

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΝ.ΠΕΡ/ΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα 5 - 12 - 1994

Α.Π. 36750

ΠΡΟΣ: ΔΜΕΟ

Ιπποκράτους 207  
10178 Αθήνα

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147

Ταχ.Κώδικας: 112 51 ΑΘΗΝΑ

TELEX : 216028

FAX : 8647420

Πληροφορίες: Β. Γιαννακόπουλος

Τηλέφωνο : 8650334-8650053

8650476 (εσ. 22)

(συν.1 αντ.μελέτης)

ΚΟΙΝ: Ως Πίνακας Αποδεκτών.

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ  
ΑΝΑΠΛ. ΥΠ. ΠΕΧΩΔΕ - ΥΦΥΠ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την Εγνατία Οδό Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη, που βρίσκεται στην περιοχή των Νομών Κοζάνης και Γρεβενών.

Εχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 "για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160/Α)
2. Το Ν.998/79 "περί προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας" (ΦΕΚ 289/Α).
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην "κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986".
4. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 75308/5512/2.11.90 (ΦΕΚ 691/Β), που αναφέρεται στον "Καθορισμό τρόπου ενημέρωσης των πολιτών και φορέων εκπροσώπησής τους για το περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86".
5. Τα υποβληθέντα στην αρμόδια Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ απαρτίτητα δικαιολογητικά, ήτοι προέγκριση κωροθέτησης (Απόφαση 81316/5518/2-8-93) και ΜΠΕ με α.π. 36750/29.6.94 σύμφωνα με τον Πίνακα 1 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 69269/5387/90.
6. Το υπ'αριθμ.38529/24.8.94 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο της Μ.Π.Ε. προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο των νομών Γρεβενών και Κοζάνης καθώς επίσης και προς τη Δ/ση Προστασίας Δασών και Δ.Π. του Υπ. Γεωργίας.

7. Το με αρ.πρ. 99/15.9.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Κοζάνης.
8. Το με αρ.πρ. 10/5.10.94 έγγραφο του Νομαρχ. Συμβουλίου Νομού Γρεβενών με το οποίο διαβιβάσθηκαν στη Δ/ση Περι/κού Σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ η γνωμοδότηση του Νομαρχ. Συμβουλίου καθώς επίσης απόψεις της Κοιν. Ταξιάρχη Γρεβενών και ένσταση κατοίκου της Κοιν. Μυρολής.
9. Το 1727/6.10.94 έγγραφο της ΤΠ.ΠΕ Ν. Γρεβενών.
10. Το 87123/19.10.94 έγγραφο της Δ/σης Χωρ/ξίας και Προστ. Περι-βάλλοντος του Υπ. Γεωργίας.
11. Το 87123/4005/6.10.94 έγγραφο της Γεν.Γραμ.Δασών και Φ.Π. του Υπ. Γεωργίας.
12. Το Π.Δ. 183/94 (ΦΕΚ 120Α) Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.
13. Την αρ. 6033/13.7.94 (ΦΕΚ 550/Β) απόφαση του κ. Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Γεωργίας κ. Βασίλειο Βασιλακάκη".

Α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του, για την κατασκευή και λειτουργία της Εγνατίας οδού, Τμήμα Γρεβενά - Κοζάνη που βρίσκεται στην περιοχή των νομών Κοζάνης και Γρεβενών.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητόδρομου "Εγνατία οδός, τμήμα Γρεβενά-Κοζάνη, μήκους 51 κλμ. περίπου, καθώς επίσης του δευτερεύοντος οδικού δικτύου εξυπηρέτησης των παραπλεύρων, κόμβων και τεχνικών όπως περιγράφονται στη ΜΠΕ (καίμενο-σκέδισ) που συνοδεύει την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριζικές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87 και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88)  
Για τα υγρά απόβλητα οι εκάστοτε ισχύουσες Νομαρχιακές αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριζικές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ. Απ. 17252/20.9.92/ΦΕΚ 395/Β/19.6.92.

