομές<sup>8</sup>.
  - γ) συνάδουν με τις τοπικές, τομεακές, περιφερειακές ή εθνικές προσπάθειες και σχέδια προσαρμογής·
  - δ) παρακολουθούνται και μετρώνται με βάση προκαθορισμένους δείκτες και εξετάζεται το ενδεχόμενο λήψης διορθωτικών μέτρων, όταν δεν πληρούνται οι εν λόγω δείκτες.

## Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

1)	Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής	Η δραστηριότητα δεν πραγματοποιείται σε εγκαταστάσεις εξόρυξης, αποθήκευσης, μεταφοράς ή παραγωγής ορυκτών καυσίμων.
3)	Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	Άνευ αντικειμένου.
4)	Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	Άνευ αντικειμένου.
5)	Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	Άνευ αντικειμένου.
6)	Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	Άνευ αντικειμένου.

<sup>\*1</sup> Εκθέσεις αξιολογήσεων για την κλιματική αλλαγή: επιπτώσεις, προσαρμογή και ευπάθεια, οι οποίες δημοσιεύονται περιοδικά από τη Διακυβερνητική Επιτροπή για την Αλλαγή του Κλίματος (IPCC), το όργανο των Ηνωμένων Εθνών για την αξιολόγηση της επιστήμης που σχετίζεται με την κλιματική αλλαγή, <https://www.ipcc.ch/reports/>.

<sup>\*2</sup> Όπως οι υπηρεσίες Copernicus και η υπηρεσία έγκαιρης προειδοποίησης Galileo που διαχειρίζεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

<sup>\*3</sup> Πρότυπο ISO 14090:2019, Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή — Αρχές, απαιτήσεις και κατευθυντήριες γραμμές (έκδοση της 27.6.2023: <https://www.iso.org/standard/68507.html>).

<sup>\*4</sup> ISO 14091:2021, Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή — Κατευθυντήριες γραμμές για την ευπάθεια, τις επιπτώσεις και την εκτίμηση κινδύνου (έκδοση της 27.6.2023: <https://www.iso.org/standard/68508.html>).

<sup>\*5</sup> Τεχνική καθοδήγηση σχετικά με την ολοκληρωμένη εκτίμηση κινδύνων και τον σχεδιασμό στο πλαίσιο της κλιματικής αλλαγής, <https://www.undrr.org/publication/technical-guidance-comprehensive-risk-assessment-and-planning-context-climate-change>.

<sup>\*6</sup> Πλαίσιο Σεντάι για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών 2015-2030, <https://www.undrr.org/publication/sendai-framework-disaster-risk-reduction-2015-2030>.

<sup>\*7</sup> Οι λύσεις που βασίζονται στη φύση ορίζονται ως “οικονομικά αποδοτικές λύσεις που εμπνέονται και υποστηρίζονται από τη φύση και παρέχουν ταυτόχρονα περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά οφέλη και συμβάλλουν στην οικοδόμηση ανθεκτικότητας. Οι λύσεις αυτές φέρνουν περισσότερη, και πιο ποικιλόμορφη, φύση και φυσικά χαρακτηριστικά και διεργασίες στις πόλεις και στα τοπία της ξηράς και της θάλασσας, μέσω τοπικά προσαρμοσμένων, αποδοτικών ως προς τη χρήση των πόρων και συστημικών παρεμβάσεων”. Επομένως, οι λύσεις που βασίζονται στη φύση ωφελούν τη βιοποικιλότητα και στηρίζουν την παροχή διαφόρων υπηρεσιών οικοσυστημάτων (έκδοση της 27.6.2023: [https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions\\_en/](https://ec.europa.eu/info/research-and-innovation/research-area/environment/nature-based-solutions_en/)).

<sup>\*8</sup> Βλέπε ανακοίνωση της Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών: Πράσινη Υποδομή (ΠΥ) — Ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ευρώπης [COM(2013) 0249 final].»

22. παρεμβάλλεται ο ακόλουθος τίτλος του τμήματος 14:

«14. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ»

23. παρεμβάλλονται τα ακόλουθα τμήματα 14.1. και 14.2.:

**«14.1. Υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης**

*Περιγραφή της δραστηριότητας*

1. Δραστηριότητες υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης, στις οποίες περιλαμβάνονται:

- a) συντονισμός αντιμετώπισης καταστροφών για τη δημιουργία και τη λειτουργία εγκαταστάσεων και ομάδων αξιολόγησης, συντονισμού ή ετοιμότητας, όπως μόνιμα κέντρα συντονισμού αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης ή επιτόπια κέντρα συντονισμού επιχειρήσεων στον τόπο της κατάστασης έκτακτης ανάγκης. Η λειτουργία της ομάδας αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης περιλαμβάνει τη διοίκηση, την αξιολόγηση ή την ανάλυση, τον σχεδιασμό, τη σύνδεση ή τον συντονισμό, την επικοινωνία και την αναφορά στα μέσα ενημέρωσης·
- β) υγειονομικές υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, που συνίστανται σε επείγουσες πρώτες βοήθειες και στην ιατρική περίθαλψη ασθενών επιτόπου, σε προσωρινά κινητά νοσοκομεία, συμπεριλαμβανομένων στρατιωτικών νοσοκομείων ή ιατρικών μονάδων εσωτερικών και εξωτερικών ασθενών που πλήττονται από κατάσταση έκτακτου κινδύνου, λαμβανομένων υπόψη των αναγνωρισμένων διεθνών κατευθυντήριων γραμμών για τη χρήση κινητών νοσοκομείων<sup>1</sup>. Αυτές περιλαμβάνουν:
  - i) εισαγωγή, προκαταρκτικός έλεγχος και κατάρτιση προφίλ (διαλογή) ασθενών στον τόπο της καταστροφής ή σε μονάδα υγειονομικής περίθαλψης·
  - ii) παροχή πρώτων βοηθειών·
  - iii) σταθεροποίηση και παραπομπή σοβαρών επειγόντων περιστατικών με τραύματα ή χωρίς, κατά περίπτωση, προετοιμασία του ασθενούς για μεταφορά σε μονάδα υγειονομικής περίθαλψης για τελική θεραπεία·
  - iv) προηγμένα συστήματα υποστήριξης ζωτικών λειτουργιών·
  - v) υπηρεσίες αναισθησίας, απεικόνισης, αποστείρωσης, εργαστηρίου και μετάγγισης αίματος που σχετίζονται με καταστάσεις έκτακτης ανάγκης στον τομέα της υγείας·
  - vi) εκτέλεση χειρουργικών επεμβάσεων για τον περιορισμό των βλαβών, γενικών επείγουσών χειρουργικών επεμβάσεων·
  - vii) τελική περίθαλψη ή σπονός σημασίας επειγόντων περιστατικών με τραύματα ή χωρίς·
  - viii) ιατρική απομάκρυνση/εκκένωση των θυμάτων καταστροφών, μεταξύ άλλων μέσω χερσαίων μεταφορών, πλωτών μεταφορών και αεροδιακομιδής·
- γ) παροχή αρωγής σε περίπτωση καταστροφών, ήτοι ad-hoc επιτόπιες δραστηριότητες αρωγής μετά από καταστροφές, όπως η συγκρότηση και η διαχείριση κέντρων εκκένωσης σε συντονισμό με τις υφιστάμενες δομές, τις τοπικές αρχές και τους διεθνείς οργανισμούς μέχρι την ανάληψη των ευθυνών από τοπικές αρχές ή ανθρωπιστικές οργανώσεις και προμήθειες ειδών πρώτης ανάγκης (όπως φάρμακα, τρόφιμα, νερό, ζεστά ρούχα, κουβέρτες σε όσους επλήγησαν από την καταστροφή), κατά τη διάρκεια της καταστροφής και αμέσως μετά. Αυτές περιλαμβάνουν:
  - i) προπαρασκευαστικό προσδιορισμό και διασφάλιση της ετοιμότητας αυτοσχεδίων κέντρων αρωγής σε περίπτωση καταστροφών, όπως τα κοινотικά κέντρα εκκένωσης, οι χώροι διανομής νερού, τροφίμων και αρωγής και τα συναφή·
  - ii) κατάρτιση του προσωπικού παροχής αρωγής σε περίπτωση ανάληψης ευθυνών από άλλες αρχές ή οργανώσεις·
- δ) έρευνα και διάσωση, όπως η αναζήτηση, ο εντοπισμός και η διάσωση θυμάτων που βρίσκονται σε κατάσταση ανάγκης ή σε επικείμενο κίνδυνο, είναι παγιδευμένα σε περίπτωση πλημμύρας, βρίσκονται κάτω από συντρίμια, έχουν χαθεί, εγκλωβιστεί ή απομονωθεί χωρίς δυνατότητες ή μέσα εκκένωσης, έχουν εξαφανιστεί και αγνοούνται σε ξηρά και σε θάλασσα. Οι δραστηριότητες εκτελούνται σύμφωνα με τις διεθνείς κατευθυντήριες γραμμές<sup>2</sup>. Αυτές περιλαμβάνουν:
  - i) έρευνα σε έδαφος, νερό και από αέρος, μεταξύ άλλων με σκύλους αναζήτησης ή τεχνικό εξοπλισμό έρευνας·
  - ii) διάσωση, συμπεριλαμβανομένης της απομάκρυνσης και της μετακίνησης·
  - iii) σωστικά μέσα και παράδοση απαιτούμενων ειδών πρώτης ανάγκης·
  - iv) διάνοιξη διόδου, διεϊσδυση, κοπή υλικών·

