

Σύνθετα Ινοπλισμένα Πολυμερή (ΙΟΠ)

Fiber Reinforced Polymers (FRP)



Σουσάνα Π. ΤΑΣΤΑΝΗ, Επίκουρη Καθηγήτρια, stastani@civil.duth.gr

Συνεχείς ίνες

Ανόργανες ή οργανικές
Πολύ λεπτές ($>0.005\text{mm}$)



Σε μεγάλο ποσοστό, ~70%

Υψηλές μηχανικές ιδιότητες :
προσανατολισμός ενώσεων // άξονα ίνας →
αύξηση εις βάρους της εγκάρσιας κατεύθυνσης

Συνδετικό

μήτρα / συγκολλητικό

Φορέας μεταβίβασης

φορτίου μεταξύ των ίνων

Πολυμερές (ρητίνη), 30%

Χαμηλές μηχανικές ιδιότητες
(30-100MPa)

Ευπάθειες



Πως συνεργάζονται τα δύο υλικά?

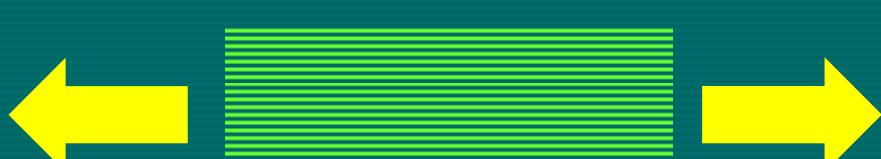
Ίνες (70%): ΑΝΤΟΧΗ



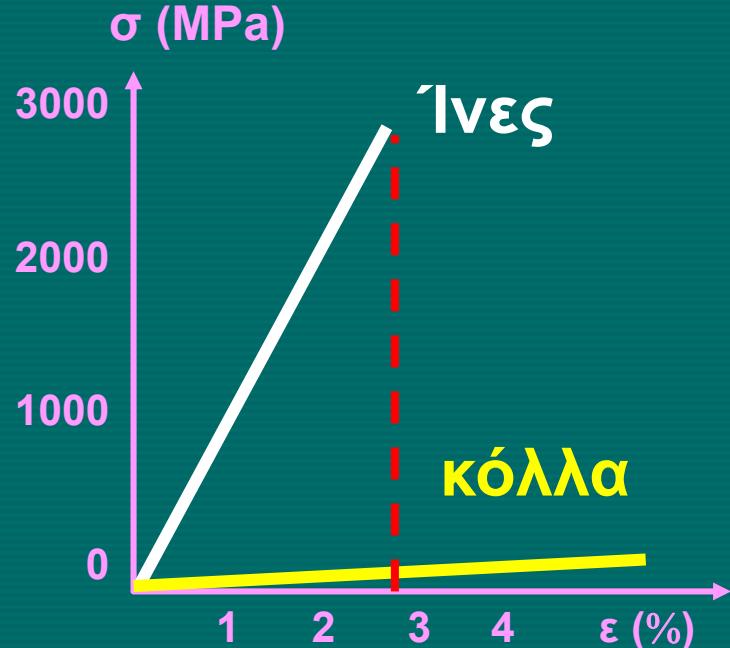
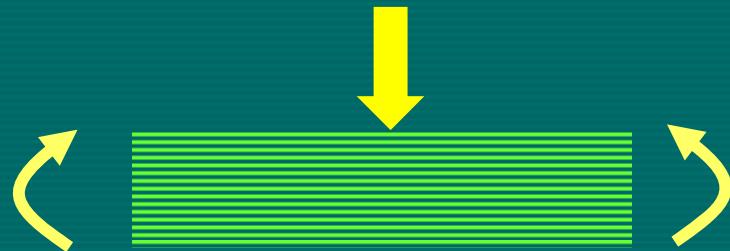
Συνδετικό (30%):
ΠΑΡΑΜΟΡΦΩΣΗ