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά τον θόρυβο τα προβλεπόμενα στις

- i) Υπ.Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78
- ii) Υπ.Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86
- iii) Υπ.Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88
- iv) Υπ.Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

6) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρούπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

1. Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών
2. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παράλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
3. Στο αντικείμενο της ή των εργολαβιών που θα εγκατασταθούν για την εκτέλεση των κομματοεργικών εργασιών, θα συμπεριληφθούν υποχρεωτικά οι εργασίες φυτεύσης, καθώς και η υποχρέωση των αναδόχων για την συντήρηση των φυτικών ειδών, τουλάχιστον για 2 χρόνια.
4. Ο κύριος του έργου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του δρόμου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος (έργα φυτεύσης, συστήματα παρκαλούθησης κλπ).
5. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν κορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (ΣΕΑ, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλοσιμύχματος, σπαστηροτριβεία κλπ). Ειδικότερα για τα σπαστηροτριβεία, αμμοτριβεία, εγκαταστάσεις παραγωγής έτοιμου σκυροδέματος και ασφαλοσιμύχματος, απαιτείται η έγκριση περιβαλλοντικών όρων από τα ΤΠ & ΠΕ των νομών Γρεβενών και Κοζάνης, ανεξάρτητα της υποδύναμης των εν λόγω εγκαταστάσεων ακόμη και αν αυτές είναι κινητές. Για όλα τα τεχνικά έργα (γέφυρες, τούλους αντιστήριξης κλπ), για τις υπαίθριες διαμορφώσεις (των ΣΕΑ, χώρων στάθμευσης κλπ), καθώς και για τις κτιριακές εγκαταστάσεις (σταθμών μέτρησης, ΣΕΑ κ.α.) να εκπονηθούν πλήρεις αρχιτεκτονικές μελέτες.

6. Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου να ειδοποιηθεί εγγράφως η αρχαιολογική υπηρεσία.

7. Ο αυτοκινητόδρομος θα ακολουθήσει την κάραξη λύση ΙΙ με τις παραλλαγές Μυρσίνας, Α' Ταξιάρχη, Κοζάνης όπως περιγράφονται στους κάρτες και τα σχέδια της ΜΠΕ, καθώς επίσης την παραλλαγή Ι (συναρμογή με προηγούμενο τμήμα Παναγιά Αλιάκμονα), όπως περιγράφεται στο σχέδιο 4.1.α της ΜΠΕ.

8. Να μελετηθούν και κατασκευασθούν τα ακόλουθα τεχνικά που προτείνονται στη ΜΠΕ στις θέσεις:

Χ.Θ. 12+550 - 12+850 τεκ. σήραγγα

Χ.Θ. 41+950 - 42+350 τεκ. σήραγγα

Χ.Θ. 42+710 - 43+010 Γέφυρα

Χ.Θ. 14+400 - Γέφυρα ποταμού Αλιάκμονα ανοίγματος 280 m.

Επίσης να εξετασθεί η δυνατότητα και να μελετηθεί το τεχνικό που προτείνεται από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Γρεβενών στη θέση Χ.Θ. 6+400 - 6+900 τεχν. σήραγγα. Η ακριβής θέση και το μήκος των αρχής και πέρας των ανωτέρω τεχνικών θα καθορισθεί από την οριστική μελέτη του έργου.

9. Να μελετηθούν και κατασκευασθούν οι ανισόπεδοι κόμβοι Σιάτιστας (19+500), Κοζάνης (43+500) και Καλαμιές (32+000) όπως προτείνονται από τη ΜΠΕ και από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ν. Γρεβενών.

10. Με δαπάνες από τις πιστώσεις για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων στήριξης της Μονής Ταξιάρχη πιθανόν να προκύψουν, από την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου.

Οι πάσης φύσεως αυτές εργασίες που απαιτείται να γίνουν στη μονή, θα πρέπει να τύχουν της έγκρισης της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού.

11. Ομοίως να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της κοντινής στον αυτοκινητόδρομο οικίας (Χ.Θ. 2+700) καθώς και όποιων άλλων οικιών, κτισμάτων, έργων κοινής ωφέλειας κλπ, βρίσκονται στην περιοχή του έργου και ενδέχεται να επηρεασθούν άμεσα ή έμμεσα από την κατασκευή και λειτουργία του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της παρούσας.

12. Να μελετηθεί και να κατασκευασθεί κλειστό κύκλωμα αποστράγγισης της οδού στις περιοχές γαφύρωσης του Αλιάκμονα και των κύριων ρεμάτων που εκβάλλουν σ' αυτόν. Στις παραπάνω θέσεις να δημιουργηθούν δεξαμενές συγκράτησης των απορροών ικανοποιητικής χωρητικότητας έτσι ώστε σε περίπτωση ατυχημάτων να είναι δυνατή η απομόνωση, άντληση και απομάκρυνση τοξικών ουσιών ή μολυσμένων υδάτων.

13. Να κατασκευασθούν δίοδοι διέλευσης της πανίδας (πλακοσκεπείς ο-κετοί ανοίγματος 4 m τουλάχιστον) και σε αποστάσεις μεταξύ τους κάτω των 500 m, όπου τούτο δεν εξασφαλίζεται από τα τεχνικά της οδού (γέφυρες κλπ).

14. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών, αποκλειομένου κάθε μπαζώματος κειμάρου, ρέμματος κλπ.

15. Η κατασκευή χώρων στάθμευσης και ΣΕΑ να γίνει σε θέσεις με την όσο το δυνατό μικρότερη επέμβαση στο ανάγλυφο της περιοχής. Στην περιοχή του έργου προβλέπεται η κατασκευή 1 αμφίπλευρου ΣΕΑ τύπου Γ (που θα περιλαμβάνει δηλ. πρατήριο καυσίμων, κοφενελο-μπάρ και τα βοηθητικά τους τουλάχιστον) σε θέση μεταξύ Σιάτιστας και Κοζάνης.

Πέραν των ΣΕΑ, να δημιουργηθεί τουλάχιστον 1 θέση στάθμευσης ανά κλάδο κυκλοφορίας κάθε 15 κλμ. περίπου, όπου θα εγκατασταθούν W.C με στέγανούς - απορροφητικούς βόθρους, θα υπάρχουν τηλέφωνο, νερό πόσιμο και νερό για καθαριότητα. Σ' όλους τους χώρους στάθμευσης θα υπάρχουν καλάισθητα δοχεία απορριμμάτων.

Ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων αυτών.

Επίσης ο κύριος του έργου οφείλει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραιομένων σκουπιδιών από τους χρήστες της οδού σε όλο το μήκος αυτής από ειδικό προσωπικό κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Ακόμη θα πρέπει να καθαρίζονται τα τριγωνικά ρεϊθρα όπου αυτά υπάρχουν ή άλλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες ύλες (καρτιά, ξερή βλάστηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από το αναμμένο τσιγάρα των εποκουμένων.

16. Οι εκκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, προκειμένου να κατασκευασθεί το έργο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη ΜΠΕ, τους όρους της παρούσας, του εν ισχύει κανονισμού και τα γεωτεχνικά χαρακτηριστικά της περιοχής διέλευσης της οδού.

17. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την παρασκευή σκυροδέματος, κατασκευή επικωμάτων και άλλων κατασκευών. Επιπλέον των παραπάνω απαιτούμενα υλικά για την παρασκευή σκυροδέματος και ασφαλικών μπορούν να εξασφαλισθούν από τα υφιστάμενα λατομεία της περιοχής εφόσον αυτά λειτουργούν νόμιμα.

18. Με ευθύνη του κύριου του έργου και της επιβλέπουσας υπηρεσίας, ο προγραμματισμός της κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου θα γίνει με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να είναι δυνατή η αξιοποίηση και η μεταφορά πλεοναζόντων προϊόντων εκκαφής από ένα τμήμα του έργου σε ένα άλλο που παρουσιάζει έλλειμα και τούτο ανεξαρτήτως των εργαλαβιών που θα εγκατασταθούν.

19. Δεν επιτρέπεται η δημιουργία λατομείων ή δανειοθαλάμων για την κατασκευή των 3 πρώτων υποτμημάτων του έργου. Επιτρέπεται η δημιουργία λατομείων - δανειοθαλάμων για την κατασκευή μόνο του 4ου υποτμήματος και αποκλειστικά για την

λήψη υλικών για τα επικώματα, εφόσον τούτο είναι δυνατό σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 1428/84, 2115/93 και Ν. 998/79 μετά από εκπόνηση των απαιτούμενων Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, την αντίστοιχη Έγκριση Περι/κών Όρων και την κατάθεση των εγγυητικών επιστολών για τα έργα αποκατάστασης.

Σε κάθε περίπτωση τα παραπάνω λατομεία - δανειοθαλάμωι, θα εγκατασταθούν σε θέσεις μη ορατές από τον αυτοκινητόδρομο σε όλο το μήκος του.