- v) διάσωση με τη βοήθεια σχοινιών·
  - vi) αντιστήριξη·
  - ε) αντιμετώπιση επικίνδυνων υλικών, όπως η ανίχνευση και η απομόνωση επικίνδυνων υλικών, αποκλειστικά όταν πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια συμβάντος με επικίνδυνα υλικά ή αμέσως μετά για σκοπούς άμεσης μείωσης του κινδύνου. Περιλαμβάνονται: η απολύμανση εδαφών και υπόγειων υδάτων στον τόπο της ρύπανσης, επιτόπου ή εκτός τόπου, με μηχανικές, χημικές ή βιολογικές μεθόδους· η απολύμανση βιομηχανικών μονάδων ή εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων πυρηνικών σταθμών και εγκαταστάσεων· η απολύμανση και ο καθαρισμός επιφανειακών υδάτων έπειτα από ακούσια ρύπανση, όπως για παράδειγμα μέσω της συλλογής ρύπων ή μέσω της χρήσης χημικών ουσιών· ο καθαρισμός πετρελαιοκηλίδων και άλλων ρύπων στην ξηρά, σε επιφανειακά ύδατα, ωκεανούς και θάλασσες, συμπεριλαμβανομένων των παράκτιων περιοχών· η μείωση αμιάντου, βαφής με μόλυβδο και άλλων τοξικών υλικών. Αυτά περιλαμβάνουν:
    - i) προσδιορισμό της ταυτότητας χημικών κινδύνων και ανίχνευση ακτινολογικών κινδύνων με συνδυασμό φορητού, κινητού και εργαστηριακού εξοπλισμού·
    - ii) συγκέντρωση, χειρισμό και προετοιμασία βιολογικών, χημικών και ακτινολογικών δειγμάτων για περαιτέρω αναλύσεις αλλού·
    - iii) εφαρμογή κατάλληλου επιστημονικού μοντέλου στην πρόβλεψη κινδύνων·
    - iv) άμεση μείωση του κινδύνου, συμπεριλαμβανομένου του περιορισμού/της συγκράτησης και της εξουδετέρωσης επικίνδυνων ουσιών και της επιτόπιας περιθάλψης ή απολύμανσης προσώπων, ζώων και εξοπλισμού, η οποία μπορεί να περιλαμβάνει άμεσες δράσεις αποκατάστασης σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) της οδηγίας 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>3</sup>.
  - στ) πυρόσβεση και πρόληψη πυρκαγιάς, όπως η διοίκηση και η λειτουργία τακτικών και επικουρικών πυροσβεστικών υπηρεσιών για την πρόληψη πυρκαγιάς και την πυρόσβεση, καθώς και την πυρόσβεση στο έδαφος, στο νερό και με εναέρια μέσα·
  - ζ) απόκριση με μέτρα τεχνικής προστασίας και παροχή συνδρομής σε κλιματικό κίνδυνο, όταν πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια κατάστασης έκτακτης ανάγκης και αμέσως μετά. Αυτές περιλαμβάνουν:
    - i) άντληση υψηλής δυναμικότητας, όπως η άντληση σε πλημμυρισμένες περιοχές και η υποβοήθηση της πυρόσβεσης με άντληση νερού·
    - ii) καθαρισμός, αποθήκευση και παράδοση νερού μέσω κινητών μονάδων καθαρισμού και αποθήκευσης νερού·
    - iii) μεταφορά προσωπικού και προμηθειών για την αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης·
    - iv) ανάπτυξη, συντήρηση και λειτουργία συστημάτων επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης για τη διασφάλιση των επικοινωνιών κατά τη διάρκεια καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και έπειτα από αυτές·
    - v) ανάπτυξη, συντήρηση και λειτουργία συστημάτων ηλεκτροπαραγωγής έκτακτης ανάγκης κατά τη διάρκεια καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και έπειτα από αυτές·
    - vi) συγκράτηση πλημμυρών για την ενίσχυση των υφιστάμενων δομών και κατασκευή νέων φραγμάτων για την πρόληψη περαιτέρω υπερχείλισης ποταμών, λεκανών, πλωτών οδών με αυξανόμενη στάθμη υδάτων.
2. Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας περιλαμβάνουν επίσης δραστηριότητες ετοιμότητας<sup>4</sup> που σχετίζονται άμεσα με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, όπως:
- α) ανάπτυξη και επικαιροποίηση των σχετικών σχεδίων για τη διασφάλιση της ετοιμότητας για την άσκηση δραστηριοτήτων αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης·
  - β) εκπαίδευση και ανάπτυξη ικανοτήτων του προσωπικού και των εμπειρογνομόνων και, κατά περίπτωση, των εθελοντών και των ζώων συνοδείας·
  - γ) διαμόρφωση εκπαιδευτικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για την κατάρτιση σχετικά με την αντιμετώπιση των κλιματικών κινδύνων·
  - δ) αγορά, αποθήκευση, αναβάθμιση και συντήρηση των υλικών μέσων, συμπεριλαμβανομένων μερών μονάδων<sup>5</sup> ως μέρος της βοήθειας πολιτικής προστασίας<sup>6</sup> που απαιτείται για τον μετριασμό των άμεσων συνεπειών μιας καταστροφής·
  - ε) αγορά, εγκατάσταση, επισκευή, λειτουργία, συντήρηση και εξ αποστάσεως παρακολούθηση των συναγερμών πυρκαγιάς και των συστημάτων έγκαιρης προειδοποίησης·



στ) εκπαιδευτικές δραστηριότητες και δραστηριότητες ευαισθητοποίησης σχετικά με τους κινδύνους καταστροφών, οι οποίες διεξάγονται από παρόχους υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης στην κοινότητα ή απευθύνονται σε επιλεγμένα ενδιαφερόμενα μέρη ή ομάδες-στόχους.

3. Οι οικονομικές δραστηριότητες που αναφέρονται στα σημεία 1 και 2 περιλαμβάνονται σε περιπτώσεις στις οποίες μπορούν να αντιμετωπίσουν καταστροφές ή τις επιπτώσεις τους που σχετίζονται με κλιματικούς κινδύνους.
4. Οι δραστηριότητες και τα περιουσιακά στοιχεία των οποίων πρωταρχικός σκοπός δεν είναι η παροχή μη στρατιωτικών υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης μπορούν να συμπεριληφθούν μόνον όταν παρέχουν στήριξη για μη στρατιωτική αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης σε καταστροφές που μπορούν να αποδοθούν στην κλιματική αλλαγή.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας δεν περιλαμβάνουν δραστηριότητες που ασκούνται στο πλαίσιο της δραστηριότητας "Υποδομές πρόληψης κινδύνων πλημμύρας και αντιπλημμυρικής προστασίας" (βλέπε τμήμα 14.2. του παρόντος παραρτήματος).

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας δεν περιλαμβάνουν δραστηριότητες που ασκούνται από φορέα που ευθύνεται για περιβαλλοντική ζημία σύμφωνα με την οδηγία 2004/35/EK.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με διάφορους κωδικούς NACE, ειδικότερα τους κωδικούς A2.40, B9.10, E39.00, H52.23, N80.20, Ξ84, Ξ84.25, Π86.10, Π86.90 και Π88.99, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

Όταν μια δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας πληροί το κριτήριο της σημαντικής συμβολής που προσδιορίζεται στο σημείο 5, η δραστηριότητα είναι ευνοϊκή δραστηριότητα όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

#### Τεχνικά κριτήρια ελέγχου

##### Σημαντική συμβολή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

1. Στο πλαίσιο της οικονομικής δραστηριότητας έχουν εφαρμοστεί φυσικές και μη φυσικές λύσεις ("λύσεις προσαρμογής") οι οποίες μειώνουν ουσιαστικά τους σημαντικότερους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους που είναι ουσιώδεις για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.
2. Οι φυσικοί κλιματικοί κίνδυνοι που είναι ουσιώδεις για τη δραστηριότητα έχουν προσδιοριστεί μεταξύ εκείνων που απαριθμούνται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος, με τη διενέργεια ενδεδειγμένης αξιολόγησης των κλιματικών κινδύνων και της ευπάθειας, βάσει των ακόλουθων σταδίων:
  - α) έλεγχος της δραστηριότητας προκειμένου να προσδιοριστούν οι φυσικοί κλιματικοί κίνδυνοι, μεταξύ αυτών που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του προσαρτήματος Α του παρόντος παραρτήματος, οι οποίοι μπορεί να επηρεάσουν τις επιδόσεις της οικονομικής δραστηριότητας κατά την αναμενόμενη διάρκεια της·
  - β) όταν εκτιμάται ότι η δραστηριότητα απειλείται από έναν ή περισσότερους από τους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους που απαριθμούνται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος, αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων και της ευπάθειας, προκειμένου να αξιολογηθεί ο ουσιώδης χαρακτήρας των φυσικών κλιματικών κινδύνων για την οικονομική δραστηριότητα·
  - γ) αξιολόγηση των λύσεων προσαρμογής που μπορούν να μειώσουν τον φυσικό κλιματικό κίνδυνο που έχει προσδιοριστεί.  
Η αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων και της ευπάθειας είναι ανάλογη με την κλίμακα της δραστηριότητας και την αναμενόμενη διάρκεια της, και επομένως:
    - α) για δραστηριότητες με αναμενόμενη διάρκεια μικρότερη των 10 ετών, η αξιολόγηση διενεργείται τουλάχιστον με τη χρήση κλιματικών προβλέψεων στη μικρότερη κατάλληλη κλίμακα·
    - β) για όλες τις άλλες δραστηριότητες, η αξιολόγηση διενεργείται με τη χρήση υπερσύγχρονων κλιματικών προβλέψεων με την υψηλότερη διαθέσιμη ευκρίνεια στο υφιστάμενο φάσμα μελλοντικών σεναρίων<sup>7</sup>, που συνάδουν με την αναμενόμενη διάρκεια της δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων, τουλάχιστον, σεναρίων κλιματικών προβλέψεων 10 έως 30 ετών για μεγάλες επενδύσεις.

