

Η βοήθεια που μπορούν να προσφέρουν οι η/υ στη χάραξη οδού κατά την προμελέτη συνίσταται στα εξής:

- γρήγορη εκτέλεση πολύπλοκων υπολογισμών
- εποπτική εικόνα της χάραξης
- άμεση αξιολόγηση αλλαγών ή εναλλακτικών λύσεων, είτε υπολογιστικά, είτε εποπτικά: βοήθεια στην επιλογή της βέλτιστης λύσης
- ακριβέστερη χάραξη: χρήση αναλυτικών τύπων και συνεπώς κατάργηση των νομογραφημάτων, των πινάκων και του γραφικού προσδιορισμού των μηκών και των γωνιών. Έκφραση κάθε σημείου του δρόμου με συντεταγμένες του Εθνικού συστήματος συντεταγμένων και συνεπώς κατάργηση της (κατά κανόνα χαμένης εργασίας) πασσάλωσης του άξονα της οδού κατά την οριστική μελέτη.
- παρουσίαση σχεδίων και υπολογισμών σε άψογη μορφή (αυτό αποτελεί από μόνο του σημαντική βοήθεια, λόγω του όγκου των σχεδίων και των υπολογισμών των μελετών οδοποιίας).
- εντοπισμός αδύνατων σημείων της χάραξης με θεώρηση όλων των παραγόντων "σωστής χάραξης", που προαναφέρθηκαν και υποβοήθηση στη λήψη λογικών αποφάσεων.
- Θεώρηση παραγόντων (μετά την υπ. αριθ. 26) που χωρίς τη συμβολή η/υ θα ήταν ουσιαστικά αδύνατο να μελετηθούν.
- Δημιουργία βάσης δεδομένων και αυτόματη αλληλοενημέρωση των διαφόρων αρχείων της μελέτης και των επιπτώσεων των όποιων μεταβολών γίνονται στη χάραξη. Επαναχρησιμοποίηση της βάσης δεδομένων για το επόμενο στάδιο της μελέτης, διευκολύνοντας σημαντικά την εκτέλεσή του.