20. Η απόθεση των ακατάλληλων ή τελικά πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε χώρους με ήπιες κλίσεις όπου δεν θα επηρεάζεται η επιφανειακή ροή των υδάτων και θα απέχουν τουλάχιστον 250 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία. Επιτρέπεται η απόθεσή τους για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής ή λατομείων - δανειοθαλάμων που θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τα προηγούμενα για την κατασκευή του έργου.
21. Οι ακριβείς θέσεις απόθεσης και ο τρόπος διαμόρφωσης των χώρων θα γίνουν σύμφωνα με σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τους ανάδοχους και εγκριθεί από τα ΤΠ και ΠΕ (Γραφεία Περιβάλλοντος) των νομών Γρεβενών - Κοζάνης, πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Ειδικότερα το ΤΠ & ΠΕ Κοζάνης, θα πρέπει να εξετάσει τη δυνατότητα αποκατάστασης του ανενεργού λατομείου στη Χ.Θ. 42+300 περίπου και να επιβάλει με την παραπάνω έγκρισή του την αποκατάστασή του.
22. Κατά τη διάρκεια των διατρήσεων να χρησιμοποιείται μηχανολογικός εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης.
23. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κλπ, προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
24. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
25. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Απαγορεύεται η απόρριψη παλιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/85.
26. Τα εργοτάξια θα εγκατασταθούν σε απόσταση μεγαλύτερη των 1000 μ από τα όρια οικισμών και σε θέσεις που θα εγκριθούν από τα ΤΠ & ΠΕ των νομών Κοζάνης και Γρεβενών ύστερα από σχετικό σχέδιο που πρέπει να υποβληθεί από τον ανάδοχο πριν την έναρξη κατασκευής του έργου. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

27. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό τύπου ΕΟΚ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. γ της παρούσης.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόσκλησής του, πρόσθετα ηχοπετάσματα.

Η μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργασιών ορίζονται τα 65 dB(A).

28. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαϊάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.

29. Να γίνει φύτευση ύστερα από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (πράνη, βαθμίδες ορυγμάτων, επικώματα, χώροι αποθήκευσης, εργασιολογικοί χώροι κλπ).

Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες.

Όλες οι φυτεύσεις να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης για γρήγορη ανάπτυξη και συντήρηση της βλάστησης όπου η τοπική υπηρεσία του Υπ. Γεωργίας κρίνει τούτο αναγκαίο.

Τα είδη που θα φυτευθούν να τύχουν της έγκρισης της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Να γίνεται συντήρηση της βλάστησης σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής υπηρεσίας του Υπ. Γεωργίας.

Φυτική γη που υπάρχει στην περιοχή εκτέλεσης του έργου θα συλλέγεται και θα διαφυλάσσεται προκειμένου να χρησιμοποιηθεί κατά τις εργασίες αποκατάστασης.

Σε περίπτωση περισσεύσεως φυτικής γης σε μία περιοχή είναι δυνατή η μεταφορά ποσοτήτων από μια περιοχή ή τμήμα του έργου σε κάποια άλλη, ανεξαρτήτως των εργασιολογιών που θα εγκατασταθούν ύστερα από υποδείξεις της επιβλέπουσας υπηρεσίας.

30. Με την έναρξη λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου να εγκατασταθεί κατά την Γέφυρα του Αλιάκμονα, ένας αυτόματος σταθμός μέτρησης του νερού του ποταμού, αντίστοιχος των δικαιοδοτικών σταθμών που έχει εγκαταστήσει το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Η ακριβής θέση του σταθμού και κάθε σχετική λεπτομέρεια για τη λειτουργία του θα καθορισθεί από το τμήμα Νερών της Δ/σης Παράκρου Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ.

31. Με την έναρξη λειτουργίας του έργου να υποβληθεί στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Κοζάνης και Γρεβενών (Γρ. Περιβάλλοντος) πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των νερών απορροής του δρόμου στα σημεία εκφόρτισης στους παρακάτω αποδέκτες.

32. Στους οικισμούς και σε ζώνη 200 μ. από την οριογραμμή του δρόμου να γίνονται ετήσιες δειγματοληπτικά ηχομετρήσεις του δείκτη  $L_{10}(18h)$  οι οποίες θα γίνονται σε απόσταση 2 m από την

πρόσψη της πλησιέστερης κατοικίας με ταυτόχρονη συμπλήρωση δελτίων απογραφής.

Στα δελτία αυτά θα αναφέρονται εκτός των αποτελεσμάτων τουλάχιστον και τα εξής στοιχεία:

- α) Σημείο μέτρησης
- β) Μετεωρολογικές συνθήκες
- γ) Ονοματεπώνυμο υπεύθυνου μέτρησης
- δ) Στοιχεία του τύπου του ηχομέτρου.

