

Κυκλικός κόμβος κατασκευάζεται συνήθως σε πλατείες. Σήμερα δεν έχει μεγάλη εφαρμογή.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- ♦ όλα τα οχήματα προσεγγίζουν τον κόμβο με μικρές ταχύτητες.
- ♦ η πλέξη αντικαθιστά την με γωνία συνάντηση των ρευμάτων κυκλοφορίας.
- ♦ όλες οι στροφές μπορούν να γίνουν με ευκολία.
- ♦ προσφέρεται για κόμβους που έχουν πέντε ή περισσότερα σκέλη.

ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- ♦ η χωρητικότητα είναι σχετικά περιορισμένη
- ♦ δεν εξυπηρετεί ικανοποιητικά όταν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι δύο ή τριών σκελών πλησιάζουν συγχρόνως την πρακτική χωρητικότητα.
- ♦ το κόστος κατασκευής είναι μεγαλύτερο από άλλες μορφές ισόπεδων κόμβων.
- ♦ η μεγάλη επιφάνεια που χρειάζεται δεν επιτρέπει την εφαρμογή τους σε θέσεις που έχουμε στενότητα χώρου ή μεγάλη αξία γης.
- ♦ επειδή χρειάζεται επίπεδη επιφάνεια πολλές φορές οι τοπογραφικές συνθήκες είναι απαγορευτικές για την κατασκευή του.
- ♦ δεν προσφέρεται όταν υπάρχει μεγάλη κίνηση πεζών.
- ♦ σε μεγάλες ταχύτητες για να έχουμε το απαραίτητο μήκος πλέξεως των ρευμάτων της κυκλοφορίας οι διαστάσεις τους γίνονται υπερβολικές.
- ♦ απαιτείται πυκνή σηματοδότηση για την εξασφάλιση ικανοποιητικών συνθηκών ασφαλείας.