



Abb. 34



Abb. 35



Abb. 36

Abb. 34, 35 und 36

Gerades Durchstoßen von Wäldern soll vermieden werden. Der Blick soll nicht von Anfang an auf das Ende der Walddurchfahrt gerichtet sein. Er soll in der Kurvenaußenseite vielmehr vom Wald aufgefangen werden. Erst so kann eine eindrucksvolle Abwechslung für das Fahrerleben entstehen. Gleichzeitig wird der unbewußt geschwindigkeitssteigernde Sog, der durch den Blick auf das Ende der Walddurchfahrt bewirkt wird, vermieden.

Bei zweibahnigen Straßen gehört zur Ideallösung ein bestockter Mittelstreifen.

(12)