

Υδραυλική ανοικτών αγωγών

Χωματοργικά

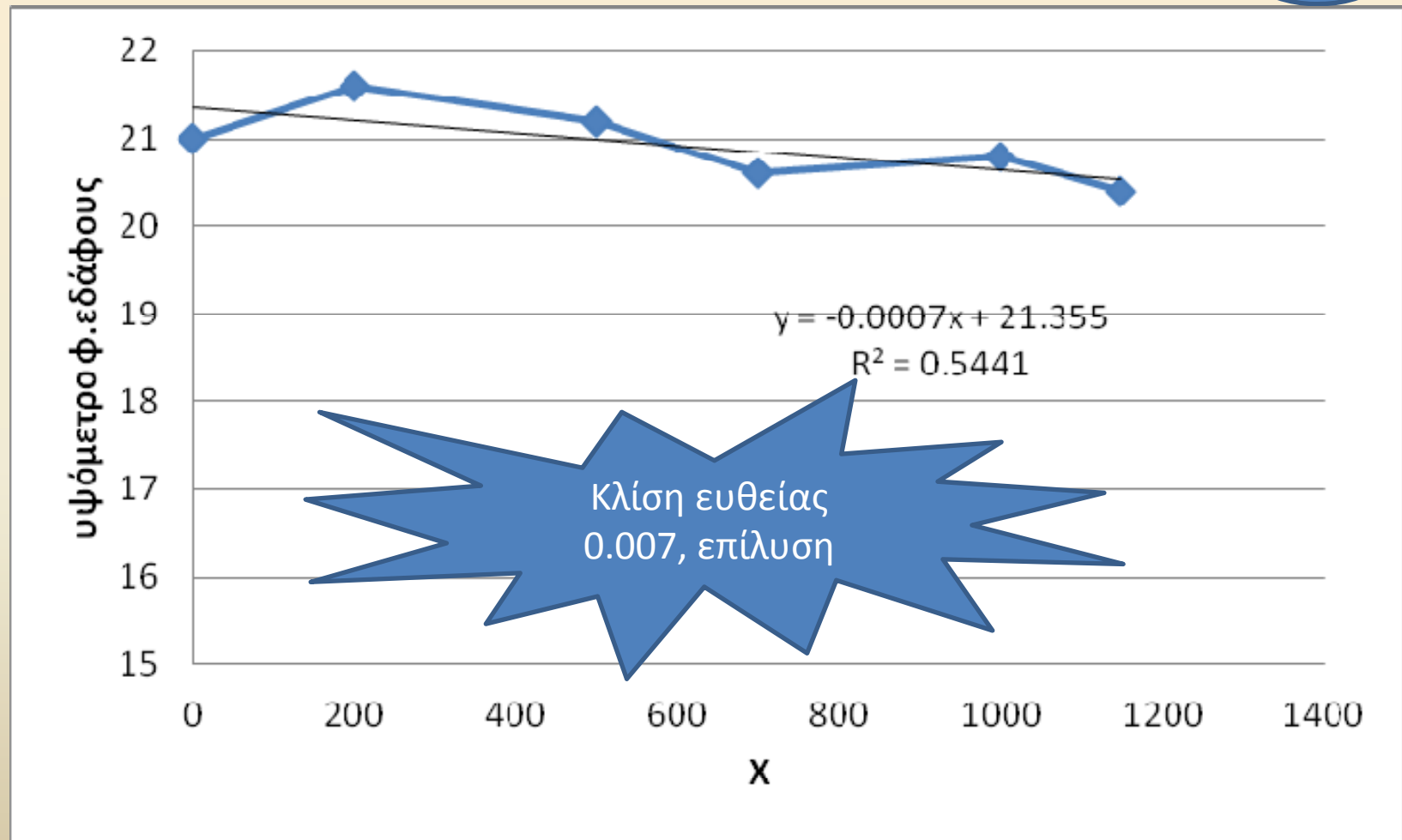
Δρ Μ. Σπηλιώτη
Λέκτορα

