

Μελέτη αναγνώρισης

Σκοπός: η διερεύνηση και παρουσίαση της (των) επικρατέστερης(ων) ζώνης (ή ζωνών) διάβασης της οδού.

Βήματα για την επίτευξη του σκοπού:

- ☞ Διερεύνηση επί χάρτου δοκίμων/εφικτών λύσεων
- ☞ Επιτόπια λεπτομερής εξέταση όσων λύσεων προκύπτουν ως εφικτές
- ☞ Περαιτέρω μελέτη κάθε μιας από τις λύσεις αυτές και συγκριτική αξιολόγηση προς επιλογή μιας η περισσοτέρων για εξέταση στο επόμενο στάδιο μελέτης.

Στη μελέτη αναγνώρισης περιλαμβάνονται:

- 📖 Γενική οριζοντιογραφία της περιοχής του έργου
- 📖 Οριζοντιογραφία
- 📖 Μηκοτομή
- 📖 Αναλυτική Τεχνική Έκθεση
- 📖 Άλλα βοηθητικά/επεξηγηματικά στοιχεία

Βασική κλίμακα: 1:20.000

Προμελέτη

Σκοπός: ο καθορισμός με επαρκή προσέγγιση της θέσης και της γεωμετρίας της οδού.

Επαρκής νοείται η προσέγγιση που επιτρέπει η κλίμακα και η εν γένει ακρίβεια του χρησιμοποιούμενου τοπογραφικού υποβάθρου. Η μελέτη προχωρεί με διερεύνηση παραλλαγών εντός της ζώνης (ή ζωνών) διάβασης που προέκυψε από το στάδιο της αναγνώρισης. Γίνεται συγκριτική αξιολόγηση.

Η προμελέτη περιλαμβάνει :

- 📁 τοποθέτηση του άξονα της οδού σε τοπογραφικό διάγραμμα
- 📁 σύνταξη μηκοτομής
- 📁 σύνταξη προμέτρησης
- 📁 σύνταξη προϋπολογισμού
- 📁 σύνταξη λεπτομερούς τεχνικής έκθεσης
- 📁 παρουσίαση άλλων βοηθητικών και επεξηγηματικών στοιχείων

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΑΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στάδιο Προμελέτης

Αποτύπωση ζώνης σε 1:5.000 και παρουσίαση σε 1:2.000 υπό μεγέθυνση για νέες χαράξεις. Οι κανονισμοί (Π.Δ. 696/74) καθορίζουν τα πλάτη αποτύπωσης για την τοπογραφική ζώνη σε κλίμακα 1:5.000 ως εξής:

- Έδαφος πεδινό (εγκάρσια κλίση μέχρι 10%)
πλάτος μέχρι 300 μ.
- Έδαφος λοφώδες (εγκάρσια κλίση 10% μέχρι 20%)
πλάτος μέχρι 400 μ.
- Έδαφος ορεινό (εγκάρσια κλίση άνω του 20%)
πλάτος μέχρι 200 μ.
- Για βελτίωση υπάρχουσας οδού, κλίμακα αποτύπωσης 1:2.000 και παρουσίαση της μελέτης σε κλίμακα 1:1.000, πλάτος ζώνης 120 μ.

Περιεχόμενα

- Γενική οριζοντιογραφία σε 1:50.000
- Ύψομετρική οριζοντιογραφία σε 1:2.000 ή 1:5.000 ή 1:1.000
- Μηκοτομή σε κλίμακα μηκών 1:2.000 και υψών 1:200
- Τυπική διατομή σε κλίμακα 1:100 ή 1:50
- Τεχνική έκθεση

Οριστική Μελέτη-Μελέτη Εφαρμογής

Σκοπός: η με μεγάλη ακρίβεια σύνταξη των απαιτούμενων σχεδίων και τευχών (τεχνικών και οικονομικών) για τη δημοπράτηση του έργου και η παροχή των απαραίτητων πληροφοριών για την κατασκευή της οδού.

Η μελέτη εφαρμογής της οριστικής μελέτης γίνεται μετά την έγκρισή της και περιλαμβάνει τη μεταφορά και χάραξη επί του εδάφους του άξονα της οδού που προέκυψε από την οριστική μελέτη.

Οι κανονισμοί αφήνουν στον μελετητή περιθώρια επιλογών που γενικά μπορούν να διακριθούν σε δύο κατηγορίες:

- ⊗ Επιλογές που γίνονται κατόπιν αξιολογήσεως με βάση κριτήρια που τίθενται στη μελέτη σκοπιμότητας (π.χ. επιλογή ταχύτητας, διατομής).
- ⊗ Επιλογές που γίνονται με βάση κριτήρια οικονομικότητας αλλά και εμπειρικούς κανόνες που προκύπτουν από το καταστάλαγμα πολλών εφαρμογών μέσα στα πλαίσια των κανονισμών (π.χ. επιλογή ακτίνας οριζοντιογραφίας ή κατακόρυφης καμπύλης).

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΑΔΙΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στάδιο Οριστικής Μελέτης

Περιεχόμενα

- ☐ Οριζοντιογραφία σε 1:1.000
- ☐ Μηκοτομή σε κλίμακα μηκών 1:1.000 και υψών 1:100 (ή 1:200 για υψηλά ορύγματα ή επιχώματα)
- ☐ Τυπικές εφαρμοστέες διατομές σε 1:100 ή 1:50
- ☐ Διατομές σε κλίμακα 1:100 (ή 1:200 για υψηλά ορύγματα ή επιχώματα)
- ☐ Πίνακας χωματισμών
- ☐ Πίνακας επιφανειών επένδυσης πρανών επιχωμάτων με φυτικές γαίες
- ☐ Πίνακας επιφανειών μόρφωσης πρανών βραχωδών ορυγμάτων
- ☐ Διάγραμμα και πίνακας κίνησης γαιών (1:2.000 για μήκη και πρόσφορη κλίμακα για ύψη)
- ☐ Τοπογραφικά διαγράμματα 1:500 της θέσης τεχνικών έργων
- ☐ Πίνακας πάσης φύσης τεχνικών έργων
- ☐ Διαγράμματα οριογραμμών οδοστρώματος
- ☐ Διαγράμματα ταχυτήτων
- ☐ Διάγραμμα ορατότητας
- ☐ Αναλυτική τεχνική έκθεση

