

A: πολιτική απόφαση, →

B: κφ, ορεινότητα, πλούτος →

Γ: V_e , πλάτος →

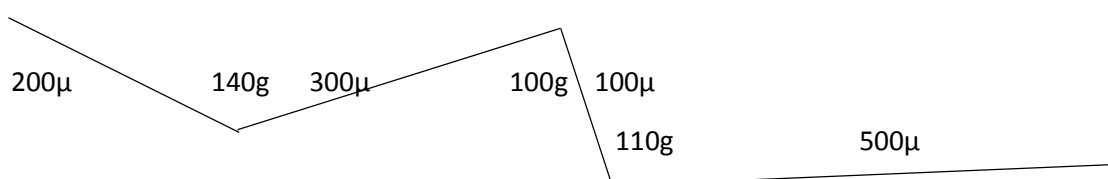
Δ: $3 \min R$, $\max i$, →

Ε: χάραξη →

ΣΤ: έλεγχος με κριτήρια ασφαλείας, βασικά $V_{85} < V_e + 20 \text{ km/h}$ (έλεγχος αναπάντεχα απότομων στροφών) →

3. (Για την V_{85} υπάρχει αυτοτελές αρχείο)

Πχ πολυγωνικής



Έκφραση γωνιών σε βαθμούς. Ελικτότητα: η αλλαγές κατεύθυνσης: οι απραπληρωματικές: $60+100+90 = 250\text{g}$. Ανηγμένη (σχετική) ελικτότητα ως προς το μήκος σε km: $250/(200+300+100+500) = 227\text{g/km}$

Πλάτος δρόμου: ...

→ ισχύει το κριτήριο; ΟΧΙ: νέα χάραξη με αντικατασταση ευθυγραμμίας με S-καμπύλη, ή ακόμα και μείωση του πλάτους δρόμου κατά 0,5m! Έσχατη λύση εμφατική σήμανση.

ΝΑΙ: με βάση την V_{85} προσδιορίζω ορατότητα και επίκλιση q

Βελτιστοποιήσεις παραμέτρων χάραξης

8. Τύπος φυγοκέντρου: $F=mV^2/R$

Αντισταθμίζεται από τριβή: $Wf=mgf$ και ποσοστό βάρους λόγω επίκλισης(%): $Wq=mgq$

