

Η νομική ευθύνη

Τι είναι το σημαντικότερο για έναν νέο μηχανικό που αρχίζει καριέρα σε εργοτάξιο

Να γνωρίζει οπλισμένο σκυρόδεμα

Να γνωρίζει οδοποιία και εδαφομηχανική

Να γνωρίζει μεταλλικές κατασκευές και στατική

Να γνωρίζει την σχετική νομοθεσία

Αστική και ποινική ευθύνη, 15χρονα, η αξία της ανθρώπινης ζωής, η ασφάλιση ΙΚΑ

Σε εργοτάξιο, κάνοντας μια μπουλντόζα όπισθεν, καταπατά εργάτη. Ο χειριστής της δεν έχει το κατάλληλο δίπλωμα. Ποιοι θα συρθούν στα δικαστήρια;

A. Ότι ακριβώς θα συνέβαινε σε τυπικό τροχαίο: είναι πρόβλημα χειριστή-παθόντα.

B. Ευθύνη έχει πρόσθετα και ο εργοταξιάρχης πολιτικός μηχανικός, διότι όφειλε να μην επιτρέψει την χρήση της μπουλντόζας από τον πλημμελών προσόντων χειριστή.

Γ. Ευθύνη έχει και ο εργολάβος, που πίεσε για την σχετική πρόσληψη του χειριστή.

Με το πέρας εκτέλεσης έργων σε οδό, έχουν παραμείνει κάποια χαλίκια στην άκρη του οδοστρώματος (άλλη ερώτηση: πλημμελής σήμανση σε έργα παρά την οδό). Κινούμενο όχημα, λόγω μειωμένης πρόσφυσης, εκτρέπεται της πορείας του στη στροφή και συμβαίνει θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα. Ποιοι θα συρθούν στα δικαστήρια; (πραγματογνωμοσύνη ή έκθεση της τροχαίας αναφέρει την ύπαρξη χαλικιών)

A. Κανείς, ο οδηγός όφειλε να προσέξει. **B.** Συνυπεύθυνος είναι ο μηχανικός του έργου, που δεν φρόντισε να βάλει να σκουπίσουν τα χαλίκια με το πέρας του έργου.

Γ. Συνυπεύθυνος είναι ο εργολάβος που δεν φρόντισε να βάλει να σκουπίσουν τα χαλίκια με το πέρας του έργου. **Δ.** Συνυπεύθυνη είναι η Αρχή που έχει την ευθύνη συντήρησης της οδού, που δεν φρόντισε να σκουπίσουν τα χαλίκια (ερώτημα: πόσο καιρό μετά το πέρας των εργασιών συνέβη το ατύχημα;)

Η κατάληψη μέρος του οδοστρώματος κατά την ανέγερση οικοδομής είναι ανεκτή μόνο:

Όσο διαρκούν οι σχετικές εργασίες και εφόσον είναι ιδιαίτερα σύντομη (έως 1 μήνα)
Καθόλου

Μόνο εφόσον λαμβάνονται μέτρα σήμανσης, αλλά και διευκόλυνσης της ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών

Το προηγούμενο μόνον εφόσον συνοδεύεται και από αντίστοιχη άδεια της Τροχαίας.

Αν συμβεί τροχαίο ατύχημα σε πεζό που έχει κατέλθει στο οδόστρωμα εξ αιτίας του παραπάνω, εφόσον δεν έχουν ληφθεί τα απαραίτητα μέτρα

Ο πολιτικός μηχανικός – μελετητής του έργου είναι συνυπεύθυνος

Ο πολιτικός μηχανικός – επιβλέπων του έργου είναι συνυπεύθυνος

Ο εργολάβος - κατασκευαστής του έργου είναι συνυπεύθυνος

Σε εκτελούμενο αστικό έργο διαπλάτυνσης πεζοδρομίων συμβαίνει ατύχημα (μηχανάκι πέφτει τη νύχτα στη στένωση, υπήρχε σήμανση, φωτισμός; Ο παθών ισχυρίζεται ότι δεν ήταν εμφανής) Ποιος φέρει ευθύνη; Α ο οδηγός που δεν προσέξε.

Β. Ο εργολάβος που δεν φρόντισε να φωτίζεται η στένωση τη νύχτα. Γ. Ο επιβλέπων μηχανικός του έργου από την Υπηρεσία (ως το Β). Δ. η τροχαία

Πλησίον εργοταξίου διέρχονται γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος. Τι ιδιαίτερο θα πρέπει να συμβεί:

Α. Τίποτα, αρκεί η αυξημένη προσοχή που είναι εκ των-ων-ουκ-άνευ σε κάθε εργοτάξιο. **Β.** να ειδοποιείται εγγράφως, υπό του εκτελούντος το έργο, προ της ενάρξεως των εργασιών, η αρμοδία υπηρεσία της ΔΕΗ. Τα μέτρα ασφαλείας τα οποία πρέπει να ληφθούν, εξετάζονται από κοινού υπό της ΔΕΗ, του εκτελούντος το έργο και του επιβλέποντος τούτο Μηχανικού. Κατόπιν δε της εγγράφου εγκρίσεως της αρμοδίας υπηρεσίας της ΔΕΗ λαμβάνονται όλα τα κατά περίπτωσιν ενδεικνυόμενα περαιτέρω προστατευτικά μέτρα **Γ.** Να ληφθεί μέριμνα ώστε η ασφάλιση του έργου να συμπεριλάβει και τους κινδύνους από ηλεκτρισμό. **Δ.** Να διακόπτονται οι εργασίες όταν βρέχει και όταν φυσάει πολύ.