

Τά εϋκαμπτα οδοστρώματα τῶν πολιτικῶν ἀεροδρομίων τῶν ΗΠΑ, ὑπολογίζονται μέ τήν μέθοδο FAA καί ἀφοροῦν οδοστρώματα, πού πάνω τους πρόκειται νά κυκλοφορήσουν ἀεροσκάφη μέ βάρος μεγαλύτερο ἀπό 30.000 lb.

Ἡ μέθοδος αὐτή στηρίζεται στήν κατάταξη τοῦ ἐδάφους σέ ὁμάδες, ὅπου θά ἐδρασθεῖ τό οδόστρωμα, σύμφωνα μέ ποσοστά τοῦ ἐδαφικοῦ ὑλικοῦ, πού διέρχονται ἀπό ὀρισμένα κόσκινα, μέ τό ὄριο ὑδαρότητας καί τόν δείκτη πλαστικότητας.

Ἡ κάθε ἐδαφική ὁμάδα κατατάσσεται στήν συνέχεια σέ κλάσεις, πού ἐξαρτῶνται ἀπό τίς συνθήκες ἀποστραγγίσεως τῆς περιοχῆς καί ἀπό τόν παγετό.

Ἡ κατάταξη τῶν ἐδαφικῶν ὑλικῶν τῶν στρώσεων, κάτω ἀπό τήν ἐπιφάνεια τῆς σκάφης, φαίνεται στόν πίνακα 10.8.

Ὁμάδα ἐδάφους	Κατάταξη ἐδαφικοῦ ὑλικοῦ ἐδράσεως οδοστρώματος			
	Καλή ἀποστράγγιση		Κακή ἀποστράγγιση	
	Χωρίς κίνδυνο παγετοῦ	Μέ κίνδυνο παγετοῦ	Χωρίς κίνδυνο παγετοῦ	Μέ κίνδυνο παγετοῦ
E - 1	Fα	Fα	Fα	F1
E - 2	Fα	Fα	F1	F2
E - 3	F1	F1	F2	F3
E - 4	F1	F1	F2	F4
E - 5			F3	F5
E - 6			F4	F6
E - 7			F5	F7
E - 8			F6	F8
E - 9			F7	F9
E - 10			F8	F10
E - 11			F9	F10
E - 12			F10	F10
E - 13	ἀνατάλληλο γιά ὑλικό ἀμέσως κάτω τῆς τῆς ἐπιφάνειας τῆς σκάφης.			

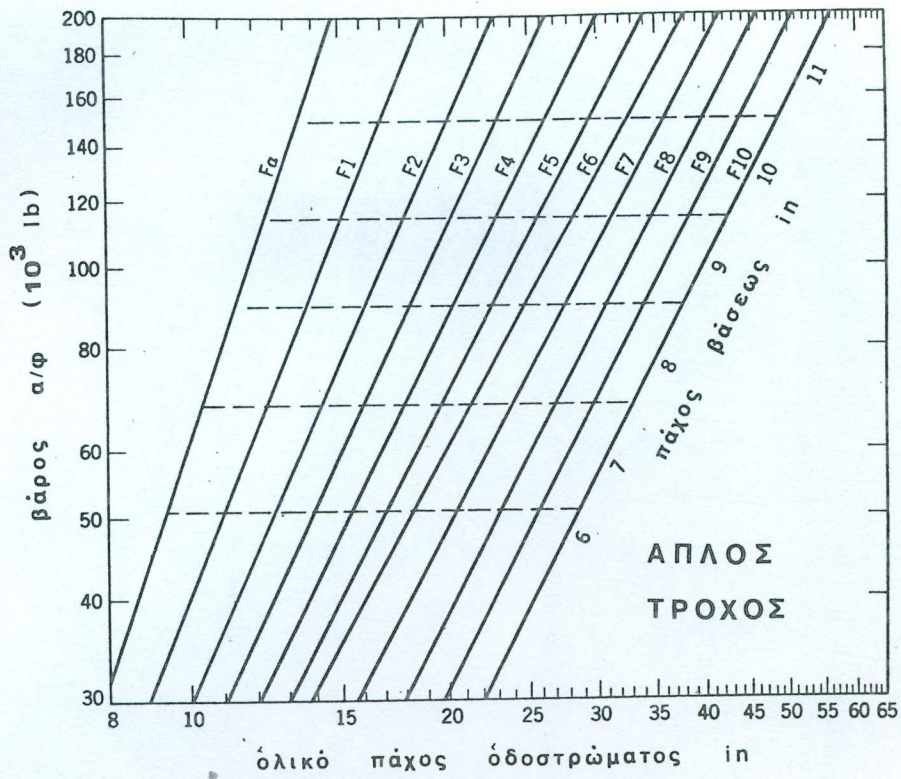
πίνακ 10 8

611

Στόν πίνακα 10.9 φαίνεται ἡ συσχέτιση CBR καί κατατάξεως FAA γιά ὑλικά σκάφης.

