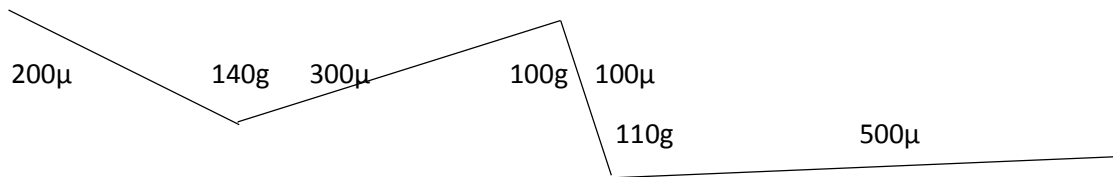


Για την V_{85} υπάρχει αυτοτελές αρχείο σε αμφότερα.



Έκφραση γωνιών σε βαθμούς. Ελικτότητα: η αλλαγές κατεύθυνσης: οι απραπληρωματικές:
 $60+100+90 = 250g$. Ανηγμένη (σχετική) ελικτότητα ως προς το μήκος σε km:
 $250/(200+300+100+500) = 227g/km$

Πλάτος δρόμου: ...

Τύπος φυγοκέντρου: $F=mV^2/R$

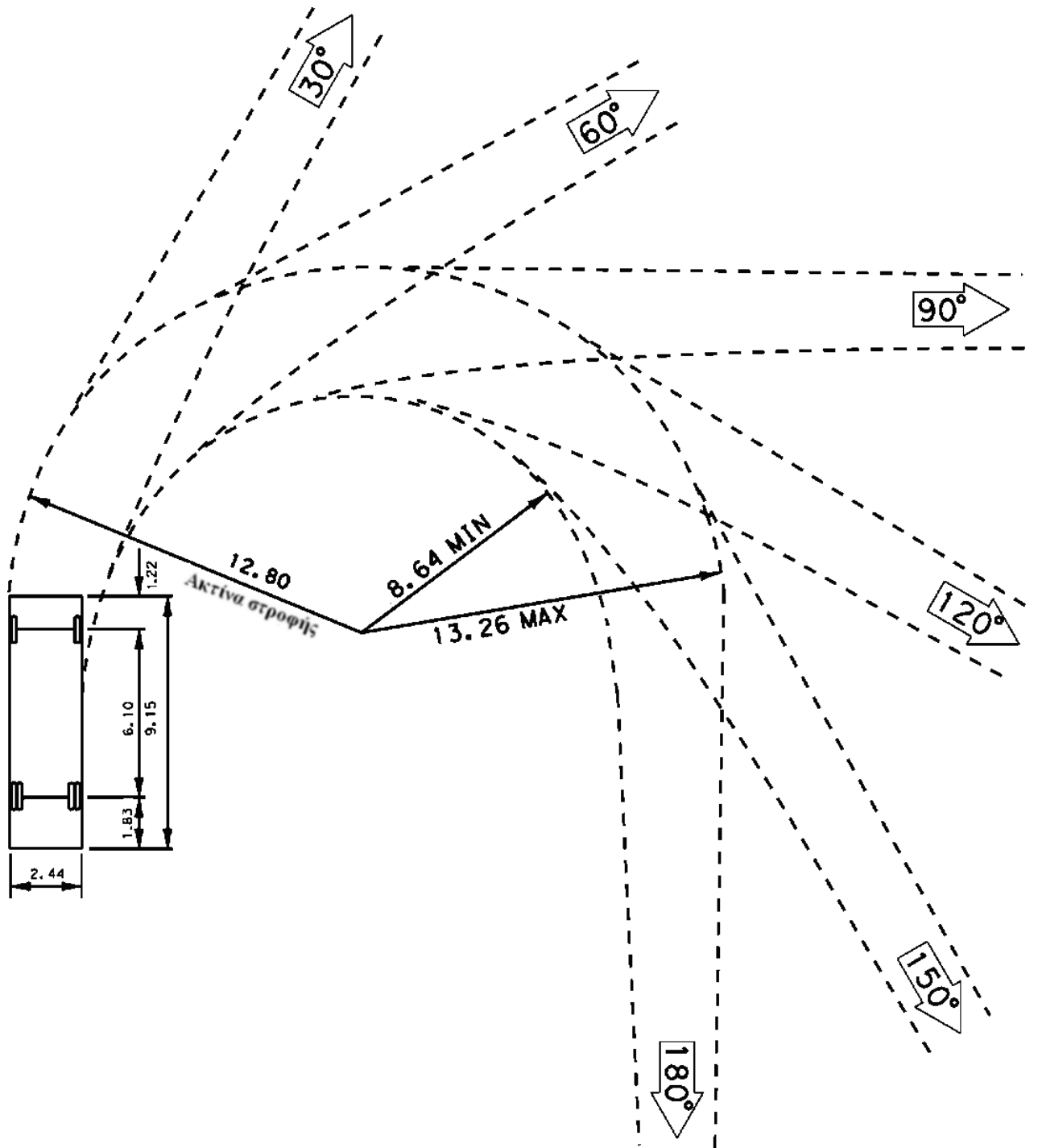
Αντισταθμίζεται από τριβή: $Wf=mgf$ και ποσοστό βάρους λόγω επίκλισης(%): $Wq=mgq$