Ανισότροπα υλικά

// στις ίνες



Κάθετα στις ίνες

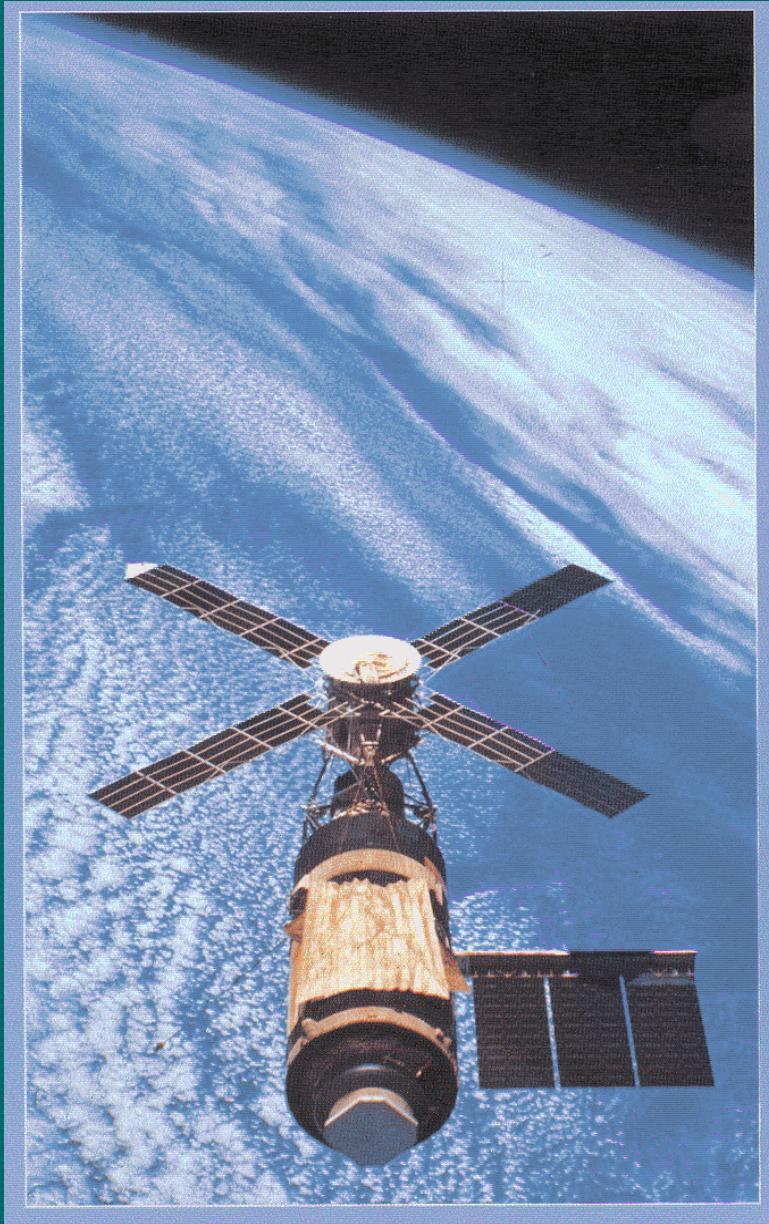


Βασικά πλεονεκτήματα ΙΟΠ

- ✓ ΥΨΗΛΗ ΕΦΕΛΚΥΣΤΙΚΗ ΑΝΤΟΧΗ
- ✓ ΥΨΗΛΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ
- ✓ ΧΑΜΗΛΟ ΒΑΡΟΣ

(1/4 του χάλυβα, < του αλουμινίου = 2.8tn/m^3)