3. Οι κλιματικές προβλέψεις και η εκτίμηση των επιπτώσεων βασίζονται στις βέλτιστες πρακτικές και στις διαθέσιμες κατευθυντήριες γραμμές και λαμβάνουν υπόψη τις πλέον προηγμένες επιστημονικές γνώσεις για την ανάλυση της ευπάθειας και των κινδύνων, καθώς και τις σχετικές μεθοδολογίες σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκθέσεις της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος<sup>8</sup>, επιστημονικές δημοσιεύσεις που έχουν αξιολογηθεί από ομοτίμους και μοντέλα ανοικτής πηγής<sup>9</sup> ή με πληρωμή.

4. Οι εφαρμοζόμενες λύσεις προσαρμογής:

- α) δεν επηρεάζουν αρνητικά τις προσπάθειες προσαρμογής ή το επίπεδο ανθεκτικότητας άλλων ανθρώπων, της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς, των περιουσιακών στοιχείων και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων στους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους·
- β) ευνοούν λύσεις που βασίζονται στη φύση<sup>10</sup> ή βασίζονται, στο μέτρο του δυνατού, σε γαλάζιες ή πράσινες υποδομές<sup>11</sup>.
- γ) συνάδουν με τοπικά, τομεακά, περιφερειακά ή εθνικά σχέδια και στρατηγικές προσαρμογής·
- δ) παρακολουθούνται και μετρώνται με βάση προκαθορισμένους δείκτες και, όταν δεν πληρούνται οι εν λόγω δείκτες, εξετάζεται το ενδεχόμενο λήψης διορθωτικών μέτρων·
- ε) όταν η λύση που εφαρμόζεται είναι φυσική και συνίσταται σε δραστηριότητα για την οποία έχουν καθοριστεί τεχνικά κριτήρια ελέγχου στο παρόν παράρτημα, η λύση πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου περί μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

5. Προκειμένου μια δραστηριότητα να θεωρηθεί ευνοϊκή δραστηριότητα, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει, μέσω αξιολόγησης των υφιστάμενων και μελλοντικών κλιματικών κινδύνων, συμπεριλαμβανομένης της αβεβαιότητας και βάσει αξιόπιστων στοιχείων, ότι η δραστηριότητα παρέχει τεχνολογία, προϊόν, υπηρεσία, πληροφορία ή πρακτική, ή προωθεί τις χρήσεις τους με έναν από τους ακόλουθους πρωταρχικούς στόχους:

- α) αύξηση του επιπέδου ανθεκτικότητας άλλων ανθρώπων, της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς, των περιουσιακών στοιχείων και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων στους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους·
- β) συμβολή στις προσπάθειες προσαρμογής άλλων ανθρώπων, της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς, των περιουσιακών στοιχείων και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων στους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους.

Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

<p>1) Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής</p>	<p>1. Ο φορέας εκμετάλλευσης της εν λόγω δραστηριότητας έχει αναπτύξει και εφαρμόζει σχέδιο μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προστασίας του περιβάλλοντος στο οποίο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) προσδιορίζονται οι βασικές επιβλαβείς κλιματικές επιπτώσεις των περιουσιακών στοιχείων και των δραστηριοτήτων του όσον αφορά τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων από: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πεδίου εφαρμογής 1<sup>12</sup>.</li> <li>ii) εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πεδίου εφαρμογής 2<sup>13</sup>.</li> <li>iii) εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πεδίου εφαρμογής 3<sup>14</sup>.</li> </ul> </li> <li>β) καθορίζονται τα αναγκαία μέτρα για την ελαχιστοποίηση των προσδιορισμένων επιβλαβών επιπτώσεων της δραστηριότητας στο κλίμα, ενώ παράλληλα επιτυγχάνεται ο κύριος σκοπός της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης·</li> <li>γ) επεξηγείται το επίπεδο βελτίωσης που μπορεί να επιτευχθεί με την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων και περιλαμβάνεται χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή των εν λόγω μέτρων·</li> <li>δ) παρακολουθείται και τεκμηριώνεται η εφαρμογή των προσδιορισμένων μέτρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το επίπεδο των βελτιώσεων που έχουν επιτευχθεί.</li> </ul> <p>2. Το σχέδιο μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προστασίας του περιβάλλοντος:</p>
---	---

	<p>α) βασίζεται στα βέλτιστα διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία, τα οποία δημοσιοποιούνται·</p> <p>β) αναπτύσσεται σε διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αρχών προστασίας του περιβάλλοντος·</p> <p>γ) επικαιροποιείται όταν τα χαρακτηριστικά και η άσκηση της δραστηριότητας μεταβάλλονται σημαντικά κατά τρόπο που μεταβάλλει τη φύση ή την κλίμακα των επιπτώσεων στο κλίμα και στο περιβάλλον·</p> <p>δ) για τις επιχειρήσεις πυρόσβεσης, συμμορφώνεται με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 517/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>15</sup>.</p>
<p>3) Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων</p>	<p>1. Ο φορέας εκμετάλλευσης της εν λόγω δραστηριότητας έχει αναπτύξει και εφαρμόζει σχέδιο μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προστασίας του περιβάλλοντος στο οποίο:</p> <p>α) προσδιορίζονται οι βασικές επιβλαβείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις των περιουσιακών στοιχείων και των δραστηριοτήτων του όσον αφορά την προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων στους υδάτινους και τους θαλάσσιους πόρους στις περιοχές που περιλαμβάνονται στα μητρώα προστατευόμενων περιοχών που ορίζονται στο άρθρο 6 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ ή σε άλλες ισοδύναμες εθνικές ή διεθνείς ταξινομήσεις ή ορισμούς, συμπεριλαμβανομένων των αρνητικών επιπτώσεων στους υδάτινους πόρους επιβλαβών ουσιών [όπως υπερφθοροαλκυλιωμένων και πολυφθοροαλκυλιωμένων ουσιών (PFAS)] που περιέχονται στους αφρούς πυρόσβεσης, στα μέσα πυρόσβεσης και στα επιβραδυντικά πυρός·</p> <p>β) καθορίζονται τα αναγκαία μέτρα για την ελαχιστοποίηση των προσδιορισμένων επιβλαβών επιπτώσεων της δραστηριότητας στο περιβάλλον, ενώ παράλληλα επιτυγχάνεται ο κύριος σκοπός της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης, με ενσωμάτωση των αρχών της στοχευμένης εφαρμογής (ως προς τον χρόνο και την περιοχή στην οποία εφαρμόζεται) και της παράδοσης σε κατάλληλα επίπεδα (κατά προτίμηση με φυσικές ή άλλες μη χημικές μεθόδους, όπου αυτό είναι εφικτό) στον σχεδιασμό αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης·</p> <p>γ) επεξηγείται το επίπεδο βελτίωσης που μπορεί να επιτευχθεί με την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων και περιλαμβάνεται χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή των εν λόγω μέτρων·</p> <p>δ) παρακολουθείται και τεκμηριώνεται η εφαρμογή των προσδιορισμένων μέτρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το επίπεδο των βελτιώσεων που έχουν επιτευχθεί.</p> <p>2. Το σχέδιο μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προστασίας του περιβάλλοντος:</p> <p>α) βασίζεται στα βέλτιστα διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία, τα οποία δημοσιοποιούνται·</p> <p>β) αναπτύσσεται σε διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αρχών προστασίας του περιβάλλοντος·</p> <p>γ) επικαιροποιείται όταν τα χαρακτηριστικά και η άσκηση της δραστηριότητας μεταβάλλονται σημαντικά κατά τρόπο που μεταβάλλει τη φύση ή την κλίμακα των επιπτώσεων στο κλίμα και στο περιβάλλον.</p>