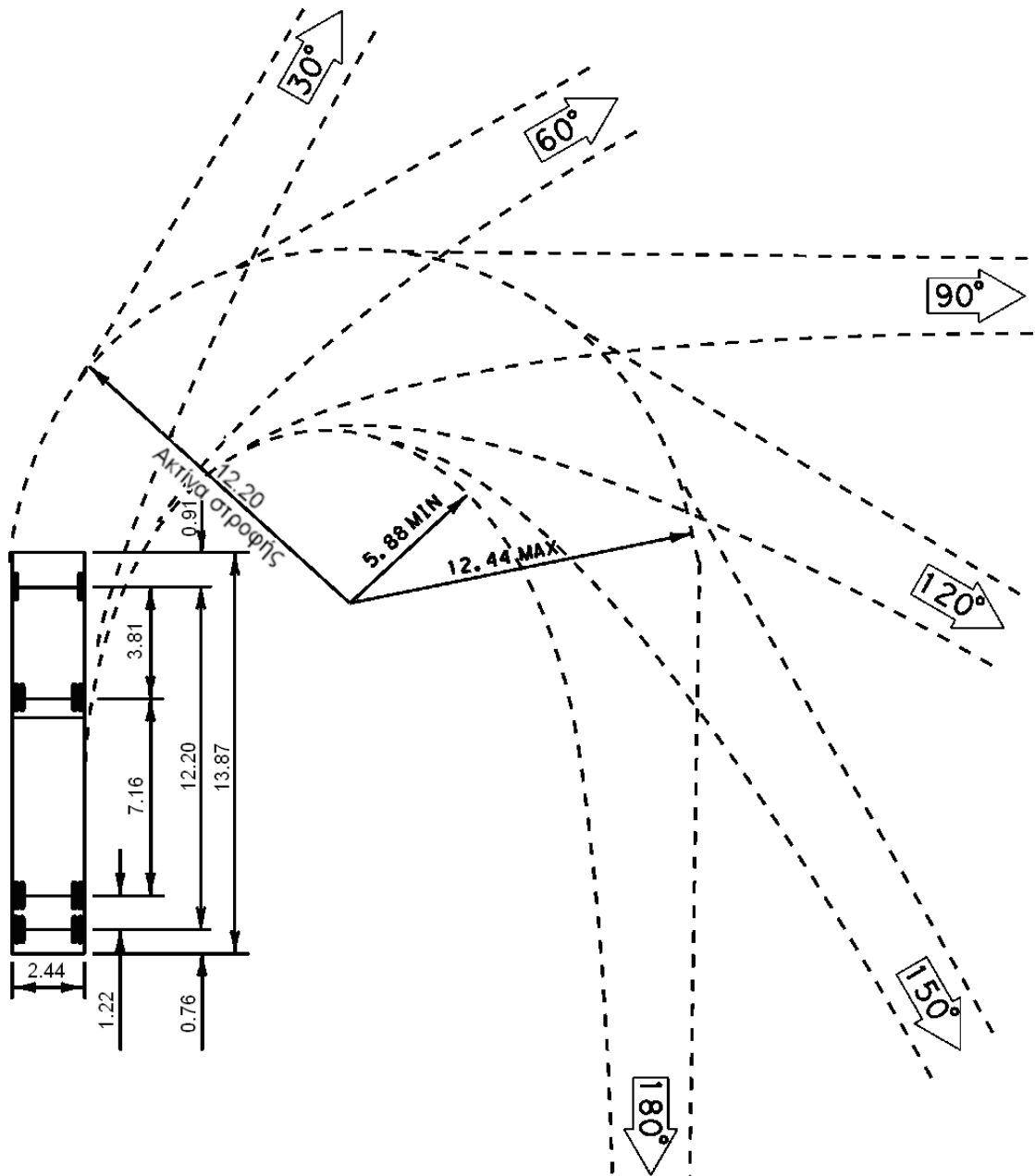
$$F= mV^2/R = mg(f+q) \rightarrow V^2/R = g(f+q) \rightarrow R = V^2/[9,81(f+q)]$$