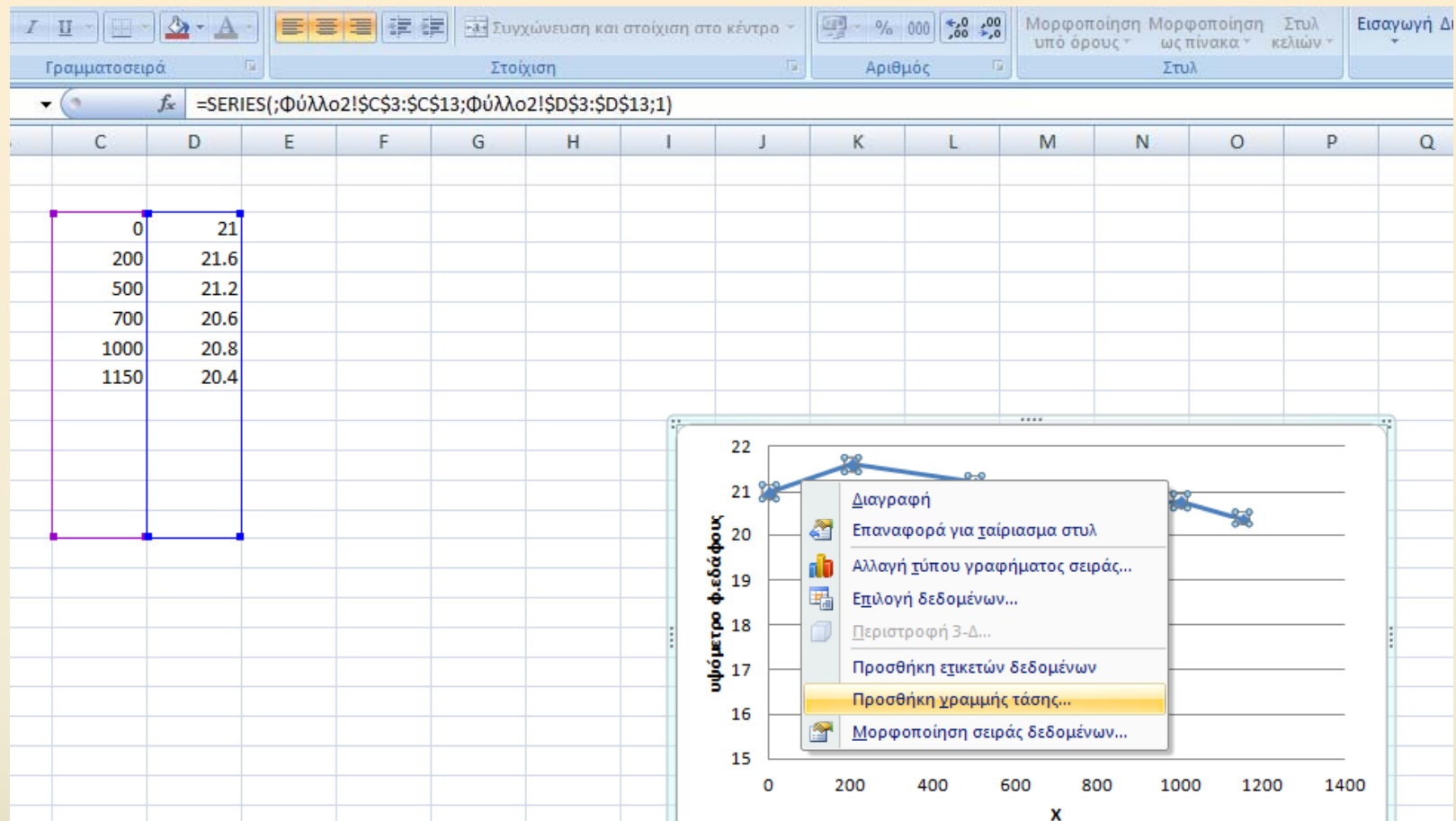
Κείμενα από Μπέλλος, 2008 και από τις
σημειώσεις Χρυσάνθου, 2014