4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία	<p>1. Ο φορέας εκμετάλλευσης της εν λόγω δραστηριότητας έχει αναπτύξει και εφαρμόζει σχέδιο μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προστασίας του περιβάλλοντος στο οποίο:</p> <p>α) προσδιορίζονται οι βασικές επιβλαβείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις των περιουσιακών στοιχείων και των δραστηριοτήτων του όσον αφορά τη μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων στην παραγωγή, διαχείριση, επεξεργασία αποβλήτων<sup>16</sup>, των αρνητικών επιπτώσεων της υψηλής ή συχνής χρήσης μη ανακυκλώσιμων προϊόντων μίας χρήσης και της ακατάλληλης διαχείρισης αποβλήτων (επικίνδυνων και μη επικίνδυνων) και της αποθήκευσης και απόρριψης χημικών παραγόντων<sup>17</sup> και ιατρικών αποβλήτων<sup>18</sup>.</p> <p>β) καθορίζονται τα αναγκαία μέτρα για την ελαχιστοποίηση των προσδιορισμένων επιβλαβών επιπτώσεων της δραστηριότητας στο περιβάλλον, ενώ παράλληλα επιτυγχάνεται ο κύριος σκοπός της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με την οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>19</sup>, συμπεριλαμβανομένων μέτρων για την ελαχιστοποίηση της καταστροφής αχρησιμοποίητων αποθεμάτων αγαθών και με τις ορθές βιομηχανικές πρακτικές για την απομάκρυνση προσωρινών υποδομών, όπως ορίζονται στο πρωτόκολλο της ΕΕ για τα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων<sup>20</sup>.</p> <p>γ) επεξηγείται το επίπεδο βελτίωσης που μπορεί να επιτευχθεί με την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων και περιλαμβάνεται χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή των εν λόγω μέτρων.</p> <p>δ) παρακολουθείται και τεκμηριώνεται η εφαρμογή των προσδιορισμένων μέτρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το επίπεδο των βελτιώσεων που έχουν επιτευχθεί.</p> <p>2. Το σχέδιο μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προστασίας του περιβάλλοντος:</p> <p>α) βασίζεται στα βέλτιστα διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία, τα οποία δημοσιοποιούνται.</p> <p>β) αναπτύσσεται σε διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αρχών προστασίας του περιβάλλοντος.</p> <p>γ) επικαιροποιείται όταν τα χαρακτηριστικά και η άσκηση της δραστηριότητας μεταβάλλονται σημαντικά κατά τρόπο που μεταβάλλει τη φύση ή την κλίμακα των επιπτώσεων στο κλίμα και στο περιβάλλον.</p>
5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	<p>1. Ο φορέας εκμετάλλευσης της εν λόγω δραστηριότητας έχει αναπτύξει και εφαρμόζει σχέδιο μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προστασίας του περιβάλλοντος στο οποίο:</p> <p>α) προσδιορίζονται οι βασικές επιβλαβείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις των περιουσιακών στοιχείων και των δραστηριοτήτων του όσον αφορά την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων από τις ρυπογόνες εκπομπές στην ατμόσφαιρα, στα ύδατα ή στο έδαφος, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 της οδηγίας 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>21</sup>, συμπεριλαμβανομένων των αρνητικών επιπτώσεων των επιβλαβών ουσιών που περιέχονται στους αφρούς πυρόσβεσης, στα μέσα πυρόσβεσης και στα επιβραδυντικά πυρός στα επίπεδα ρύπανσης του περιβάλλοντος και των αρνητικών επιπτώσεων της χρήσης halons στην εξάντληση της στιβάδας του όζοντος.</p> <p>β) καθορίζονται τα αναγκαία μέτρα για την ελαχιστοποίηση των προσδιορισμένων επιβλαβών επιπτώσεων της δραστηριότητας στο περιβάλλον, ενώ παράλληλα επιτυγχάνεται ο κύριος σκοπός της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης.</p>

	<p>γ) επεξηγείται το επίπεδο βελτίωσης που μπορεί να επιτευχθεί με την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων και περιλαμβάνεται χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή των εν λόγω μέτρων·</p> <p>δ) παρακολουθείται και τεκμηριώνεται η εφαρμογή των προσδιορισμένων μέτρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το επίπεδο των βελτιώσεων που έχουν επιτευχθεί.</p> <p>2. Το σχέδιο μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προστασίας του περιβάλλοντος:</p> <p>α) βασίζεται στα βέλτιστα διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία, τα οποία γνωστοποιούνται με διαφάνεια·</p> <p>β) αναπτύσσεται σε διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αρχών προστασίας του περιβάλλοντος·</p> <p>γ) επικαιροποιείται όταν τα χαρακτηριστικά και η άσκηση της δραστηριότητας μεταβάλλονται σημαντικά κατά τρόπο που ενδεχομένως μεταβάλλει τη φύση ή την κλίμακα των επιπτώσεων στο κλίμα και στο περιβάλλον·</p> <p>δ) για τις επιχειρήσεις πυρόσβεσης, συμμορφώνεται με το άρθρο 13 του κανονισμού αριθ. 1005/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>22</sup>.</p>
<p>6) Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων</p>	<p>1. Ο φορέας εκμετάλλευσης της εν λόγω δραστηριότητας έχει αναπτύξει και εφαρμόζει σχέδιο μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προστασίας του περιβάλλοντος στο οποίο:</p> <p>α) προσδιορίζονται οι βασικές επιβλαβείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις των περιουσιακών στοιχείων και των δραστηριοτήτων του όσον αφορά την προστασία και την αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων:</p> <p>i) σε ευαίσθητες στη βιοποικιλότητα περιοχές, όπως οι περιοχές του δικτύου Natura 2000<sup>23</sup> σύμφωνα με το άρθρο 3 της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, το άρθρο 4 της οδηγίας 2009/147/ΕΚ και το άρθρο 13 παράγραφος 4 της οδηγίας 2008/56/ΕΚ ή άλλες ισοδύναμες εθνικές ή διεθνείς ταξινομήσεις/ορισμοί<sup>24</sup>.</p> <p>ii) στη δέσμευση γης και στην εφαρμογή της “ιεράρχησης της δέσμευσης γης”, όπως περιγράφεται στη στρατηγική της ΕΕ για το έδαφος με ορίζοντα το 2030, μεταξύ άλλων λόγω της δημιουργίας και της μεσοπρόθεσμης έως μακροπρόθεσμης λειτουργίας καταυλισμών αρωγής σε περιπτώσεις καταστροφής·</p> <p>β) καθορίζονται τα αναγκαία μέτρα για την ελαχιστοποίηση των προσδιορισμένων επιβλαβών επιπτώσεων της δραστηριότητας στο περιβάλλον, ενώ παράλληλα επιτυγχάνεται ο κύριος σκοπός της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένων των προγραμματισμένων δράσεων για την ελαχιστοποίηση των κινδύνων για τις ευαίσθητες από άποψη βιοποικιλότητας περιοχές, για παράδειγμα, με την ενσωμάτωση χωρικών πληροφοριών σχετικά με περιοχές ευαίσθητες από άποψη βιοποικιλότητας και των αρχών της αρωγής στον σχεδιασμό αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης·</p> <p>γ) επεξηγείται το επίπεδο βελτίωσης που μπορεί να επιτευχθεί με την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων και περιλαμβάνεται χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή των εν λόγω μέτρων·</p> <p>δ) παρακολουθείται και τεκμηριώνεται η εφαρμογή των προσδιορισμένων μέτρων σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και το επίπεδο των βελτιώσεων που έχουν επιτευχθεί.</p>

	<p>2. Το σχέδιο μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προστασίας του περιβάλλοντος:</p> <p>α) βασίζεται στα βέλτιστα διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία, τα οποία δημοσιοποιούνται·</p> <p>β) αναπτύσσεται σε διαβούλευση με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αρχών προστασίας του περιβάλλοντος·</p> <p>γ) επικαιροποιείται όταν τα χαρακτηριστικά και η άσκηση της δραστηριότητας μεταβάλλονται σημαντικά κατά τρόπο που ενδεχομένως μεταβάλλει τη φύση ή την κλίμακα των επιπτώσεων στο κλίμα και στο περιβάλλον.</p>
--	---

#### 14.2. Υποδομές πρόληψης κινδύνων πλημμύρας και αντιπλημμυρικής προστασίας

##### Περιγραφή της δραστηριότητας

Η δραστηριότητα αφορά διαρθρωτικά<sup>25</sup> και μη διαρθρωτικά μέτρα<sup>26</sup> που αποσκοπούν στην πρόληψη των πλημμυρών και στην προστασία των ανθρώπων, των οικοσυστημάτων, της πολιτιστικής κληρονομιάς και των υποδομών από τις πλημμύρες σύμφωνα με την οδηγία 2007/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>27</sup>.

##### 1. Τα δομικά μέτρα που λαμβάνονται περιλαμβάνουν:

- α) αναχώματα, αναχώματα ποταμών·
- β) αναχώματα προστασίας από τη θάλασσα, φράγματα για κύματα θυέλλης, θαλάσσια τείχη, πρόβολοι και κυματοθραύστες·
- γ) λεκάνες απομόνωσης εντός και εκτός της πλημμυρικής περιοχής για τη συγκράτηση και τον έλεγχο πλημμύρας σε φυσικά και τεχνητά δίκτυα αποστράγγισης·
- δ) μέτρα για τον έλεγχο των πλημμυρών μέσω της αύξησης της ικανότητας συγκράτησης των λεκανών απορροής, όπως η εφαρμογή κατανεμημένων λεκανών απομόνωσης ή υπερχειλιστές αποχετεύσεων·
- ε) υδραυλικές δομές για τη ρύθμιση της ροής του νερού, όπως αντλιοστάσια, υδατοφράκτες, θυροφράγματα·
- στ) κατασκευές ελέγχου ιζημάτων.