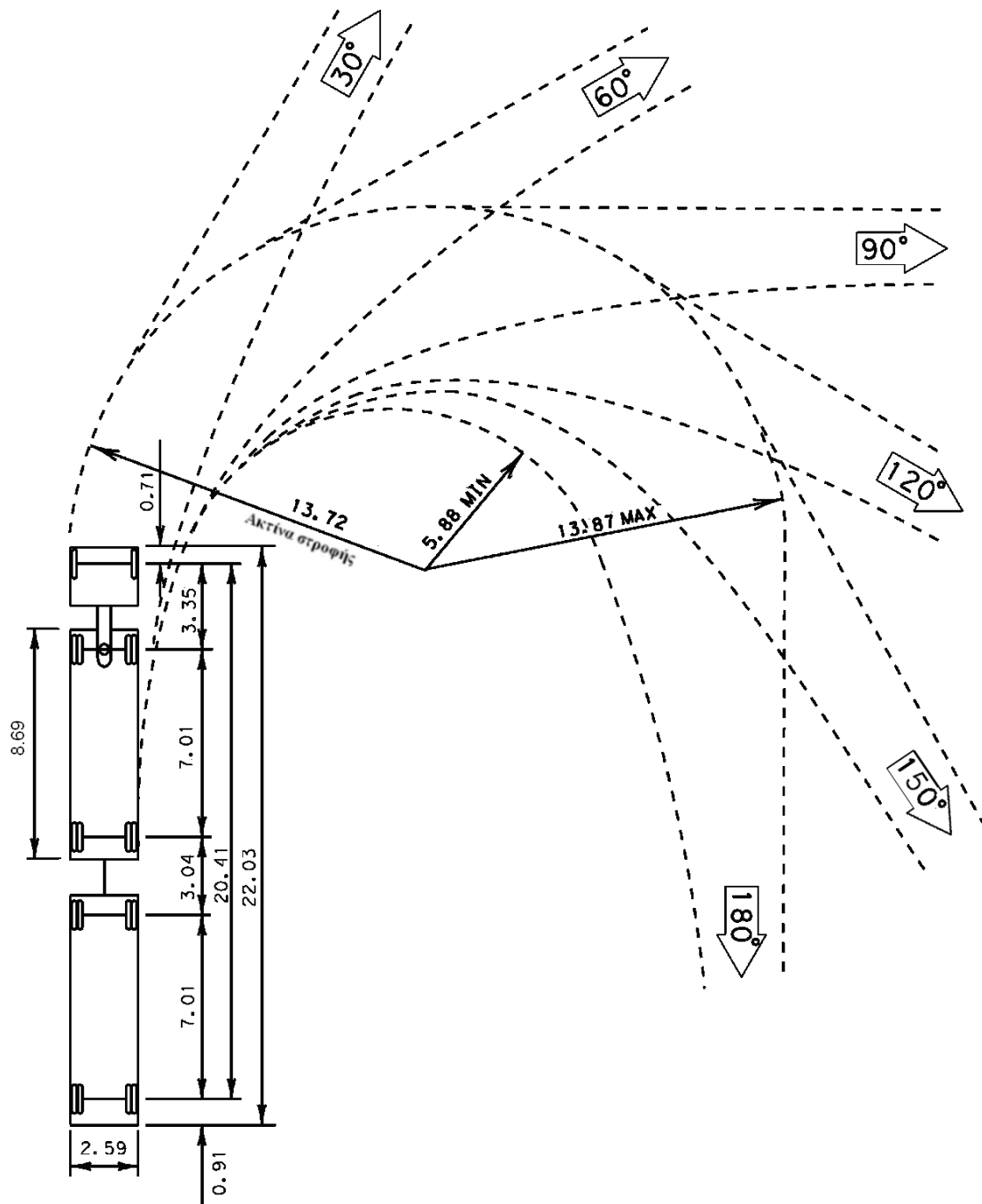
Μετατρέποντας την έκφραση της ταχύτητας από m/sec του SI στα συνήθως χρησιμοποιούμενα km/h έχουμε: $1m/sec = 3,6 km/h$, οπότε ο παρανομαστής γίνεται:

$$9,81 \times 3,6^2 = 127 \text{ και ο τύπος: } R = V^2/[127(f+q)]$$

Εφαρμογή: πχ για ταχύτητα 70km/h, συντελεστή τριβής 0,3 και επίκλιση 7% έχουμε ότι η ελάχιστη ακτίνα προ έναρξης πλαγιολίσθησης σε στροφή είναι $R_{min} = 70^2/[127(0,3+0,07)] = 104m$.







Ο τύπος της διαπλάτυνσης: $\Delta R = L^2 / 24R$

Για 6,10 – 50μ (απόσταση τροχών...): 0,3μ (το ελάχιστο 0,2)

Για 20,41 – 50μ: 3,5μ → πρακτικά λωρίδα 3,5μ ... 53,5 και 43μ!