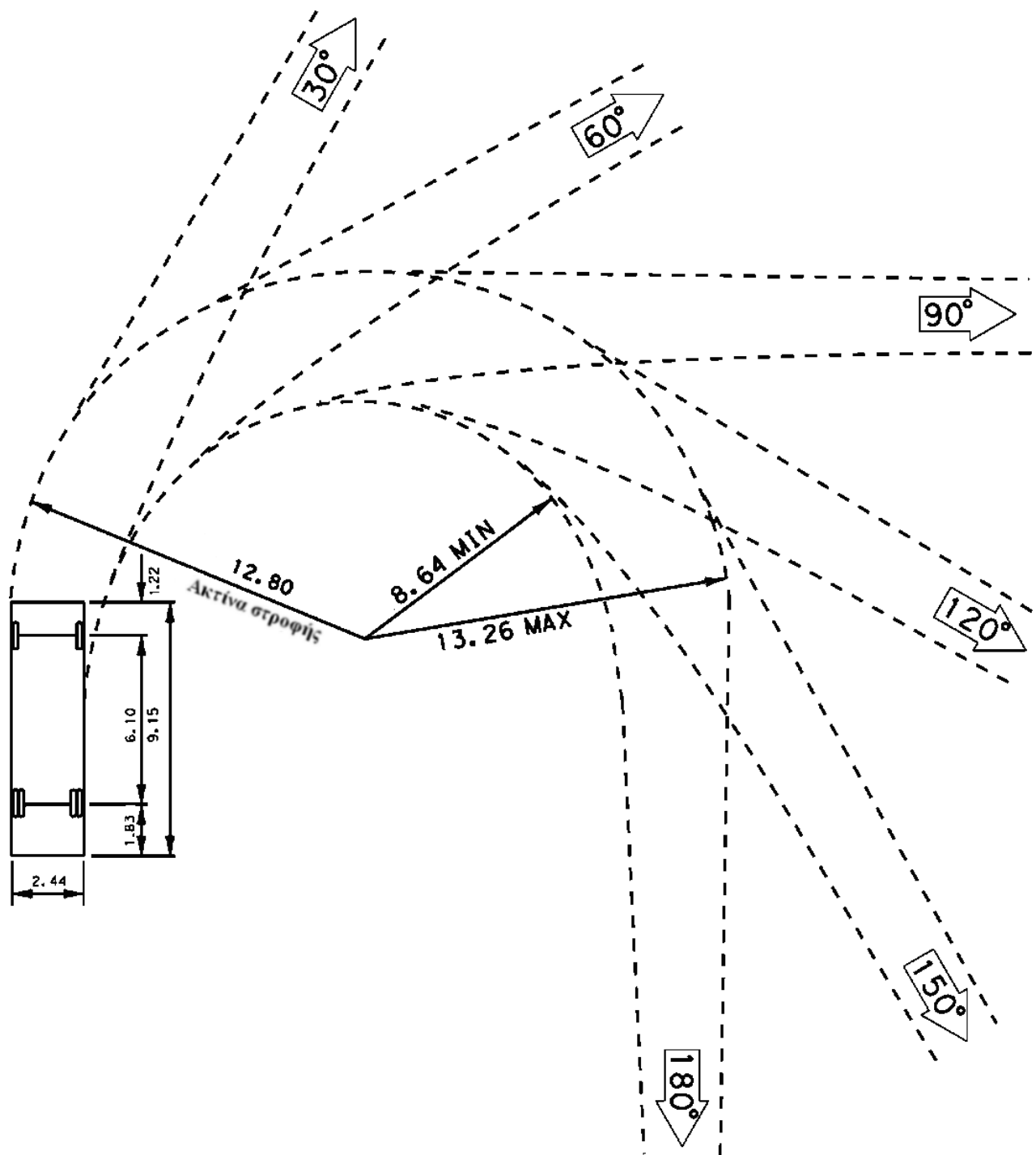
$$F = mV^2/R = mg(f+q) \rightarrow V^2/R = g(f+q) \rightarrow R = V^2/[9,81(f+q)]$$

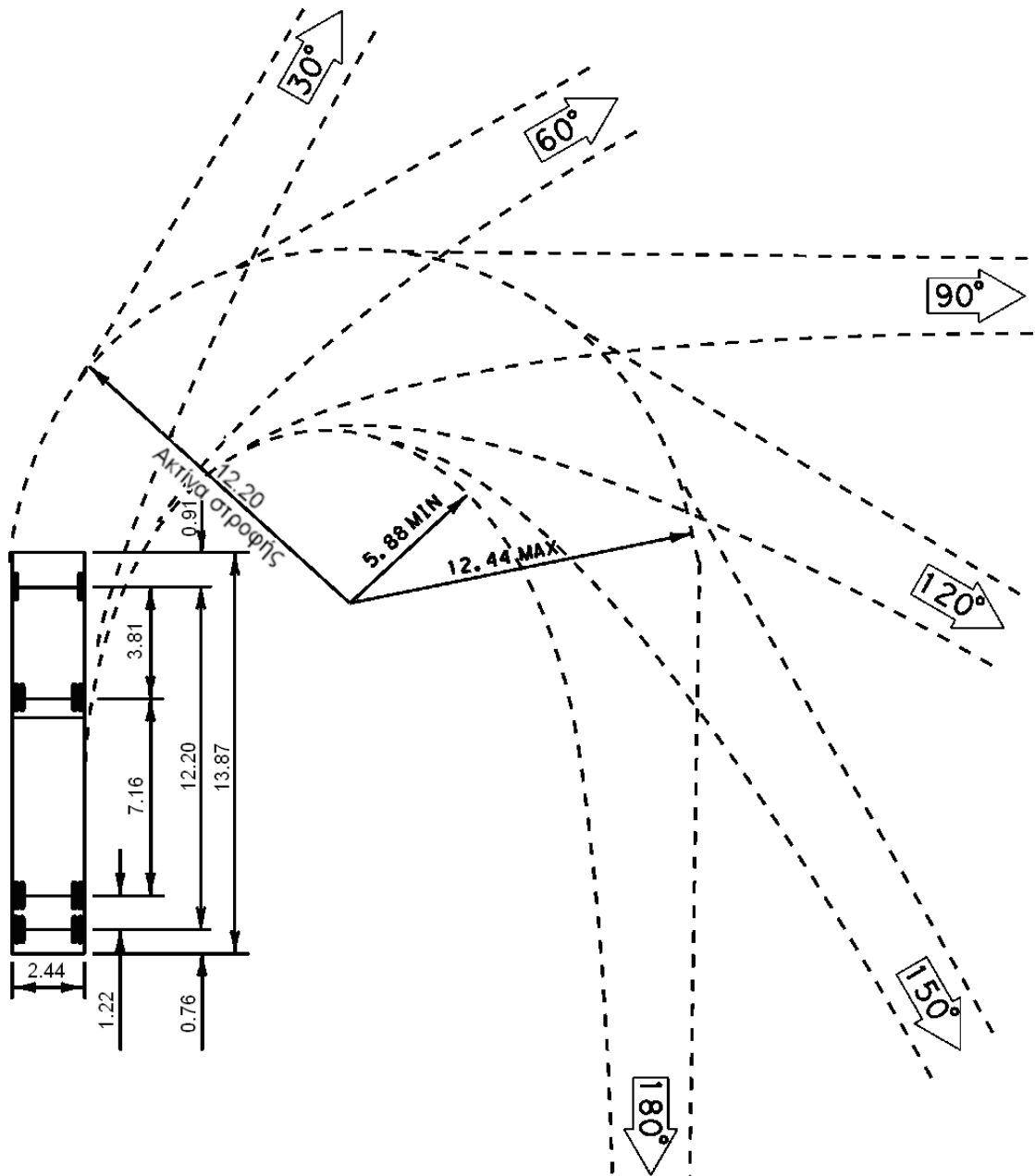
Μετατρέποντας την έκφραση της ταχύτητας από m/sec του SI στα συνήθως χρησιμοποιούμενα km/h έχουμε: $1\text{m/sec} = 3,6 \text{ km/h}$, οπότε ο παρανομαστής γίνεται:

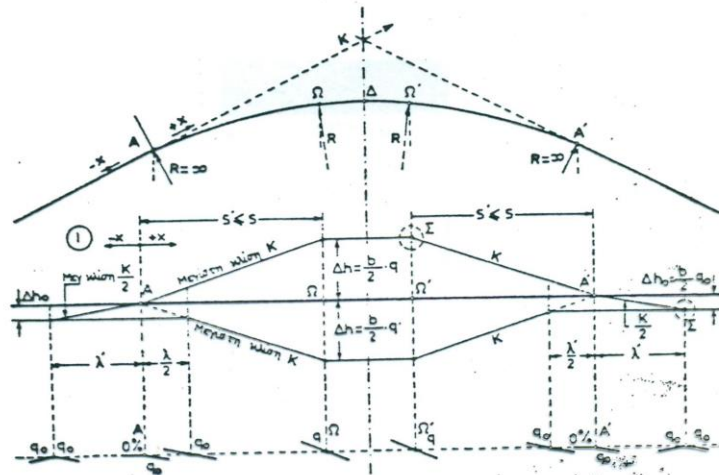
$$9,81 \times 3,6^2 = 127 \text{ και ο τύπος: } R = V^2/[127(f+q)]$$

Εφαρμογή: πχ για ταχύτητα 70km/h, συντελεστή τριβής 0,3 και επίκλιση 7% έχουμε ότι η ελάχιστη ακτίνα προ έναρξης πλαγιολίσθησης σε στροφή είναι $R_{\min} = 70^2/[127(0,3+0,07)] = 104\text{m}$.

10.







Σχ. 3.12 Συναρμογή έπικλίσεων με στροφή γύρω από τον ξ_{50-0} .

Ταχύτητα μελέτης, V χλμ/ώρα	Μέγιστη κατά μήκος κλίση %
40	10,0
60	6,5
80	5,0
100	4,5
120	4,0
140	4,0

Πίνακας 3.13. Μέγιστες επιτρεπόμενες κατά μήκος κλίσεις

Σχετική κλίση οριογραμμής με άξονα της τάξης των 0,5%.

Μήκος L κλωθοειδούς

Διαφάνειες με χαράξεις, συντονισμό κλπ.

34. κόστος εκσκαφών γαιών = α, επιχωμάτων όσο και εκσκαφών ημίβραχων και κόστος εκσκαφών βράχων: 10α.

