

## Οδηγίες και θέματα 20/4/2024

Σύνοψη κανόνων βαθμολόγησης: παρουσίαση στις 30/5 και 6/6: 8,5,(πιθανές παρουσιάσεις και 23/5, θα δούμε), παρουσίαση ημέρα εξετάσεων: 7,5, Παράδοση (χωρίς παρουσίαση) 30/5, 6/6: 7,5 (παράδοση = ανέβασμα αρχείου στο εργασία). Παραδόσεις ημέρα εξετάσεων: 6,5. Παρουσίαση στις εξετάσεις Σεπτεμβρίου: 7,5, παράδοση στις εξετάσεις Σεπτεμβρίου: 6,5. Προσοχή η παρουσίαση απαιτεί και το ανέβασμα του αρχείου powerpoint στο e-class. Ανέβασμα αρχείου powerpoint (στο παρουσίαση) ΧΩΡΙΣ ζωντανή παρουσίαση δεν έχει το βαθμολογικό bonus της μιας μονάδας.

Το αρχείο εργασία (doc ή pdf) θα έχει έκταση ~3000 λέξεων με τα 3 links των references στο Παράρτημά του. Οι παρουσιάσεις σε powerpoint θα πρέπει να τις χρονομετρήσετε να έχουν διάρκεια 6 λεπτά. Τα γράμματα στο powerpoint θα πρέπει να φαίνονται από το ακροατήριο. Όσοι/ες, επιπρόσθετα της εργασίας, γράψουν και σχολιάσουν σε 1 φουλ σελίδα και τι τους βγάζει για το αντίστοιχο θέμα το chatgpt (σε αυτοτελές Παράρτημα) θα έχουν πρόσθετο bonus 0,5 μονάδας, Δηλαδή, μπορείτε να πάρετε μέχρι και 9.

Επίσης προσοχή: οι παρουσίες όλων στις παρουσιάσεις (30/5 και 6/6 και πιθανώς 23/5) είναι υποχρεωτικές και απαραίτητες για να βαθμολογηθείτε. Αλλιώς πάτε για Σεπτέμβριο... Οι παρουσιάσεις στο ακροατήριο θα γίνουν (μάλλον) αλφαβητικά. Αυτό δεν σημαίνει ότι οι Α-Λ θα πρέπει, απαραίτητα, να είναι έτοιμοι στις 30/5 και οι Μ-Ω να επαναπαυθούν μέχρι 6/6.

Με δεδομένο ότι πολλοί/ές έχουν ζητήσει ίδια θέματα, αποφάσισα να δώσω 2 εργασίες σε κάθε θέμα. Θα πρέπει τα άτομα να δουλέψουν ανεξάρτητα, αλλά να συνεννοηθούν ώστε η εργασία τους να βασίζεται σε 3 διαφορετικές επιστημονικές εργασίες-πηγές, γεγονός εύκολο. Αποτελεί ευθύνη σας να συνεννοηθείτε, (οι 2 που έχετε έκαστο ίδιο θέμα), ώστε να υλοποιηθεί αυτό (που προφανώς θα καταλήξει στη συγγραφή διαφορετικού κειμένου...). Εξαιρείται το θέμα 14 όπου θα πρέπει (οι περισσότεροι των 2) να επιλέξουν διαφορετικό αεροδρόμιο (προφανώς πάλι υπό την αίρεση των 3 διαφορετικών πηγών).

1. Αυτο-οδηγούμενα οχήματα και επιπτώσεις. – Μπαρις Χοτζα Ογλού/Βασιλείου
2. Χρήση οχημάτων εκτός βενζίνης-πετρελαίου και επιπτώσεις. – Δαμουλιάνου/Προξενιάς/Τσαρόση
3. Η κίνηση ηλεκτρικών πατινιών σε αστικές οδούς των ελληνικών πόλεων και επιπτώσεις. – Ελευθεριάδη/Κουμάνταρος
4. Αστική στάθμευση: ελλείψεις, προβλήματα και επιπτώσεις παραβατικότητας – Βαρελή/Μπαντής/Γκαλαγκανιδης.
5. Επιπτώσεις από την κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμου σε αστικές περιοχές. – Ραγκαβή/Παγώνη
6. Επιπτώσεις από τον ανασχεδιασμό και την πεζοδρόμηση οδών σε αστικά κέντρα. – Σιώζιου/Κοσμάς/Τσιφλιτζόγλου.
7. Η ρύπανση του υπόγειου υδάτινου ορίζοντα παρά τις οδούς. – Πέτρου/Κουσίδη/Τσίγκα
8. Η ρύπανση του αέρα η οφειλόμενη σε επιβατικά/βαρέα οχήματα – Τσιούραλη/Ηλιόπουλος/Χιώνης.
9. Η ηχορύπανση σε αστικό περιβάλλον από την κυκλοφορία – Αλεξίου/Βακαλοπούλου
10. Παρουσίαση τύπων ηχοπετασμάτων Βανταλης/Αλμπανόπουλος/Κοντέλης.
11. Οι αστικές συγκοινωνίες, βελτιστοποίηση, επιπτώσεις – Τσαυταρίδου/Μοίρα
12. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την λειτουργία αυτοκινητοδρόμου – Η κατάτμηση του βιότοπου/η εκδάσωση. Παπαδόπουλος Δ./Στοιμενίδης
13. Η αξιολόγηση του τοπίου και των πληγών των χωματοουργικών έργων οδών – Κουμάνταρος.

14. Επιπτώσεις από τη λειτουργία του αεροδρομίου ... - Μπαρδάνης (Κέρκυρα)/Βαρσαμίδου (Θεσσαλονίκη)/Διαλυνας (Ηράκλειο)/Λεμονάκη/Γκιάτα (Μύκονος)/Βλάχος/Γκιογκέζας
15. Αποκατάσταση δανειοθαλάμων – αποθεσιοθαλάμων – Παπαδόπουλος Ν./Κανδηλάρης.
16. Περιβαλλοντικοί όροι μελετών οδοποιίας – Αλαφροπάτης/Κασρινός.
17. Ρυθμίσεις και χωρικές διευθετήσεις οδικής υποδομής σε προστατευόμενες περιοχές – (παραδοσιακοί οικισμοί, βιότοποι, νοσοκομεία, περιοχές κάλους). – Μετόσι/Χαραλαμπίδης/Χατζημιχάλης.
18. Επιπτώσεις από τη διέλευση σιδηροδρομικών δικτύων σε αστικές περιοχές – Η περίπτωση της Ξάνθης – η περίπτωση άλλων περιοχών. – Χαρούλη(Ξάνθη)/Μαστρογιάννη (Αθήνα).
19. Διανοίξεις εργοταξιακών οδών σε δασικές περιοχές και επιπτώσεις στο περιβάλλον. – Γκόλτσιος/Αιβάτογλου.