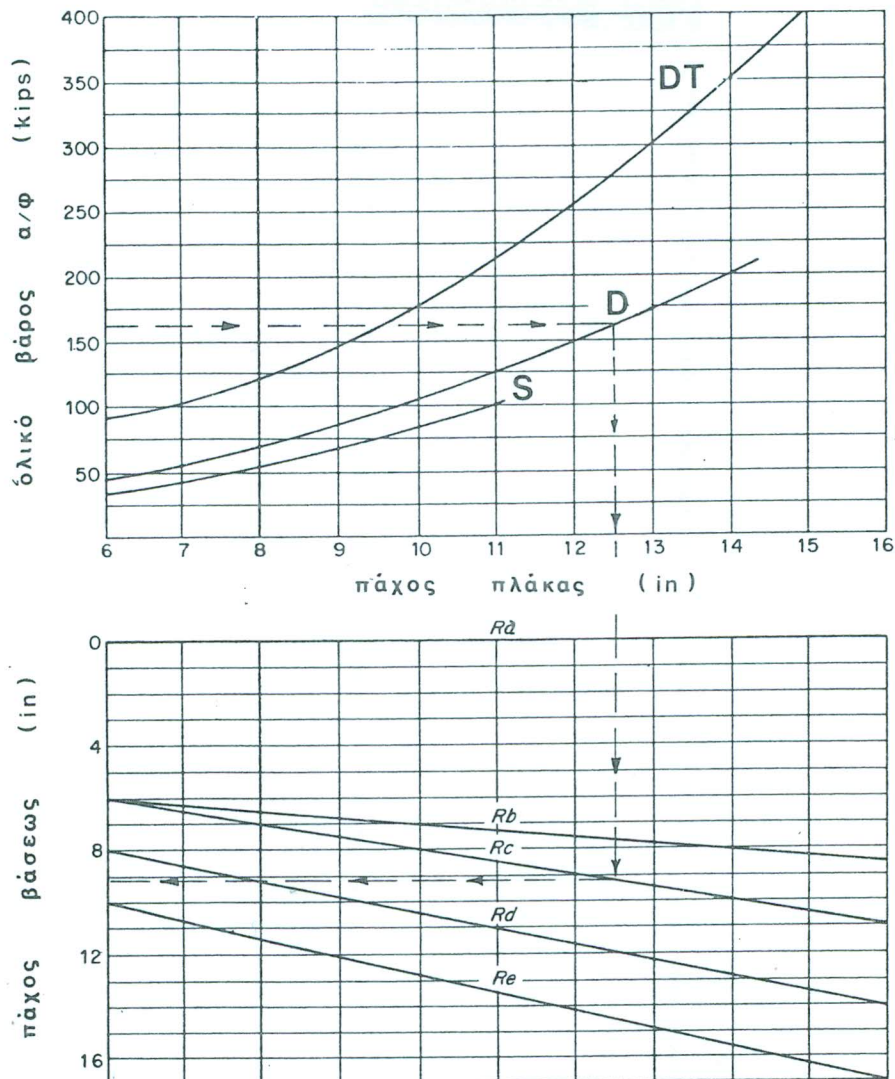


Όμάδα έδαφικῶν ὕλικῶν	Κατάταξη ἔδαφικοῦ ὕλικου ἐδράσεως ὁδοστρώματος		
	Καλή ἀποστράγ- γιση ἀνεξάρτη- τη μέ κίνδυνο παγετοῦ	Κακή ἀποστράγ- γιση χωρίς κίν- δυνο παγετοῦ	Κακή ἀποστράγ- γιση μέ κίνδυ- νο παγετοῦ
E - 1	Ra	Ra	Ra
E - 2	Ra	Ra	Rb
E - 3	Ra	Rb	Rb
E - 4	Ra	Rb	Rb
E - 5		Rb	Rb
E - 6		Rc	Rc
E - 6		Rc	Rc
E - 8		Rc	Rd
E - 9		Rd	Rd
E - 10		Rd	Rd
E - 11		Re	Re
E - 12		Re	Re
E - 13	ἀκατάλληλο ὕλικό		

πίν.12.1

- δ) Ἀπόσταση διδύμων τροχῶν = 20 καί 30 in.
 ε) Ἀπόσταση διπλῶν - διδύμων τροχῶν = 20 X 45 καί 30 X 55 in.
 στ) Πίεση ἔλαστικῶν = 75 - 200 psi.
 ζ) Μέτρο ἐλαστικότητας σκυροδέματος: $E = 4 \cdot 10^6$ psi.
 η) Λόγος POISSON : $\nu = 0,15$.

● Σέ μή κρίσιμες περιοχές, τό πάχος τῆς πλάκας μπορεῖ νά μειωθεῖ κατά 10 - 20%.



σχ.12.1

Στήν περίπτωση διαφορετικῶν παραμέτρων τοῦ ἔδαφικοῦ ὑλικοῦ, εἰδικῶν ἀπαιτήσεων ἢ ἀναγκῶν, ὁ ὑπολογισμός τοῦ πάχους τῆς πλάκας τοῦ ὁδοστρώματος γίνεται ἀπό τά διαγράμματα τῶν σχ.12.2, 12.3 καί 12.4.

Ἡ χρήση τῶν διαγραμμάτων γίνεται μέ βάση τό ὅλικό βάρος τοῦ ἀεροσκάφους μελέτης καί προϋποθέτει: