

8. ΣΚΑΛΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

Η απόληξη του κόλπου στο δυτικό άκρο κάτω από το επίπεδο των ορθοκαμίνων καταλήγει στη σκάλα εκφόρτωσης. Εκεί κατέληγε το συμπύκνωμα μετά τον εμπλουτισμό ώστε να εκφορτωθεί μέσω μιας γλύστρας με κατάλληλο ρύγχος φόρτωσης σε μαούνες χωρητικότητας 20 τόνων, ρυμολκούμενες από φορηγίδα της εταιρείας. Στη συνέχεια αυτές έπλεαν στα ανοιχτά, 0.5 μίλια από τη στεριά, μεταφέροντας το προϊόν στα πλοία φορηγά της εταιρείας, τα οποία συνολικά μπορούσαν να μεταφέρουν 3.000-5.000 τόνους.

Η διαμόρφωση της σκάλας είναι από λιθοδομή καλά δομημένη. Διασώζεται ξύλινο ικρίωμα με μεταλλικό ρύγχος και κρηπίδωμα από σκυρόδεμα. Η σκάλα φόρτωσης μεταπολεμικά μετακατασκευάστηκε, χρησιμοποιώντας τα υλικά της προηγούμενης. Κοντά ε αυτή υπήρχαν αρκετά μικρά κτίσματα, τα οποία πιθανότατα λειτουργούσαν για έλεγχο και καταγραφή του υλικού που εξαγόταν. Εντυπωσιακή είναι η σπηλιά στο επίπεδο της παραλίας, πίσω από τη σκάλα εκφόρτωσης, η οποία οδηγεί σε τούνελ με άνοιγα μικρών διαστάσεων- από το οποίο πιθανόν περνούσαν βαγόνια, καθώς διακρίνονται σιδηροδρομικές γραμμές- που συνδέει τη παραλία μπροστά από τα μεταλλεία με τη διπλανή της στα δυτικά.



Σκάλα εκφόρτωσης- Σπηλιά-
παραθαλάσσιο κτίσμα
(Φωτογραφία Κ. Λόβουλος)



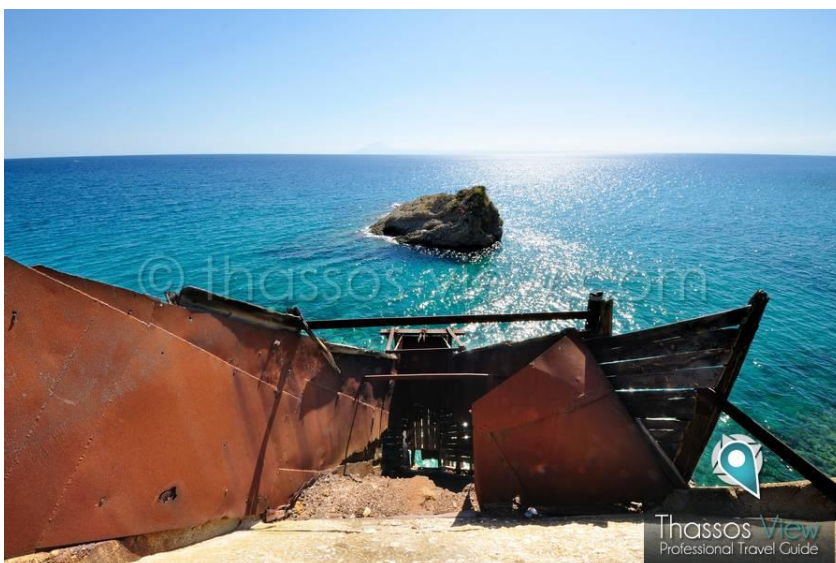
Άποψη της παραλίας μέσα
από τη σπηλιά
(Φωτογραφία Κ. Λόβουλος)



Άποψη δυτικής μεριάς σκάλας εκφόρτωσης



Σκάλα εκφόρτωσης από τη θάλασσα- νότια όψη



Ξύλινο ικρίωμα και μεταλλικό ρύγχος σκάλας εκφόρτωσης