Επιλογή κλίσης πυθμένα: κατά το δυνατόν του εδάφους: γραμμική παλινδρόμηση

Εύρεση μέσης κλίσης με γραμμική παλινδρόμηση

Θέμα





Γραμμική παλινδρόμηση

- Η ανάλυση της γραμμικής παλινδρόμησης μοντελοποιεί τη σχέση μεταξύ των ανεξάρτητων μεταβλητών με την εξαρτημένη μεταβλητή σε μία γραμμική σχέση.
- Τα λαμβανόμενα δεδομένα είναι ανεξάρτητες μεταβλητές και το εξαγόμενο του μοντέλου της παλινδρόμησης θα πρέπει να προσεγγίζει τα λαμβανόμενα εξαγόμενα σύμφωνα με κριτήρια που ορίζει ο αναλυτής.

Συμβατική γραμμική παλινδρόμηση

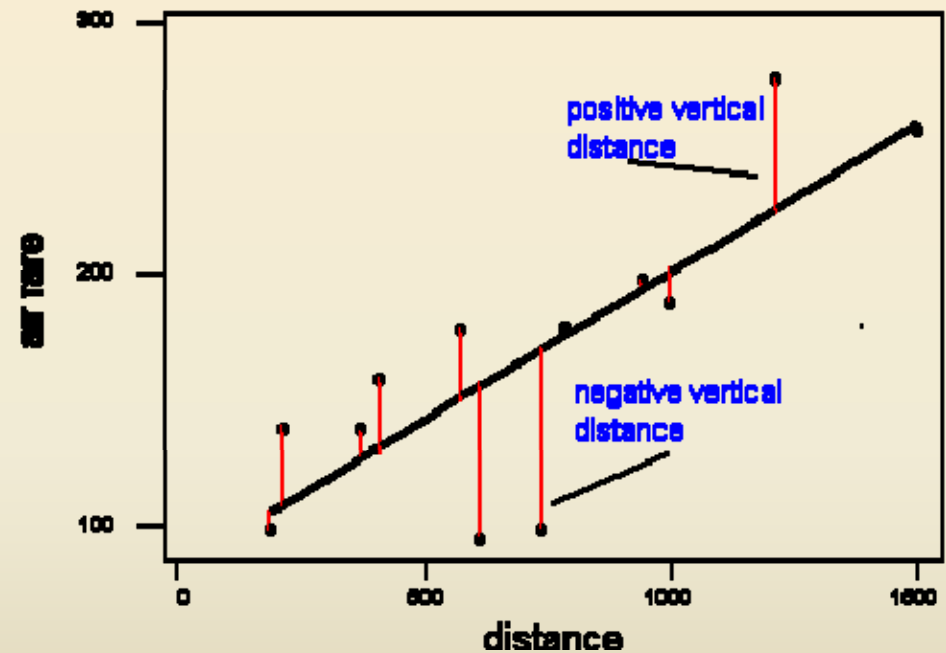
Πυρήνας μεθόδου: Βελτιστοποίηση χωρίς
περιορισμούς

Ανάλυση ισχύος της ανάλυσης με βάση τη στατιστική
και γενίκευση των αποτελεσμάτων

