

Το μάθημα 'Επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία των οδών στο περιβάλλον' θα αποτελείται από διαλέξεις και συναντήσεις. Θα παίρνονται επίσης και παρουσίες. Η επιτυχής ολοκλήρωσή του θα γίνεται με την κατάθεση εργασίας.

Θα δοθούν θέματα εργασιών, αλλά μπορούν να προταθούν και άλλα εκτός λίστας στο πνεύμα των λοιπών. Κάθε εργασία θα έχει έκταση 2500-3000 λέξεις. Θα βαθμολογείται με 7,5, λίγο πάνω από τον μ.ο. των μαθημάτων επιλογής του έτους. Για τη συγγραφή της απαιτούνται τουλάχιστον 3 σχετικού θέματος επιστημονικά άρθρα, τα οποία θα επισυνάπτονται (όλα τα άρθρα) σε Παράρτημα. Η εργασία θα είναι ουσιαστικά η σύνθεση των άρθρων αυτών. Οι εργασίες θα παραδίδονται ηλεκτρονικά σε doc ή σε pdf στο τέλος των παραδόσεων με δυνατότητα και παρουσιάσής τους σε power point κατά τη διάρκεια των τελευταίων παραδόσεων. Κάθε παρουσίαση θα διαρκεί 6'. Η παρουσίαση προσθέτει 1 βαθμό στην εργασία. Οι παρουσιάσεις θα δρομολογηθούν για 1-3 Πέμπτες πριν τη λήξη των μαθημάτων. Όσες παρουσιάσεις/παραδόσεις γίνουν την ημέρα των εξετάσεων θα βαθμολογούνται με -0,5 βαθμό (δηλαδή 7 χωρίς παρουσίαση, 8 με παρουσίαση). Όσες παρουσιάσεις γίνουν την 2^η ή την 3^η Πέμπτη πριν την λήξη θα πριμοδοτούνται με 0,5 βαθμό.

Δηλαδή: παρουσίαση στις 22/5 και 15/5: 8, παρουσίαση 8/5: 8,5, παρουσίαση ημέρα εξετάσεων: 7,5, Παράδοση (χωρίς παρουσίαση) 23/5: 7,5 παραδόσεις ημέρα εξετάσεων: 7. Παρουσίαση στις εξετάσεις: 7,5, Προσοχή η παρουσίαση απαιτεί και το ανέβασμα του αρχείου powerpoint στο e-class. Επίσης προσοχή: οι παρουσίες όλων στις παραδόσεις δεν θα είναι αυστηρές, αλλά στις παρουσιάσεις (3 τελευταίες Πέμπτες) είναι υποχρεωτικές.

Για τις εργασίες 2 ατόμων: έκταση 5.000 λέξεις και 5 ή 6 άρθρα. Η παρουσίαση θα έχει χρόνο 10'.

ΘΕΜΑΤΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (παραδείγματα, μπορούν να προταθούν και άλλα από τους φοιτητές στο πνεύμα του μαθήματος – Πολλά θέματα είχαν ξαναδοθεί, οι παραδοθείσες εργασίες υπάρχουν, νέες με ίδιο τίτλο θα ελεγχθούν με το turnitin και δεν μπορούν να έχουν τα ίδια 3 πηγαία άρθρα)

1. Αυτο-οδηγούμενα οχήματα και επιπτώσεις.
2. Χρήση οχημάτων εκτός βενζίνης-πετρελαίου και επιπτώσεις.
3. Η κίνηση ηλεκτρικών πατινιών σε αστικές οδούς των ελληνικών πόλεων και επιπτώσεις.
4. Αστική στάθμευση: ελλείψεις, προβλήματα και επιπτώσεις παραβατικότητας
5. Επιπτώσεις από την κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμου σε αστικές περιοχές.
6. Επιπτώσεις από τον ανασχεδιασμό και την πεζοδρόμηση οδών σε αστικά κέντρα.
7. Η ρύπανση του υπόγειου υδάτινου ορίζοντα παρά τις οδούς.
8. Η ρύπανση του αέρα η οφειλόμενη σε επιβατικά/βαρέα οχήματα
9. Η ηχορύπανση σε αστικό περιβάλλον από την κυκλοφορία
10. Παρουσίαση τύπων ηχοπετασμάτων
11. Οι αστικές συγκοινωνίες, βελτιστοποίηση, επιπτώσεις
12. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την λειτουργία αυτοκινητοδρόμου – Η κατάτμηση του βιότοπου/η εκδάσωση.
13. Η αξιολόγηση του τοπίου και των πληγών των χωματουργικών έργων οδών
14. Επιπτώσεις από τη λειτουργία του αεροδρομίου ...
15. Αποκατάσταση δανειοθαλάμων - αποθεσιοθαλάμων

16. Περιβαλλοντικοί όροι μελετών οδοποιίας
17. Ρυθμίσεις και χωρικές διευθετήσεις οδικής υποδομής σε προστατευόμενες περιοχές – (παραδοσιακοί οικισμοί, βιότοποι, νοσοκομεία, περιοχές κάλους).
18. Επιπτώσεις από τη διέλευση σιδηροδρομικών δικτύων σε αστικές περιοχές – Η περίπτωση της Ξάνθης – η περίπτωση άλλων περιοχών.
19. Διανοίξεις εργοταξιακών οδών σε δασικές περιοχές και επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Κάθε φοιτητής/τρια μπορεί να αιτηθεί δημοσίως στο e-class μέχρι τρεις (3) τίτλους εργασιών, ώστε να γίνει επιλογή ενός (1) θέματος. Η λίστα με τους τίτλους εργασιών θα επικαιροποιείται, ώστε να γνωρίζει κάθε φοιτητής/τρια πόσα από τα παραπάνω θέματα είναι διαθέσιμα κάθε στιγμή. Οι αιτήσεις θα ανοίξουν με ανακοίνωση.