Στην περιοχή των οικισμών, θα πρέπει κατά τον σχεδιασμό και κατασκευή του έργου να ληφθούν από τώρα τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους κλπ), έτσι ώστε να είναι δυνατή η λήψη αντιθρομβικών μέτρων όταν και εάν από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θορύβου κριθεί αναγκαίο κάτι τέτοιο στο μέλλον.

33. Να δημιουργηθεί εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού. Ομοίως για τον εκκλιονισμό της και την εξασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του συστήματος αποστράγγισης της (συντήρηση δεξαμενών κατακράτησης υγρών αποβλήτων κλπ).

34. Να εγκατασταθεί 1 αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμ. ρύπανσης και βασικών μετεωρολογικών παραμέτρων σε σημείο που θα υποδειχθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ Δ/νση ΕΑΡΘ πριν την έναρξη λειτουργίας της οδού.

35. Οι χωροταξικού - πολεοδομικού χαρακτήρα εκτιμήσεις και προτάσεις της ΜΠΕ για τους οικισμούς Ταξιάρχη και Καλαμιάς θα πρέπει να εξετασθούν από τα ΤΠ & ΠΕ των νομών Γρεβενών και Κοζάνης έτσι ώστε να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και ρυθμίσεις για την προστασία της ποιότητας ζωής στους οικισμούς από όπου διέρχεται ο αυτοκινητόδρομος.

36. Μέχρι 31 Ιανουαρίου κάθε χρόνου (αρχής γενομένης από το 1996) θα υποβάλλεται στις Δ/σεις Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού και ΕΑΡΘ του ΥΠΕΧΩΔΕ, καθώς και στα ΤΠ και ΠΕ Ν. Κοζάνης και Γρεβενών δελτίο στο οποίο θα αναφέρονται:

Η πορεία κατασκευής του έργου, ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία των πραγματοποιηθέντων έργων αποκατάστασης δαπάνες, που πραγματοποιήθηκαν για έργα προστασίας περιβάλλοντος καθώς και το ποσοστό που αντιπροσωπεύουν σε σχέση με τις συνολικές πληρωμές που έγιναν, έργα αποκατάστασης και αντιρρύπανσης που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο χρόνο, επεξεργασμένα στοιχεία από μετρήσεις θορύβου, κινούμενων σωματιδίων και άλλων αερίων ρυπαντών, αποτελέσματα του προγράμματος ελέγχου ποιότητας των νερών απέρροης του δρόμου και του νερού του Αλιόκμονα σύγκριση αυτών με τα προβλεπόμενα από την Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και την Π.Ο.Υ, προβλήματα που ενέκυψαν, απρόβλεπτες καταστάσεις, καθώς και κάθε πληροφορία ή πρόταση που θα μπορούσε να αποβεί χρήσιμη για τον περιορισμό τυχόν δυσμενών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την κατασκευή ή λειτουργία του Έργου.

37. Οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στη ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.



ε.) Περιβάλλον της περιοχής - Ευάλωτα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Οι οικισμοί, ο π. Αλιάκμονας, τα καταφύγια θηραμάτων Τροτυλίου και Κοζάνης, οι αρχαιολογικοί χώροι και τα μνημεία που αναφέρονται στη ΜΠΕ και στην παρούσα.

εα) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων  
Περιγράφονται στην παρ. δ).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η κορηγούμενη εκκλιση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31-12-2004 και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια.

ζ) Η παρούσα καθώς και υποβληθείσα ΜΠΕ τύπου Α Πιν. 1 της ΚΥΑ 69269/5387/90 θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της ΔΣΕ τ.4ης ΠΥΔΕ και θα επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

η) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων και άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπευθύνους των προβλεπομένων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΑΝΑΠ.ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ  
Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Β. ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπ. Γεωργίας  
Δ/ση Προστ. Δασών & Δ.Π.
2. Γεν. Γραμματεία Δημ. Έργων  
Δ/ση Απαλλοτριώσεων  
Αναγνωστοπούλου 35 - 106 73 Αθήνα
3. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Κοζάνης
4. Νομαρχιακό Συμβούλιο Νομού Γρεβενών
5. ΤΠ και ΠΕ Νομού Κοζάνης
6. ΤΠ και ΠΕ Νομού Γρεβενών
7. Δ/ση Δασών Νομού Κοζάνης
8. Δ/ση Δασών Ν. Γρεβενών

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

- Αρχείο Δ/σης Περ/κού Σχεδιασμού
- Τμήμα Γ.Π.Θ.
- Β. Γεωργιάδης

γδ/171/36750