Βασική μέθοδος: Βελτιστοποίηση χωρίς
περιορισμούς

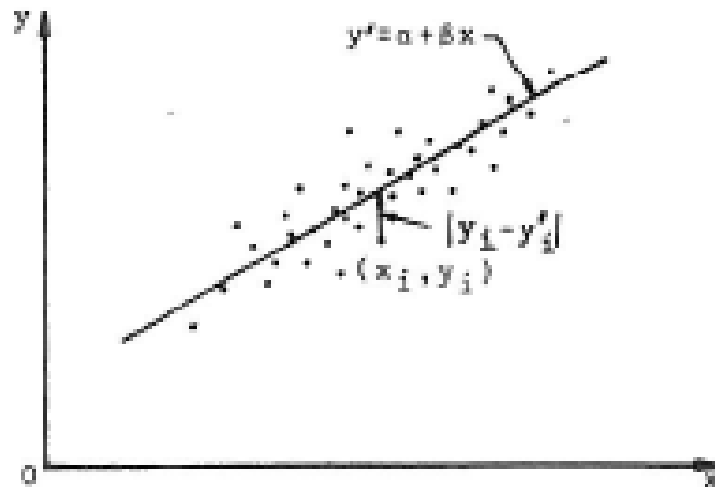
Επιλογή γραμμής παλινδρόμησης

- Σφάλμα κατακόρυφη απόσταση = $(Y - Y')$
– Θετικό ή αρνητικό
- Γραμμή παλινδρόμησης,
$$Y' = \beta_0 + \beta_1 X,$$
ώστε
$$\sum (Y - Y')^2, \text{ ελάχιστο}$$



Η απόσταση από το σημείο (x_1, y_1) στην ευθεία είναι ελαχιστοποιημένο $|y_1 - y'_1|$, όπου $y'_1 = a + \beta x_1$. Η βέλτιστη γραμμική σχέση είναι εκείνη της οποίας οι παράμετροι a και β ελαχιστοποιούν το άθροισμα των τετραγώνων των λαθών — δηλαδή, ελαχιστοποιούν το

$$\Delta^2 = \sum_{i=1}^n (y_i - y'_i)^2 = \sum_{i=1}^n (y_i - a - \beta x_i)^2$$



Σχήμα 7.1 Ανάλυση Γραμμικής Ελαχισθάμησης Δύο Μεταβλητών

$$y = ax + b$$

$$y = b_1 x + b_0 \text{ (συμβολισμός Τσεβιέρι)}$$

Η μέθοδος αυτή προσδιορισμού των α και β ονομάζεται μέθοδος των ελαχίστων τετραγώνων. Για την ελαχιστοποίηση της Δ^2 έχουμε:

(επίσημο χωρίς παραρτήματα)

$$\frac{\partial \Delta^2}{\partial \alpha} = \sum_{i=1}^n 2(y_i - \alpha - \beta x_i)(-1) = 0$$

$$\text{όπου } \alpha = b_0$$

$$\frac{\partial \Delta^2}{\partial \beta} = \sum_{i=1}^n 2(y_i - \alpha - \beta x_i)(-x_i) = 0$$

$$\beta = b_1$$

Από τις σχέσεις αυτές προκύπτουν οι εξής εκτιμήσεις για τις παράμετρος α και β :

$$\hat{\alpha} = \frac{1}{n} \sum y_i - \frac{\hat{\beta}}{n} \sum x_i = \bar{y} - \hat{\beta} \bar{x} \quad (7.2)$$

και

$$\hat{\beta} = \frac{\sum x_i y_i - n \bar{x} \bar{y}}{\sum x_i^2 - n \bar{x}^2} = \frac{\sum (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y})}{\sum (x_i - \bar{x})^2} \quad (7.3)$$

όπου $\sum_{i=1}^n$. Η κλίση β ονομάζεται συντελεστής παλινδρόμησης.

Η εξίσωση της ευθείας είναι της μορφής $\hat{Y} = \beta_0 + \beta_1 X$ και θα προσδιορισθεί με τη μέθοδο των ελαχίστων τετραγώνων. Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή οι παράμετροι β_1 και β_0 δίνονται από τις σχέσεις:

$$\beta_1 = \frac{n \sum x_i y_i - (\sum x_i) \cdot (\sum y_i)}{n \sum x_i^2 - (\sum x_i)^2}$$

$$\beta_0 = \frac{n \sum y_i - \beta_1 \sum x_i}{n \sum x_i^2 - (\sum x_i)^2}$$

Π1.1.1 Υδραυλικός υπολογισμός τμήματος *A - B*

Π1.1.1.1 Διαστασιολόγηση διατομής

Αρχικά θα πρέπει να επιλεγεί η κλίση S_0 της Διώρυγας. Συνήθως η κλίση της Διώρυγας λαμβάνεται περίπου ίση με την μέση κλίση του εδάφους. Ο προσδιορισμός της μέσης κλίσης του εδάφους θα γίνει με την μέθοδο των ελαχίστων τετραγώνων. Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή, η μέση ευθεία δίδεται από την εξίσωση:

$$y = \hat{\alpha} + \hat{\beta}x \quad (\text{Π1.1})$$

$$\text{όπου } \hat{\alpha} = \bar{y} - \hat{\beta}\bar{x} \text{ και } \hat{\beta} = \frac{\sum x_i y_i - n\bar{x}\bar{y}}{\sum x_i^2 - n\bar{x}^2} \quad (\text{Π1.2})$$