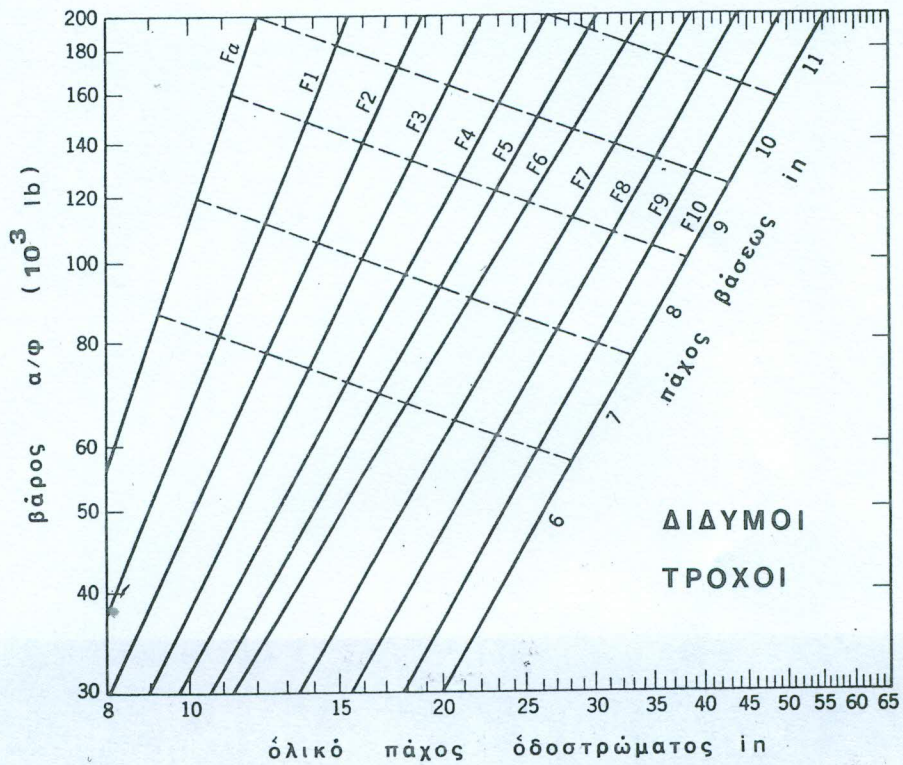
FAA	F10	F9	F8	F7	F6	F5	F4	F3	F2	F1	Fα
CBR	3,5	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	10	12	14,5	18	20

πίνακ 10 9



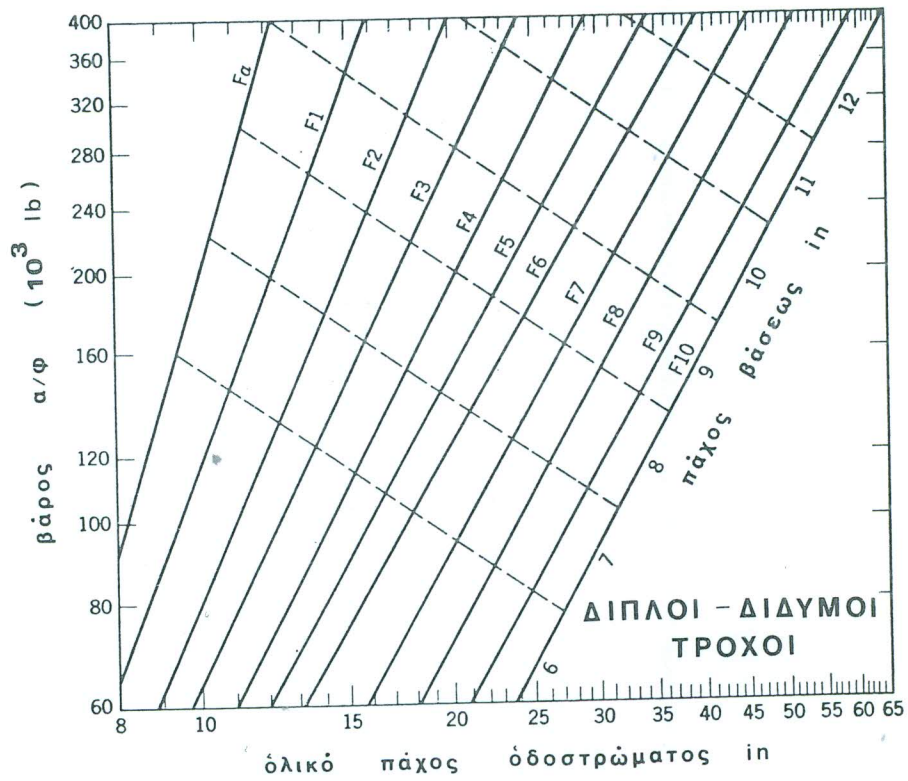
Ελάχιστο πάχος ασφαλτικής στρώσεως: 3 in, για κρίσιμες περιοχές
καί 2 in, για μή κρίσιμες περιοχές.

σχ.10.8



Ελάχιστο πάχος ασφαλτικής στρώσεως: 4 in, για κρίσιμες περιοχές
καί 3 in, για μή κρίσιμες περιοχές.

σχ.10.9



Ελάχιστο πάχος ασφαλτικής στρώσεως: 4 in, για κρίσιμες περιοχές
καί 3 in, για μή κρίσιμες περιοχές.

σχ.10.10