Χρήση ΙΟ Π υλικών: ... μετά τον 2^o Παγκόσμιο Πόλεμο



Αεροδιαστημική βιομηχανία

Χρήση ΙΟ Π υλικών: ... μετά τον 2^o Παγκόσμιο Πόλεμο

Αεροδιαστημική βιομηχανία

Αυτοκινητοβιομηχανία



Χρήση ΙΟΠ υλικών: ... μετά τον 2^o Παγκόσμιο Πόλεμο



Boeing (άτρακτος/ φτερά)



Αεροδιαστημική βιομηχανία

Αυτοκινητοβιομηχανία

Αεροναυπηγική / Ναυπηγική



Fibreglass Boats.mp4



Χρήση ΙΟΠ υλικών: ... μετά τον 2^o Παγκόσμιο Πόλεμο

Αεροδιαστημική βιομηχανία

Αυτοκινητοβιομηχανία

Αεροναυπηγική / Ναυπηγική

Στρατιωτικός εξοπλισμός



Χρήση ΙΟΠ υλικών: ... μετά τον 2^o Παγκόσμιο Πόλεμο

Αεροδιαστημική βιομηχανία

Αυτοκινητοβιομηχανία

Αεροναυπηγική / Ναυπηγική

Στρατιωτικός εξοπλισμός

Μουσικά όργανα



Χρήση ΙΟΠ υλικών: ... μετά τον 2^o Παγκόσμιο Πόλεμο

Στις κατασκευές του Πολιτικού Μηχανικού από το 1960...





**Ινοπλισμένα
Υφάσματα και
ελάσματα: Υλικά
για Μανδύες**

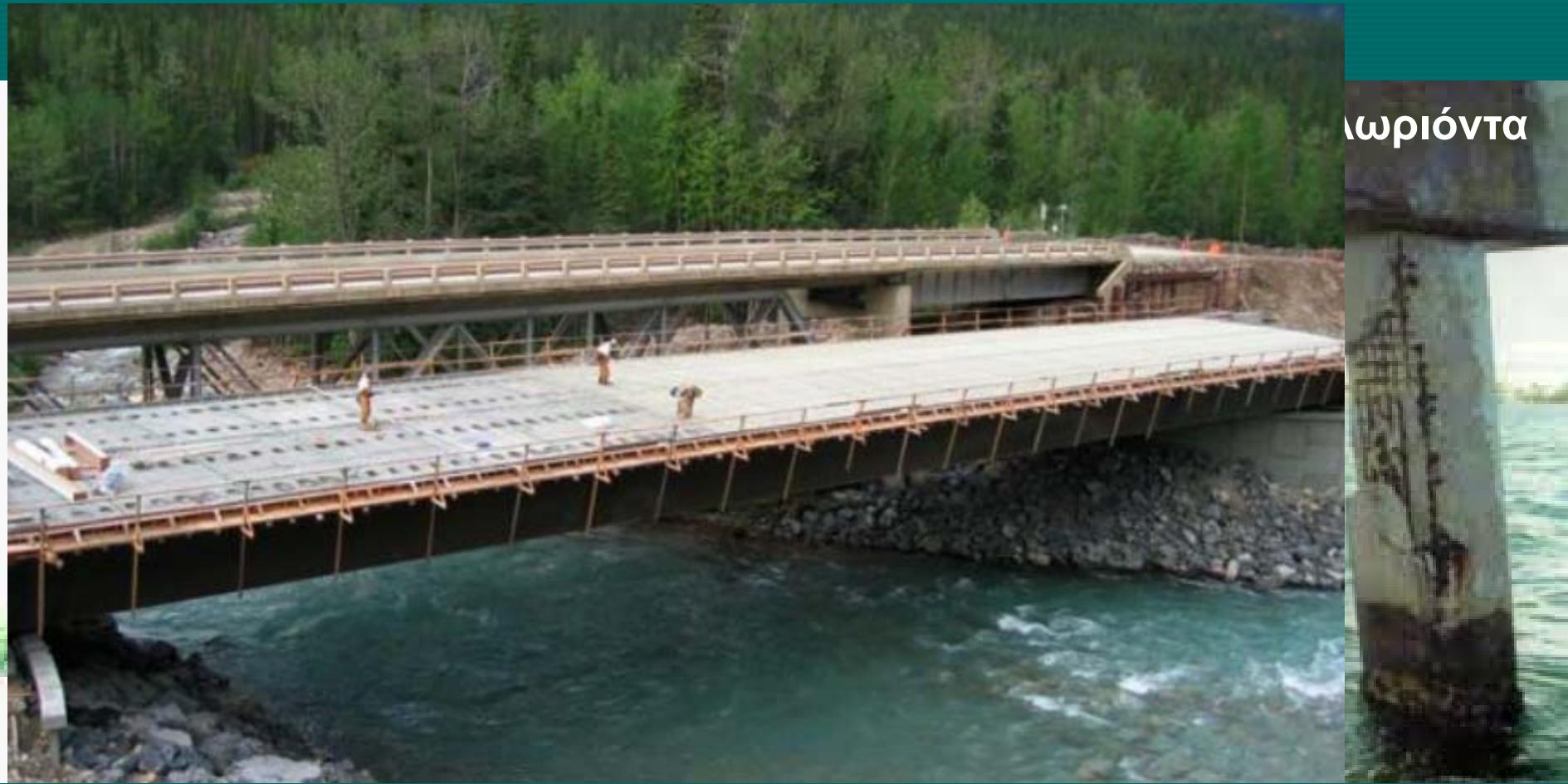
Ινοπλισμένες ράβδοι και διατομές: Υλικά όπλισης και ως δομικά στοιχεία