Για το τμήμα *A - B* είναι:

x	0	200	500	700	1000	1150
y	21.00	21.60	21.20	20.60	20.80	20.40

Δεδομένου ότι $n = 6$, $\bar{x} = 591.67$, $\bar{y} = 20.93$ προκύπτει:

$$\sum x_i^2 = 3.102.500$$

$$\sum x_i y_i = 73.600$$

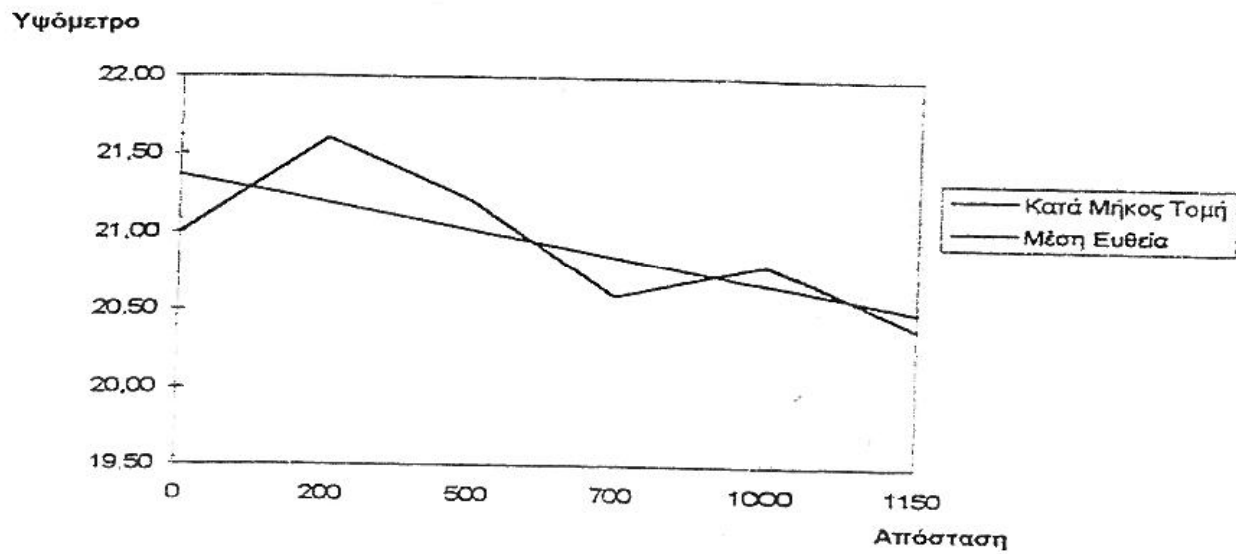
Με εφαρμογή των Εξ. Π1.1 και Π1.2 για τα παραπάνω δεδομένα, προκύπτει:

$$\hat{\alpha} = 21.3545 \text{ και } \hat{\beta} = -0.0007$$

Έτσι η μέση ευθεία του εδάφους περιγράφεται από την εξίσωση:

$$y = 21.3545 - 0.0007 x \quad (\text{Π1.3})$$

Στο Σχήμα Π1.1 που ακολουθεί φαίνεται η κατά μήκος τομή του εδάφους, καθώς και η μέση ευθεία του. Τελικά επιλέγεται σαν κλίση της διώρυγας για το τμήμα $A - B$ η τιμή $S_o = 0.0007$.