##### 2. Τα μη δομικά μέτρα που λαμβάνονται περιλαμβάνουν:

- α) εκστρατείες ευαισθητοποίησης για τις πλημμύρες·
- β) μοντελοποίηση και πρόβλεψη πλημμυρών, χαρτογράφηση του κινδύνου και των διακινδυνεύσεων πλημμύρας·
- γ) χωροταξικό σχεδιασμό σε περιοχές επιρρεπείς σε πλημμύρες με στόχο τη μείωση των κινδύνων πλημμύρας, για παράδειγμα με την εφαρμογή περιορισμών στις χρήσεις γης και με την επιβολή κριτηρίων προστασίας μέσω κανονισμών δόμησης·
- δ) συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης για πλημμύρες.

Η δραστηριότητα περιλαμβάνει τον σχεδιασμό, την κατασκευή, την επέκταση, την αποκατάσταση, την αναβάθμιση και τη λειτουργία δομικών ή μη δομικών μέτρων.

Στις δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας δεν περιλαμβάνονται ο σχεδιασμός, η κατασκευή, η επέκταση και η λειτουργία μεγάλης κλίμακας μέτρων που βασίζονται στη φύση για τη διαχείριση φαινομένων πλημμύρας ή ξηρασίας και για την αποκατάσταση υγροτόπων, τα οποία καλύπτονται από τη δραστηριότητα «Λύσεις που βασίζονται στη φύση για την πρόληψη και την προστασία από κινδύνους πλημμύρας και ξηρασίας» (βλέπε τμήμα 3.1 στο παράρτημα I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού XXXX/XXX). Δεν περιλαμβάνονται επίσης οι υποδομές για τις πλωτές μεταφορές, όπως πλωτές οδοί, λιμένες και μαρίνες (βλέπε τμήμα 6.16 του παρόντος παραρτήματος), η αντιμετώπιση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση πλημμύρας (βλέπε τμήμα 14.1. του παρόντος παραρτήματος), η παροχή συμβουλών για τη διαχείριση φυσικών κλιματικών κινδύνων και την προσαρμογή σε αυτούς (βλέπε τμήμα 9.3) και το λογισμικό που επιτρέπει τη διαχείριση φυσικών κλιματικών κινδύνων και την προσαρμογή σε αυτούς (βλέπε τμήμα 8.4).

Οι δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας δεν περιλαμβάνουν την κατασκευή, τροποποίηση ή αφαίρεση δομών συγκράτησης υδάτων εντός της πλημμυρικής περιοχής που οδηγούν σε κατακράτηση κυρίως για σκοπούς χρήσης υδροηλεκτρικής ενέργειας ή άρδευσης.

Οι οικονομικές δραστηριότητες αυτής της κατηγορίας θα μπορούσαν να συνδεθούν με τον κωδικό NACE ΣΤ42.91, σύμφωνα με τη στατιστική ταξινόμηση των οικονομικών δραστηριοτήτων που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1893/2006.

Όταν μια δραστηριότητα αυτής της κατηγορίας πληροί το κριτήριο της σημαντικής συμβολής που προσδιορίζεται στο σημείο 5, η δραστηριότητα είναι ευνοϊκή δραστηριότητα όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, εφόσον πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου που καθορίζονται στο παρόν τμήμα.

### Τεχνικά κριτήρια ελέγχου

#### Σημαντική συμβολή στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή

1. Στο πλαίσιο της οικονομικής δραστηριότητας έχουν εφαρμοστεί φυσικές και μη φυσικές λύσεις (“λύσεις προσαρμογής”) οι οποίες μειώνουν ουσιαστικά τους σημαντικότερους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους που είναι ουσιώδεις για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

2. Οι φυσικοί κλιματικοί κίνδυνοι που είναι ουσιώδεις για τη δραστηριότητα έχουν προσδιοριστεί μεταξύ εκείνων που απαριθμούνται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος, με τη διενέργεια ενδελεχούς αξιολόγησης των κλιματικών κινδύνων και της ευπάθειας, βάσει των ακόλουθων σταδίων:

- α) έλεγχος της δραστηριότητας προκειμένου να προσδιοριστούν οι φυσικοί κλιματικοί κίνδυνοι, μεταξύ αυτών που περιλαμβάνονται στον κατάλογο του προσαρτήματος Α του παρόντος παραρτήματος, οι οποίοι μπορεί να επηρεάσουν τις επιδόσεις της οικονομικής δραστηριότητας κατά την αναμενόμενη διάρκειά της·
- β) όταν εκτιμάται ότι η δραστηριότητα απειλείται από έναν ή περισσότερους από τους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους που απαριθμούνται στο προσάρτημα Α του παρόντος παραρτήματος, αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων και της ευπάθειας, προκειμένου να αξιολογηθεί ο ουσιώδης χαρακτήρας των φυσικών κλιματικών κινδύνων για την οικονομική δραστηριότητα·
- γ) αξιολόγηση των λύσεων προσαρμογής που μπορούν να μειώσουν τον φυσικό κλιματικό κίνδυνο που έχει προσδιοριστεί.

Η αξιολόγηση των κλιματικών κινδύνων και της ευπάθειας είναι ανάλογη με την κλίμακα της δραστηριότητας και θέλωτην αναμενόμενη διάρκειά της, έτσι ώστε:

- α) για δραστηριότητες με αναμενόμενη διάρκεια μικρότερη των 10 ετών, η αξιολόγηση διενεργείται τουλάχιστον με τη χρήση κλιματικών προβλέψεων στη μικρότερη κατάλληλη κλίμακα·
- β) για όλες τις άλλες δραστηριότητες, η αξιολόγηση διενεργείται με τη χρήση υπερσύγχρονων κλιματικών προβλέψεων με την υψηλότερη διαθέσιμη ευκρίνεια στο υφιστάμενο φάσμα μελλοντικών σεναρίων<sup>28</sup>, που συνάδουν με την αναμενόμενη διάρκεια της δραστηριότητας, συμπεριλαμβανομένων, τουλάχιστον, σεναρίων κλιματικών προβλέψεων 10 έως 30 ετών για μεγάλες επενδύσεις.

3. Οι κλιματικές προβλέψεις και η εκτίμηση των επιπτώσεων βασίζονται στις βέλτιστες πρακτικές και στις διαθέσιμες κατευθυντήριες γραμμές και λαμβάνουν υπόψη τις πλέον προηγμένες επιστημονικές γνώσεις για την ανάλυση της ευπάθειας και των κινδύνων, καθώς και τις σχετικές μεθοδολογίες σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκθέσεις της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος<sup>29</sup>, επιστημονικές δημοσιεύσεις που έχουν αξιολογηθεί από ομοτίμους και μοντέλα ανοικτής πηγής<sup>30</sup> ή με πληρωμή.

4. Οι εφαρμοζόμενες λύσεις προσαρμογής:

- α) δεν επηρεάζουν αρνητικά τις προσπάθειες προσαρμογής ή το επίπεδο ανθεκτικότητας άλλων ανθρώπων, της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς, των περιουσιακών στοιχείων και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων στους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους·
- β) ευνοούν λύσεις που βασίζονται στη φύση<sup>31</sup> ή βασίζονται, στο μέτρο του δυνατού, σε γαλάζιες ή πράσινες υποδομές<sup>32</sup>·
- γ) συνάδουν με τοπικά, τομεακά, περιφερειακά ή εθνικά σχέδια και στρατηγικές προσαρμογής·
- δ) παρακολουθούνται και μετρώνται με βάση προκαθορισμένους δείκτες και, όταν δεν πληρούνται οι εν λόγω δείκτες, εξετάζεται το ενδεχόμενο λήψης διορθωτικών μέτρων·
- ε) όταν η λύση που εφαρμόζεται είναι φυσική και συνίσταται σε δραστηριότητα για την οποία έχουν καθοριστεί τεχνικά κριτήρια ελέγχου στο παρόν παράρτημα, η λύση πληροί τα τεχνικά κριτήρια ελέγχου περί μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης για τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

5. Προκειμένου μια δραστηριότητα να θεωρηθεί ευνοϊκή δραστηριότητα, όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει, μέσω αξιολόγησης των υφιστάμενων και μελλοντικών κλιματικών κινδύνων, συμπεριλαμβανομένης της αβεβαιότητας και βάσει αξιόπιστων στοιχείων, ότι η δραστηριότητα παρέχει τεχνολογία, προϊόν, υπηρεσία, πληροφορία ή πρακτική, ή προωθεί τις χρήσεις τους με έναν από τους ακόλουθους πρωταρχικούς στόχους:

- α) αύξηση του επιπέδου ανθεκτικότητας άλλων ανθρώπων, της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς, των περιουσιακών στοιχείων και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων στους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους·
- β) συμβολή στις προσπάθειες προσαρμογής άλλων ανθρώπων, της φύσης, της πολιτιστικής κληρονομιάς, των περιουσιακών στοιχείων και άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων στους φυσικούς κλιματικούς κινδύνους.

