

ΙΣΟΠΕΔΟΙ ΚΟΜΒΟΙ

Ως κόμβος ορίζεται γενικά η συνάντηση 2 ή περισσότερων οδών. Αν η συνάντηση αυτή γίνεται στο ίδιο επίπεδο χρησιμοποιείται ο ειδικότερος όρος **ισόπεδος κόμβος**. Αν γίνεται σε διαφορετικά επίπεδα με σύνδεση μεταξύ τους χρησιμοποιείται ο όρος **ανισόπεδος κόμβος**. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει σύνδεση, χρησιμοποιείται ο όρος **ανισόπεδη διασταύρωση**.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Διάκριση σε κατηγορίες ανάλογα με:

- ◆ τον αριθμό των σκελών τους (τριών, τεσσάρων, πολυσκελείς)
- ◆ την γωνία συναντήσεως των σκελών (κόμβοι κατά ορθή γωνία ή λοξοί)
- ◆ την μορφή τους (ταύ, ύψιλον κ.λ.π)
- ◆ τον τρόπο διαμόρφωσης τους (με ή χωρίς διοχετευτικές νησίδες)
- ◆ τον τρόπο ρύθμισης της κυκλοφορίας (σηματοδοτούμενοι ή όχι, με ή χωρίς σήμανση κ.λ.π)

ΘΕΜΕΛΙΩΔΕΙΣ ΑΡΧΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

1. Δυνατότητα έγκαιρης αναγνώρισης του κόμβου
2. Καλή ορατότητα και εποπτεία του κόμβου
3. Σαφής εικόνα του κόμβου και του τρόπου λειτουργίας του
4. Συνθήκες καλής βατότητας του κόμβου

Δυνατότητα έγκαιρης αναγνώρισης του κόμβου

Διάταξη του κόμβου ή τουλάχιστον της δευτερεύουσας οδού σε κοίλωμα

Επαρκές μήκος διαπλάτυνσης των προσβάσεων του κόμβου με πρόσθετες λωρίδες και επιφάνειες αποκλεισμού

Κατασκευή νησίδων μορφής σταγόνας στη δευτερεύουσα οδό ώστε να γίνεται σαφής η υποχρέωση αναμονής

Έγκαιρη και σαφής πληροφόρηση με πινακίδες για το που οδηγεί κάθε κατεύθυνση

Μεταβολή του περιβάλλοντος της οδού με φύτευση ή διακοπή της φύτευσης, διαφορετικό φωτισμό κ.λ.π.

Καλή ορατότητα και εποπτεία του κόμβου

Διάταξη του κόμβου σε κοίλωμα

Κατάργηση των εμποδίων ορατότητας

Σύνδεση των δευτερευουσών κλάδων του κόμβου υπό ορθή γωνία
Κατασκευή των δευτερευουσών προσβάσεων προς τον κόμβο ως
1 λωρίδας κυκλοφορίας δίπλα στη νησίδα μορφής σταγόνας ώστε
να μην περιμένουν οχήματα το ένα δίπλα στο άλλο και
περιορίζεται έτσι το πεδίο ορατότητας των οδηγών

Σαφής εικόνα του κόμβου και του τρόπου λειτουργίας του

Χρήση απλών και γενικά γνωστών τύπων κόμβων

Υπογράμμιση του δικαιώματος προτεραιότητας με την ίδια την
κατασκευαστική διαμόρφωση του κόμβου

Καλή οπτική καθοδήγηση των επιμέρους κυκλοφοριακών
ρευμάτων με σήμανση του οδοστρώματος και πινακίδες
κατεύθυνσης

Σαφή διάταξη όλων των δρόμων που συναντώνται στον κόμβο
όπως π.χ οι ποδηλατόδρομοι και οι διαβάσεις πεζών

Συνθήκες καλής βατότητας του κόμβου

Επαρκούς πλάτους λωρίδες κυκλοφορίας οι οποίες να ανταποκρίνονται στις φάσεις και τον πραγματικό τρόπο κίνησης των οχημάτων, και οι οποίες να συνεχίζονται και μετά την άμεση περιοχή του κόμβου.

Τα κράσπεδα των νησίδων και τα στερεά εγκιβωτισμού να ανταποκρίνονται και στην γεωμετρία της κίνησης των βαρέων οχημάτων και να μην εισέρχονται στο οδόστρωμα

Απογοη απορροή των νερών

Σημ: Οι πρωτεύουσες και δευτερεύουσες οδοί κάθε κόμβου καθορίζονται από τη σημασία τους στα πλαίσια του οδικού δικτύου. Όταν είναι της αυτής σημασίας, πρέπει να καθορίζεται ποιά θα θεωρείται πρωτεύουσα. Οποσδήποτε θα δηλώνεται στους οδηγούς η πρωτεύουσα οδός με κυκλοφοριακά σήματα, η οποία και θα υπογραμμίζεται και με την όλη κατασκευαστική διαμόρφωση του κόμβου.