Σχήμα Π1.1. Κατά μήκος τομή του εδάφους, και η μέση ευθεία για το τμήμα $A - B$

Σύνοψη υδραυλική επίλυσης

ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗ

- **Ομοιόμορφη ροή (σταθερό βάθος ροής)**

Εξ. Manning

$$\bar{f}_n = \frac{Q \cdot n}{S_0^{1/2} b_0^{8/3}} \quad (\text{από Εξ. Manning}) =$$

$$= \left(\bar{A} \bar{R}^{2/3} = \frac{A}{b^2} \left(\frac{A}{b^2} \right)^{2/3} \left(\frac{P}{b} \right)^{-2/3} = \bar{y}(1+z\bar{y}) \cdot [\bar{y}(1+z\bar{y})]^{2/3} \cdot (1+2\bar{y}\sqrt{1+z^2})^{-2/3} \right) =$$

$$\left(1+2\bar{y}\sqrt{1+z^2} \right)^{-2/3} (\bar{y}(1+z\bar{y}))^{5/3} = \text{πίνακες Μπέλλου, εύρεση } \mathbf{y/b \text{ βάθος}}$$

ομοιόμορφης ροής

- **Κρίσιμη ροή**

(ελάχιστη ειδική ενέργεια, Fr =1)

$$\bar{f}_c = \frac{Q}{b_0^{5/2} \sqrt{g}} \quad (\text{μόνο για Fr =1, κρίσιμη ροή}) =$$

$$= \left(\frac{1}{b_0^{5/2}} A \sqrt{\frac{A}{B}} = \sqrt{\frac{\bar{A}^3}{B}} = \sqrt{\frac{[\bar{y}(1+z\bar{y})]^3}{1+2z\bar{y}}} \right) = \text{πίνακες Μπέλλου, εύρεση } \mathbf{y/b}$$

κρίσιμο βάθος

- **Κρίσιμη και ομοιόμορφη ροή (ομοιόμορφη ροή με κρίσιμο βάθος)**

$$\bar{f}_t = \frac{n^2 \cdot g}{S_0 \cdot b_0^{1/3}}$$

$$= \left(\frac{1}{b_0^{1/3}} \frac{BR^{4/3}}{A} = \frac{((1+2z\bar{y}))}{\bar{y}(1+z\bar{y})} \left(\frac{\bar{y}(1+z\bar{y})}{1+2\bar{y}\sqrt{1+z^2}} \right)^{4/3} \right) = \text{πίνακες Μπέλλου, εύρεση } \mathbf{y/b}$$

κρίσιμο βάθος και ομοιόμορφη ροή αλλά για άλλη παροχή

Γενίκευση για διάφορες διατομές

- Ομοιόμορφη ροή (σταθερό βάθος ροής)

Εξ. Manning

$$\bar{f}_n = \frac{Q \cdot n}{S_0^{1/2} L_0^{8/3}} \quad (\text{από Εξ. Manning}) =$$

$$= \left(\bar{A} \bar{R}^{2/3} = \frac{A}{L_0^2} \left(\frac{A}{L_0^2} \right)^{2/3} \left(\frac{P}{L_0} \right)^{-2/3} \right) = \text{πίνακες Μπέλλου, εύρεση } \gamma/L_0 \text{ βάθος}$$

ομοιόμορφης ροής

- Κρίσιμη ροή

(ελάχιστη ειδική ενέργεια, Fr =1)

$$\bar{f}_c = \frac{Q}{L_0^{5/2} \sqrt{g}} \quad (\text{μόνο για Fr =1, κρίσιμη ροή}) = \left(\frac{1}{L_0^{5/2}} A \sqrt{\frac{A}{B}} = \sqrt{\frac{\bar{A}^3}{\bar{B}}} \right) = \text{πίνακες}$$

Μπέλλου, εύρεση **γ/L_0 κρίσιμο βάθος**

- Κρίσιμη και ομοιόμορφη ροή (ομοιόμορφη ροή με κρίσιμο βάθος)

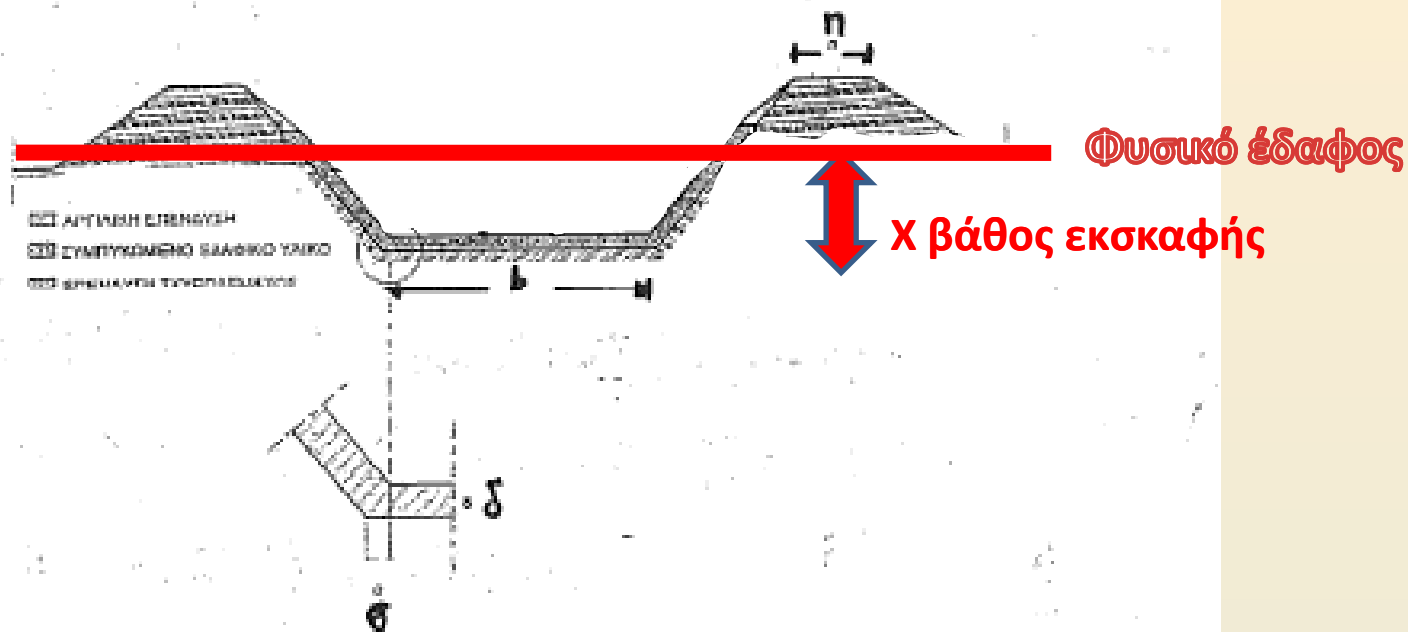
$$\bar{f}_t = \frac{n^2 \cdot g}{S_0 \cdot b_0^{1/3}}$$

$$= \left(\frac{\bar{B} \bar{R}^{4/3}}{\bar{A}} = \frac{1}{L_0^{1/3}} \frac{B R^{4/3}}{A} \right) = \text{πίνακες Μπέλλου, εύρεση } \gamma/L_0 \text{ κρίσιμο βάθος και}$$

ομοιόμορφη ροή αλλά για άλλη παροχή

Βασικές αρχές

- Επιθυμώ ροή υποκρίσιμη
- Προσοχή: Στην τελική διαμόρφωση των στάθμεων θα πρέπει να μην αλλάξει η κλίση γιατί αλλιώς αλλάζει η υδραυλική επίλυση
- Μετακινώ το πυθμένα ώστε κατά το δυνατόν $\text{όγκος εκσκαφών} = \text{όγκο επιχωσεων}$, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ Η ΚΛΙΣΗ