Γιατί χρησιμοποιούμε ΙΟΠ στις κατασκευές μας?

➤ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: **ΝΕΑ** έργα υποδομής

Ωστε οι νέες κατασκευές να είναι πρακτικά αδιάβρωτες





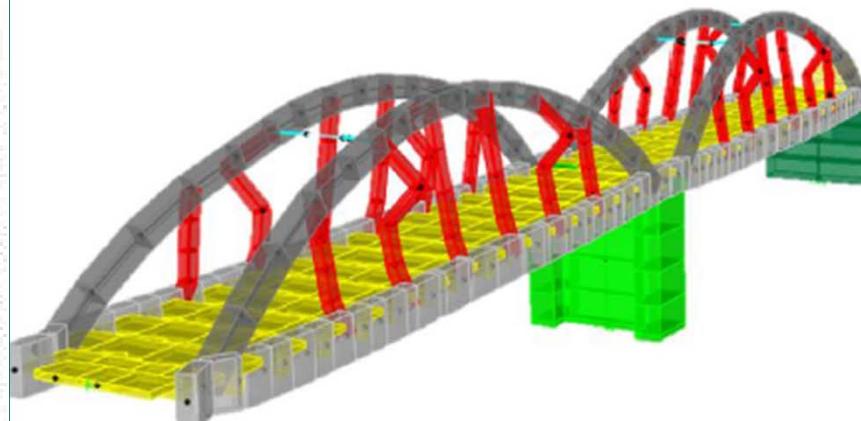
Μεταλλική γέφυρα
ανοίγματος 9μ,
Βιρτζίνια (έτος
κατασκευής 1930)

Αντικαταστάθηκε το
1998...



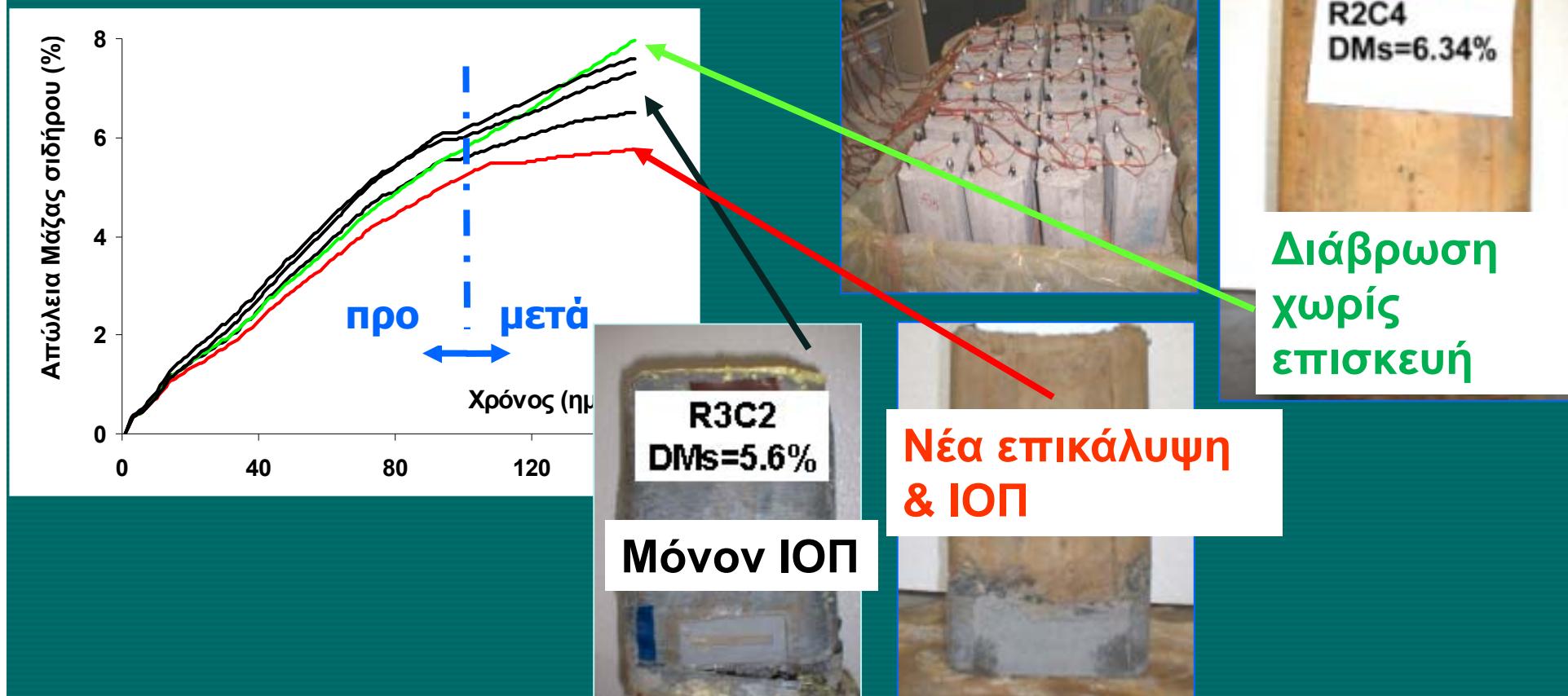
Γιατί χρησιμοποιούμε ΙΟΠ στις κατασκευές μας?

- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΝΕΑ έργα υποδομής
- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: **ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ** έργα
Ως μέσο ανάκτησης αντοχών



Γιατί χρησιμοποιούμε ΙΟΠ στις κατασκευές μας?

- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΝΕΑ έργα υποδομής
- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: **ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ** έργα
Ως μέσο ανάκτησης αντοχών
Ως εμπόδιο περαιτέρω εξέλιξης της διάβρωσης: Αδρανή
έναντι Cl^- , εμπόδιο σε διείσδυση H_2O , O_2 , CO_2



Γιατί χρησιμοποιούμε ΙΟΠ στις κατασκευές μας?

- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΝΕΑ έργα υποδομής
- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ έργα
- **ΜΕΙΩΣΗ ΒΑΡΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (1/6 ÷ 1/4 του χάλυβα)**

Tokyo skytree, 650m



Burj Khalifa, 800m, Dubai

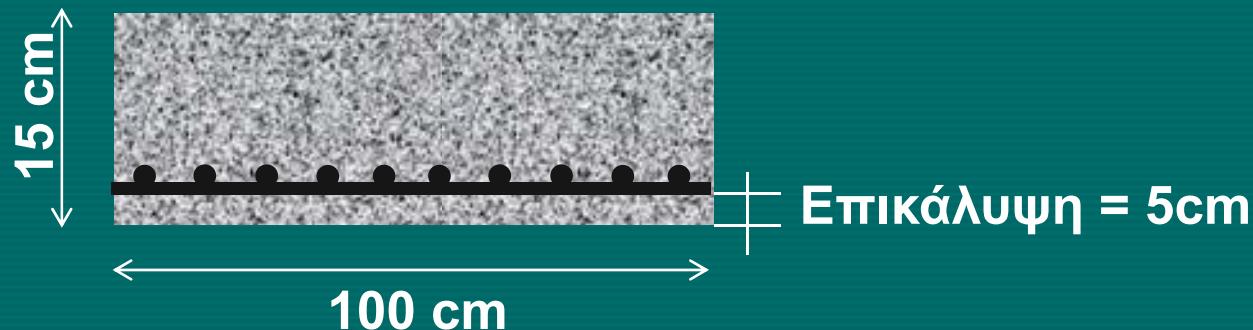


Γιατί χρησιμοποιούμε ΙΟΠ στις κατασκευές μας?

- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΝΕΑ έργα υποδομής
- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ έργα
- **ΜΕΙΩΣΗ ΒΑΡΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (1/6 ÷ 1/4 του χάλυβα)**

Άσκηση

Έστω πλάκα ΟΣ πάχους 15cm με συμβατική όπλιση πλέγμα Φ14/100



Σε τι ποσοστό μειώνεται το βάρος της πλάκας αν αντικατασταθεί ο οπλισμός με ελαφρύτερο ΙΟΠ και η απαίτηση για επικάλυψη μειωθεί κατά 2 εκ;

Δεδομένα: $\rho_{σκυροδέματος} = 2.4 \text{ tn/m}^3$, $\rho_{χάλυβα} = 7.9 \text{ tn/m}^3$, $\rho_{ΙΟΠ} = 1/4 \rho_{χάλυβα}$

Γιατί χρησιμοποιούμε ΙΟΠ στις κατασκευές μας?

- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΝΕΑ έργα υποδομής
 - ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ έργα
 - ΜΕΙΩΣΗ ΒΑΡΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (1/6 ÷ 1/4 του χάλυβα)
- Προκατασκευασμένα panels → ευκολία κοπής & συναρμολόγησης (μηχανήματα διάνοιξης οπών σε τούνελ)



Γιατί χρησιμοποιούμε ΙΟΠ στις κατασκευές μας?

- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΝΕΑ έργα υποδομής
- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ έργα
- ΜΕΙΩΣΗ ΒΑΡΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (1/6 ÷ 1/4 του χάλυβα)
- ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ PANELS
- ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ (ίνες ?)



(Θάλαμος νοσοκομείου, MRI room)



Γιατί χρησιμοποιούμε ΙΟΠ στις κατασκευές μας?

- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΝΕΑ έργα υποδομής
- ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ ΟΠΛΙΣΜΟΥ: ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ έργα
- ΜΕΙΩΣΗ ΒΑΡΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ (1/6 ÷ 1/4 του χάλυβα)
- ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ PANELS
- ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ (ΊΝΕΣ ?)
- Η ΤΑΧΕΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ / ΕΝΙΣΧΥΣΗ

ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ ?

ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ ?

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ?



**ΤΑΧΕΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ / ΕΝΙΣΧΥΣΗ
ΞΥΛΟΤΥΠΟΙ / ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ / ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ**

