



όπου:

- K (gon/km) = ελικτότητα
- γ_i [gon] = αλλαγή γωνίας διεύθυνσεως σε καμπύλη = $\tau_{1i} + \alpha_i + \tau_{2i}$
- τ_i [gon] = αλλαγή γωνίας διεύθυνσεως στο τόξο συναρμογής
- α_i [gon] = αλλαγή γωνίας διεύθυνσεως στο κυκλικό τόξο
- L [km] = μήκος οδού
- B [m] = πλάτος οδού σύμφωνα με τους κανονισμούς RAS-Q