Μη πρόκληση σημαντικής βλάβης

1)	Μετριασμός της κλιματικής αλλαγής	Άνευ αντικειμένου.
3)	Βιώσιμη χρήση και προστασία των υδάτινων και των θαλάσσιων πόρων	<p>Η δραστηριότητα δεν εμποδίζει την επίτευξη καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων ούτε υποβαθμίζει τα θαλάσσια ύδατα που βρίσκονται ήδη σε καλή περιβαλλοντική κατάσταση, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 21) του κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 και σύμφωνα με την οδηγία 2008/56/ΕΚ, η οποία απαιτεί ιδίως τη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την πρόληψη ή τον μετριασμό των επιπτώσεων σε σχέση με τα χαρακτηριστικά περιγραφής που καθορίζονται στο παράρτημα Ι της εν λόγω οδηγίας, λαμβανομένης υπόψη της απόφασης (ΕΕ) 2017/848 της Επιτροπής αναφορικά με τα σχετικά κριτήρια και μεθοδολογικά πρότυπα για τα εν λόγω χαρακτηριστικά.</p> <p>Η δραστηριότητα πληροί τις διατάξεις της οδηγίας 2000/60/ΕΚ<sup>33</sup>, και ειδικότερα όλες τις απαιτήσεις που προβλέπονται στο άρθρο 4 της οδηγίας. Σύμφωνα με το άρθρο 4 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ, και ειδικότερα την παράγραφο 7 του εν λόγω άρθρου, διενεργείται εκτίμηση των επιπτώσεων του έργου, ώστε να αξιολογηθούν όλες οι πιθανές επιπτώσεις του στην κατάσταση των υδατικών συστημάτων εντός της ίδιας λεκάνης απορροής ποταμού και σε προστατευόμενους οικοτόπους και είδη που εξαρτώνται άμεσα από τα ύδατα, λαμβανομένων ιδίως υπόψη των διαδρόμων μετανάστευσης, των ποταμών ελεύθερης ροής ή των οικοσυστημάτων όπου οι συνθήκες αντιστοιχούν σχεδόν προς μη διαταραγμένες συνθήκες.</p> <p>Η εκτίμηση βασίζεται σε πρόσφατα, πλήρη και ακριβή δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων δεδομένων παρακολούθησης για βιολογικά ποιοτικά στοιχεία που είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα σε υδρομορφολογικές αλλοιώσεις, και στην αναμενόμενη κατάσταση του υδατικού συστήματος ως αποτέλεσμα των νέων δραστηριοτήτων, σε σύγκριση με την τρέχουσα κατάστασή του.</p> <p>Στο πλαίσιο της αξιολόγησης εξετάζονται, ειδικότερα, οι σωρευτικές επιπτώσεις του έργου με άλλες υφιστάμενες ή σχεδιαζόμενες υποδομές στη λεκάνη απορροής ποταμού. Με βάση την εν λόγω εκτίμηση επιπτώσεων, έχει εξακριβωθεί ότι το έργο διαμορφώνεται, βάσει σχεδιασμού, τοποθεσίας και ενεργειών μετριασμού, κατά τρόπο ώστε να πληροί μία από τις ακόλουθες απαιτήσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>α) το έργο δεν επιφέρει επιδείνωση ούτε θέτει σε κίνδυνο την επίτευξη καλής κατάστασης ή καλού δυναμικού για το συγκεκριμένο υδατικό σύστημα με το οποίο σχετίζεται·</li> <li>β) εάν υπάρχει κίνδυνος το έργο να επιφέρει επιδείνωση ή να θέσει σε κίνδυνο την επίτευξη καλής κατάστασης/καλού δυναμικού για το συγκεκριμένο υδατικό σύστημα με το οποίο σχετίζεται, η επιδείνωση αυτή δεν είναι σημαντική και αιτιολογείται από λεπτομερή αξιολόγηση κόστους-οφέλους, η οποία αποδεικνύει αμφότερα τα ακόλουθα:</li> </ul>



	<p>i) τους λόγους υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος ή το γεγονός ότι τα οφέλη, από πλευράς μετριασμού της κλιματικής αλλαγής/προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, που αναμένονται από το σχεδιαζόμενο έργο υποδομής ναυσιπλοΐας, αντισταθμίζουν το κόστος της επιδείνωσης της κατάστασης των υδάτων που προκύπτει για το περιβάλλον και την κοινωνία·</p> <p>ii) το γεγονός ότι το υπέρτερο δημόσιο συμφέρον ή τα αναμενόμενα οφέλη από τη δραστηριότητα δεν μπορούν, για λόγους τεχνικής σκοπιμότητας ή δυσανάλογου κόστους, να επιτευχθούν με εναλλακτικά μέσα που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε καλύτερο περιβαλλοντικό αποτέλεσμα (όπως λύσεις που βασίζονται στη φύση, εναλλακτική τοποθεσία, αποκατάσταση/ανακαίνιση υφιστάμενων υποδομών ή χρήση τεχνολογιών που δεν διαταράσσουν τη συνέχεια των ποταμών).</p> <p>Έχουν εφαρμοστεί όλες οι τεχνικές εφικτές και οικολογικές σημαντικές ενέργειες μετριασμού για τη μείωση των δυσμενών επιπτώσεων στα ύδατα, καθώς και στους προστατευόμενους οικοτόπους και στα προστατευόμενα είδη που εξαρτώνται άμεσα από τα ύδατα.</p> <p>Στις ενέργειες μετριασμού περιλαμβάνονται, κατά περίπτωση και ανάλογα με τα οικοσυστήματα που απαντώνται εκ φύσεως στα επηρεαζόμενα υδατικά συστήματα:</p> <p>α) μέτρα για τη διασφάλιση συνθηκών όσον το δυνατόν πλησιέστερων στην αδιάλειπτη συνέχεια, συμπεριλαμβανομένων μέτρων για τη διασφάλιση της διαμήκους και πλευρικής συνέχειας, της ελάχιστης οικολογικής ροής και της ροής ιζημάτων·</p> <p>β) μέτρα για την προστασία ή την ενίσχυση των μορφολογικών συνθηκών και των οικοτόπων για τα υδρόβια είδη·</p> <p>γ) μέτρα για τη μείωση των δυσμενών επιπτώσεων του ευτροφισμού. Η αποτελεσματικότητα των μέτρων αυτών παρακολουθείται στο πλαίσιο της έγκρισης ή της άδειας, που καθορίζει τους όρους για την επίτευξη καλής κατάστασης ή καλού δυναμικού του επηρεαζόμενου υδατικού συστήματος.</p> <p>Το έργο δεν θέτει σε μόνιμο κίνδυνο την επίτευξη καλής κατάστασης/καλού δυναμικού σε οποιοδήποτε από τα υδατικά συστήματα στην ίδια περιοχή λεκάνης απορροής ποταμού.</p> <p>Επιπλέον των ενεργειών μετριασμού που αναφέρονται ανωτέρω, και κατά περίπτωση, εφαρμόζονται αντισταθμιστικά μέτρα προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το έργο δεν οδηγεί σε συνολική επιδείνωση της κατάστασης των υδατικών συστημάτων στην ίδια περιοχή λεκάνης απορροής ποταμού. Αυτό επιτυγχάνεται με την αποκατάσταση της (διαμήκους και πλευρικής) συνέχειας εντός της ίδιας περιοχής λεκάνης απορροής ποταμού σε βαθμό που να αντισταθμίζεται η διακοπή της συνέχειας, την οποία μπορεί να προκαλέσει το σχεδιαζόμενο έργο υποδομής ναυσιπλοΐας. Η αντισταθμισμό ξεκινά πριν από την εκτέλεση του έργου.</p>
<p>4) Μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία</p>	<p>Οι φορείς εκμετάλλευσης περιορίζουν την παραγωγή αποβλήτων στις διαδικασίες που σχετίζονται με την κατασκευή και την κατεδάφιση και λαμβάνουν υπόψη τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές. Τουλάχιστον το 70 % (κατά βάρος) των μη επικίνδυνων αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων (εξαιρουμένων των φυσικών υλικών που αναφέρονται στην κατηγορία 17 05 04 του ευρωπαϊκού καταλόγου αποβλήτων που καταρτίστηκε με την απόφαση 2000/532/ΕΚ), τα οποία παράγονται στο εργοτάξιο, προετοιμάζονται για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και άλλη ανάκτηση υλικών, συμπεριλαμβανομένων εργασιών επίχωσης με τη χρήση αποβλήτων για την υποκατάσταση άλλων υλικών, σύμφωνα με την ιεράρχηση των αποβλήτων και το πρωτόκολλο της ΕΕ για τη διαχείριση αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων<sup>34</sup>. Οι φορείς εκμετάλλευσης χρησιμοποιούν επιλεκτική κατεδάφιση για να καταστεί δυνατή η απομάκρυνση και ο ασφαλής χειρισμός επικίνδυνων ουσιών και να διευκολυνθεί η επαναχρησιμοποίηση και η υψηλής ποιότητας ανακύκλωση.</p>

5) Πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης	Εφαρμόζονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή και τον μετριασμό των επιβλαβών υπερχειλίσεων όμβριων υδάτων από το συνδυασμένο σύστημα συλλογής λυμάτων, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει βιώσιμα αστικά συστήματα αποστράγγισης, χωριστά συστήματα συλλογής όμβριων υδάτων, δεξαμενές κατακράτησης και επεξεργασία της πρώτης έκπλυσης.
6) Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων	<p>Η δραστηριότητα πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στο προσάρτημα Δ του παρόντος παραρτήματος.</p> <p>Επιπλέον, πρέπει να διασφαλίζονται τα εξής:</p> <p>α) στην ΕΕ, όσον αφορά τους τόπους του δικτύου Natura 2000: η δραστηριότητα δεν έχει σημαντικές επιπτώσεις σε τόπους του δικτύου Natura 2000, λαμβανομένων υπόψη των στόχων διατήρησής τους, με βάση τη δέουσα εκτίμηση που διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3 της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου·</p> <p>β) στην ΕΕ, σε οποιαδήποτε περιοχή: η δραστηριότητα δεν είναι επιζήμια για την αποκατάσταση ή τη διατήρηση των πληθυσμών των ειδών που προστατεύονται δυνάμει των οδηγιών 92/43/ΕΟΚ και 2009/147/ΕΚ σε ικανοποιητική κατάσταση διατήρησης. Επίσης, η δραστηριότητα δεν είναι επιζήμια για την αποκατάσταση ή τη διατήρηση των οικείων τύπων οικοτόπων που προστατεύονται βάσει της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ σε ικανοποιητική κατάσταση διατήρησης·</p> <p>γ) στην ΕΕ, η πρόληψη της εισαγωγής χωροκατακτητικών ξένων ειδών ή η διαχείριση της εξάπλωσής τους πραγματοποιείται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1143/2014·</p> <p>δ) εκτός της ΕΕ, οι δραστηριότητες διεξάγονται σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο σχετικά με τη διατήρηση των οικοτόπων και των ειδών και τη διαχείριση των χωροκατακτητικών ξένων ειδών.</p>

<sup>1</sup> Για παράδειγμα, το έγγραφο καθοδήγησης του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για ανθεκτικές στην κλιματική αλλαγή και περιβαλλοντικά βιώσιμες εγκαταστάσεις ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, 2020, που διατίθεται στη διεύθυνση: <https://www.who.int/publications/i/item/9789240012226> και Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, 2020. Άδεια: CC BY-NC-SA 3.0 IGO) Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, Smart Hospitals Toolkit (Εργαλειοθήκη έξυπνων νοσοκομείων), Παναμερικανικός Οργανισμός Υγείας, 2017, διατίθεται στη διεύθυνση: <https://cdn.who.int/media/docs/default-source/climate-change/smart-hospital-toolkit-paho.pdf>

<sup>2</sup> Για παράδειγμα, οι κατευθυντήριες γραμμές της Διεθνούς Συμβουλευτικής Ομάδας Έρευνας και Διάσωσης (INSARAG) του 2020, “Volume II: Preparedness and response” (Τόμος II: Ετοιμότητα και αντίδραση) και “Volume III: Operational Field Guidance” (Τόμος III: Οδηγίες για το πεδίο επιχειρήσεων), Γραφείο Συντονισμού Ανθρωπιστικών Υποθέσεων των Ηνωμένων Εθνών (OCHA), διατίθεται στη διεύθυνση: [www.insarag.org](http://www.insarag.org).

<sup>3</sup> Οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Απριλίου 2004, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας (ΕΕ L 143 της 30.4.2004, σ. 56).

<sup>4</sup> “Ετοιμότητα”: κατάσταση ετοιμότητας και δυνατότητα ανθρώπινου δυναμικού και υλικών πόρων, δομών, κοινοτήτων και οργανώσεων, που καθιστά δυνατή την εξασφάλιση αποτελεσματικής ταχείας αντίδρασης σε περίπτωση καταστροφής, η οποία θα είναι αποτέλεσμα δράσης που αναλήφθηκε εκ των προτέρων.

<sup>5</sup> Ο όρος μονάδα για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος προέρχεται από τον ορισμό που βασίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 6 της απόφασης αριθ. 1313/2013/ΕΕ σχετικά με τη θέσπιση μηχανισμού πολιτικής προστασίας της Ένωσης, η οποία είναι “αυτάρκης και αυτόνομη οργάνωση ικανοτήτων [...] ή κινητή επιχειρησιακή ομάδα [...] σύμφωνα με προκαθορισμένα καθήκοντα και ανάγκες, που αποτελείται από συνδυασμό ανθρώπινων και υλικών πόρων και μπορεί να προσδιορισθεί βάσει της ικανότητας επέμβασης ή του καθήκοντος (των καθηκόντων) που δύναται να αναλάβει”. Οι υλικοί πόροι περιλαμβάνουν τα μέσα μεταφοράς που απαιτούνται για την υποστήριξη της επέμβασης έκτακτης ανάγκης, ανάλογα με την περίπτωση. Παραδείγματα υλικών πόρων που απαιτούνται για διάφορους τύπους μονάδων αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης παρουσιάζονται στις εκτελεστικές αποφάσεις 2014/762 και 2019/570 (μηχανισμός πολιτικής προστασίας της Ένωσης), για παράδειγμα, οι υλικοί πόροι που σχετίζονται με την πυρόσβεση με εναέρια μέσα ή στο έδαφος, όπως ελικόπτερα, αεροσκάφη και οχήματα, σκάφη διάσωσης και εναέρια μέσα ιατρικής απομάκρυνσης/εκκένωσης.

- <sup>6</sup> “Βοήθεια πολιτικής προστασίας”: οι ομάδες, οι εμπειρογνώμονες ή οι μονάδες που προορίζονται για την παροχή πολιτικής προστασίας με τον εξοπλισμό τους, καθώς και τα υλικά ή οι προμήθειες αρωγής που απαιτούνται για τον μετριασμό των άμεσων συνεπειών μιας καταστροφής. Άρθρο 2 παράγραφος 2 της εκτελεστικής απόφασης της Επιτροπής, της 16ης Οκτωβρίου 2014, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής της απόφασης αριθ. 1313/2013/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί μηχανισμού πολιτικής προστασίας της Ένωσης και για την κατάργηση των αποφάσεων της Επιτροπής 2004/277/ΕΚ, Ευρατόμ και 2007/606/ΕΚ, Ευρατόμ [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2014) 7489] (2014/762/ΕΕ).
- <sup>7</sup> Στα μελλοντικά σενάρια περιλαμβάνονται οι αντιπροσωπευτικές πορείες συγκέντρωσης RCP2.6, RCP4.5, RCP6.0 και RCP8.5 της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος.
- <sup>8</sup> Εκθέσεις αξιολογήσεων για την κλιματική αλλαγή: επιπτώσεις, προσαρμογή και ευπάθεια, οι οποίες δημοσιεύονται περιοδικά από τη Διακυβερνητική Επιτροπή για την Αλλαγή του Κλίματος (IPCC), το όργανο των Ηνωμένων Εθνών για την αξιολόγηση της επιστήμης που σχετίζεται με την κλιματική αλλαγή, <https://www.ipcc.ch/reports/>.
- <sup>9</sup> Όπως οι υπηρεσίες Copernicus τις οποίες διαχειρίζεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- <sup>10</sup> Οι λύσεις που βασίζονται στη φύση ορίζονται ως “οικονομικά αποδοτικές λύσεις που εμπνέονται και υποστηρίζονται από τη φύση και παρέχουν ταυτόχρονα περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά οφέλη και συμβάλλουν στην οικοδόμηση ανθεκτικότητας. Οι λύσεις αυτές φέρνουν περισσότερη, και πιο ποικιλόμορφη, φύση και φυσικά χαρακτηριστικά και διεργασίες στις πόλεις και στα τοπία της ξηράς και της θάλασσας, μέσω τοπικά προσαρμοσμένων, αποδοτικών ως προς τη χρήση των πόρων και συστημικών παρεμβάσεων”. Επομένως, οι λύσεις που βασίζονται στη φύση ωφελούν τη βιοποικιλότητα και στηρίζουν την παροχή διαφόρων υπηρεσιών οικοσυστημάτων (έκδοση της 27.6.2023: [https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/environment/nature-based-solutions\\_el](https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/environment/nature-based-solutions_el)).
- <sup>11</sup> Βλέπε ανακοίνωση της Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών: Πράσινη Υποδομή (ΠΥ) — Ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ευρώπης [COM(2013) 249 final].
- <sup>12</sup> “Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πεδίου εφαρμογής 1”: οι άμεσες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που προκύπτουν από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από χερσαίες, πλωτές και εναέριες μεταφορές έκτακτης ανάγκης.
- <sup>13</sup> “Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πεδίου εφαρμογής 2”: οι έμμεσες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από την παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνει ο φορέας εκμετάλλευσης.
- <sup>14</sup> “Εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου πεδίου εφαρμογής 3”: όλες οι έμμεσες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που δεν καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής 2. Βλέπε Χάρτη για το κλίμα, Humanitarian Carbon Calculator (υπολογιστής άνθρακα ανθρωπιστικών οργανώσεων), 2023, για καθοδήγηση σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού του αποτυπώματος άνθρακα των ανθρωπιστικών οργανώσεων, <https://www.climate-charter.org/humanitarian-carbon-calculator/>.
- <sup>15</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 517/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, για τα φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 842/2006 (ΕΕ L 150 της 20.5.2014, σ. 195).
- <sup>16</sup> Όπως ορίζεται στην απόφαση 2000/532/ΕΚ της Επιτροπής όσον αφορά τον κατάλογο των αποβλήτων.
- <sup>17</sup> Όπως οι χημικοί παράγοντες στους αφρούς πυρόσβεσης, στα μέσα πυρόσβεσης, στα επιβραδυντικά πυρός.
- <sup>18</sup> Βλέπε Διεθνή Επιτροπή του Ερυθρού Σταυρού, Διαχείριση ιατρικών αποβλήτων, 2011, διαθέσιμο στη διεύθυνση: <https://www.icrc.org/en/doc/assets/files/publications/icrc-002-4032.pdf>.
- <sup>19</sup> Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών (ΕΕ L 312 της 22.11.2008, σ. 3).
- <sup>20</sup> Πρωτόκολλο και κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ για τα απόβλητα κατασκευών και καταδαφίσεων, εσωτερική αγορά, Βιομηχανία, Επιχειρηματικότητα και ΜΜΕ (europa.eu), διαθέσιμα στη διεύθυνση: [https://single-market-economy.ec.europa.eu/news/eu-construction-and-demolition-waste-protocol-2018-09-18\\_el](https://single-market-economy.ec.europa.eu/news/eu-construction-and-demolition-waste-protocol-2018-09-18_el).

- <sup>\*21</sup> Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης) (ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 17).
- <sup>\*22</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1005/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Σεπτεμβρίου 2009, για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος (ΕΕ L 286 της 31.10.2009, σ. 1).
- <sup>\*23</sup> Περιλαμβάνεται στον απεικονιστή Natura 2000, βλέπε Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, Natura 2000 Network Viewer, <https://natura2000.eea.europa.eu/>.
- <sup>\*24</sup> Συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων της δημιουργίας και λειτουργίας καταυλισμών αρωγής σε περίπτωση καταστροφής, των επιπτώσεων σε περιοχές με υψηλή αξία βιοποικιλότητας λόγω ακούσιας εισαγωγής/διασποράς επικίνδυνων υλικών ή λόγω της αδυναμίας προστασίας κατά τη διάρκεια της αντιμετώπισης επικίνδυνων υλικών.
- <sup>\*25</sup> Αφορούν κατασκευές πολιτικού μηχανικού.
- <sup>\*26</sup> Δεν αφορούν κατασκευές πολιτικού μηχανικού.
- <sup>\*27</sup> Οδηγία 2007/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας (ΕΕ L 288 της 6.11.2007, σ. 27).
- <sup>\*28</sup> Στα μελλοντικά σενάρια περιλαμβάνονται οι αντιπροσωπευτικές πορείες συγκέντρωσης RCP2.6, RCP4.5, RCP6.0 και RCP8.5 της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Αλλαγή του Κλίματος.
- <sup>\*29</sup> Εκθέσεις αξιολογήσεων για την κλιματική αλλαγή: επιπτώσεις, προσαρμογή και ευπάθεια, οι οποίες δημοσιεύονται περιοδικά από τη Διακυβερνητική Επιτροπή για την Αλλαγή του Κλίματος (IPCC), το όργανο των Ηνωμένων Εθνών για την αξιολόγηση της επιστήμης που σχετίζεται με την κλιματική αλλαγή, <https://www.ipcc.ch/reports/>.
- <sup>\*30</sup> Όπως οι υπηρεσίες Copernicus τις οποίες διαχειρίζεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- <sup>\*31</sup> Οι λύσεις που βασίζονται στη φύση ορίζονται ως “οικονομικά αποδοτικές λύσεις που εμπνέονται και υποστηρίζονται από τη φύση και παρέχουν ταυτόχρονα περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά οφέλη και συμβάλλουν στην οικοδόμηση ανθεκτικότητας. Οι λύσεις αυτές φέρνουν περισσότερη, και πιο ποικιλόμορφη, φύση και φυσικά χαρακτηριστικά και διεργασίες στις πόλεις και στα τοπία της ξηράς και της θάλασσας, μέσω τοπικά προσαρμοσμένων, αποδοτικών ως προς τη χρήση των πόρων και συστημικών παρεμβάσεων”. Επομένως, οι λύσεις που βασίζονται στη φύση ωφελούν τη βιοποικιλότητα και στηρίζουν την παροχή διαφόρων υπηρεσιών οικοσυστημάτων (έκδοση της 27.6.2023: [https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/environment/nature-based-solutions\\_en](https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/environment/nature-based-solutions_en)).
- <sup>\*32</sup> Βλέπε ανακοίνωση της Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών: Πράσινη Υποδομή (ΠΥ) — Ενίσχυση του φυσικού κεφαλαίου της Ευρώπης [COM(2013) 249 final].
- <sup>\*33</sup> Όσον αφορά δραστηριότητες σε τρίτες χώρες, σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία ή διεθνή πρότυπα που αποσκοπούν σε ισοδύναμους στόχους για καλή κατάσταση ή καλό οικολογικό δυναμικό των υδάτων, μέσω ισοδύναμων διαδικαστικών και ουσιαστικών κανόνων, δηλαδή σχέδιο διαχείρισης της χρήσης και της προστασίας των υδάτων που έχει καταρτιστεί σε διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και διασφαλίζει 1) ότι αξιολογείται ο αντίκτυπος των δραστηριοτήτων στην προσδιορισθείσα κατάσταση ή στο προσδιορισθέν οικολογικό δυναμικό του υδατικού συστήματος ή συστημάτων που ενδεχομένως επηρεάζονται και 2) ότι αποφεύγεται η επιδείνωση ή η αποτροπή της επίτευξης καλής κατάστασης/καλού οικολογικού δυναμικού ή, εάν αυτό δεν είναι δυνατόν, 3) ότι αιτιολογείται από την έλλειψη καλύτερων περιβαλλοντικών εναλλακτικών λύσεων που να μην είναι δυσανάλογα δαπανηρές/τεχνικά ανέφικτες, καθώς και ότι λαμβάνονται όλα τα πρακτικά εφικτά μέτρα για τον μετριασμό των αρνητικών επιπτώσεων στην κατάσταση του υδατικού συστήματος.
- <sup>\*34</sup> Πρωτόκολλο και κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ για τα απόβλητα κατασκευών και καταδαφίσεων, εσωτερική αγορά, Βιομηχανία, Επιχειρηματικότητα και ΜΜΕ (europa.eu) [https://single-market-economy.ec.europa.eu/content/eu-construction-and-demolition-waste-protocol-0\\_en](https://single-market-economy.ec.europa.eu/content/eu-construction-and-demolition-waste-protocol-0_en).

24. στο προσάρτημα Β προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Η δραστηριότητα δεν εμποδίζει την επίτευξη καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των θαλάσσιων υδάτων ούτε υποβαθμίζει τα θαλάσσια ύδατα που βρίσκονται ήδη σε καλή περιβαλλοντική κατάσταση, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 5 της οδηγίας 2008/56/ΕΚ<sup>1</sup>, λαμβανομένης υπόψη της απόφασης (ΕΕ) 2017/848 της Επιτροπής αναφορικά με τα σχετικά κριτήρια και μεθοδολογικά πρότυπα για τα εν λόγω χαρακτηριστικά.

<sup>1</sup> Ο ορισμός του άρθρου 3 σημείο 5 της οδηγίας 2008/56/ΕΚ προβλέπει ιδίως ότι η καλή περιβαλλοντική κατάσταση προσδιορίζεται με βάση τα χαρακτηριστικά ποιοτικής περιγραφής που καθορίζονται στο παράρτημα Ι της εν λόγω οδηγίας.»

25. στο προσάρτημα Γ, το στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«στ) ουσιών, σε αυτούσια μορφή ή σε μείγματα ή σε αντικείμενα, σε συγκέντρωση πάνω από 0,1 % κατά βάρος (κ.β.), οι οποίες πληρούν τα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 57 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006 και εντοπίστηκαν σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού για περίοδο τουλάχιστον δεκαοκτώ μηνών, εκτός εάν οι φορείς εκμετάλλευσης εκτιμούν και τεκμηριώνουν ότι δεν διατίθενται στην αγορά άλλες κατάλληλες εναλλακτικές ουσίες ή τεχνολογίες και ότι χρησιμοποιούνται υπό ελεγχόμενες συνθήκες<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Η Επιτροπή θα επανεξετάσει τις εξαιρέσεις από την απαγόρευση παρασκευής, διάθεσης στην αγορά ή χρήσης των ουσιών που αναφέρονται στο στοιχείο στ) μόλις δημοσιεύσει οριζόντιες αρχές σχετικά με την ουσιαστική χρήση χημικών ουσιών.»

26. στο προσάρτημα Γ, το στοιχείο ζ) απαλείφεται·

27. στο προσάρτημα Γ, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος μετά το στοιχείο στ):

«Επιπλέον η δραστηριότητα δεν οδηγεί σε παρασκευή, παρουσία στο τελικό προϊόν ή στην τελική παραγωγή ή διάθεση στην αγορά άλλων ουσιών, σε αυτούσια μορφή ή σε μείγματα ή σε αντικείμενα, σε συγκέντρωση πάνω από 0,1 % κατά βάρος (κ.β.), οι οποίες πληρούν τα κριτήρια του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1272/2008 όσον αφορά μία από τις κλάσεις ή κατηγορίες κινδύνου που αναφέρονται στο άρθρο 57 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1907/2006, εκτός εάν οι φορείς εκμετάλλευσης εκτιμούν και τεκμηριώνουν ότι δεν διατίθενται στην αγορά άλλες κατάλληλες εναλλακτικές ουσίες ή τεχνολογίες και ότι χρησιμοποιούνται υπό ελεγχόμενες συνθήκες<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Η Επιτροπή θα επανεξετάσει τις εξαιρέσεις από την απαγόρευση παρασκευής, παρουσίας στο τελικό προϊόν ή στην τελική παραγωγή ή διάθεσης στην αγορά των ουσιών που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο μόλις δημοσιεύσει οριζόντιες αρχές σχετικά με την ουσιαστική χρήση χημικών ουσιών.»