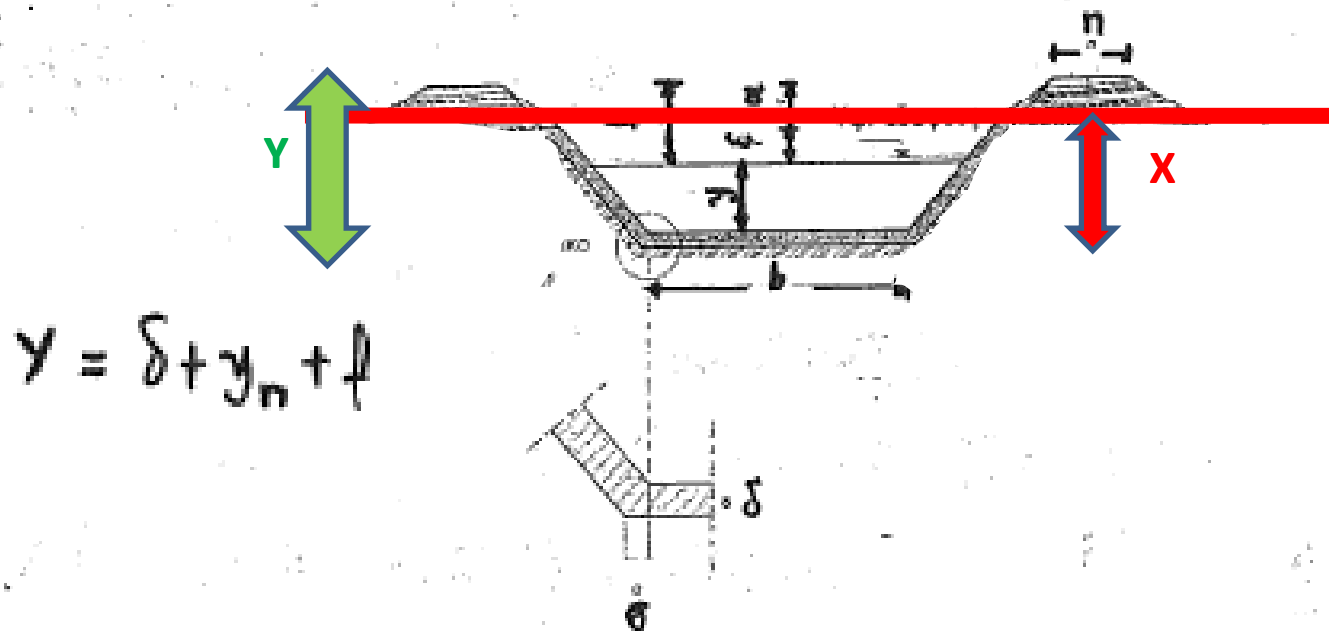
Σχήμα Π1.2. Τυπική διατομή της αρδευτικής διώρυγας

- Πλάτος εκκαφής: $b_c = b + 2\sigma$ (Σχήμα Π1.2)

$$\sigma = \frac{\delta}{m + \sqrt{1 + m^2}}$$

$$\sigma = 2.42 \text{ cm} = 0.0242 \text{ m}$$

$$b_c = 5.5 + (2 \times 0.0242) = 5.548 \text{ m}$$



Σχήμα Π1.2. Τυπική διατομή της αρδευτικής διώρυγας

- Πλάτος εκκαρπής: $b_c = b + 2\delta$ (Σχήμα Π1.2)

$$\delta = \frac{\delta}{m + \sqrt{1 + m^2}}$$

$$\delta = 2.42 \text{ cm} = 0.0242 \text{ m}$$

$$b_c = 5.5 + (2 \times 0.0242) = 5.548 \text{ m}$$

Επιφάνειες εκσκαφής και επίχωσης

- X : βάθος εκσκαφής

Y : απόσταση μεταξύ πυθμένα εκσκαφής και βέψης αναχωμάτων

$$Y = \delta + y_n + f$$

$$h \text{ (ύψος αναχωμάτων)} = Y - X = (\delta + y_n + f) - X$$

- E_k (εμβαδόν εκσκαφής) = $(b_c + mX) X$

- E_n (εμβαδόν επίχωσης) = $2 [n + m(Y - X)] (Y - X)$

n : πλάτος βέψης αναχώματος (Σχήμα Π1.2)

- Ισοζύγιο εκκαφών και επιχωμάτων: $E_k = E_n$

$$b_c X + m X^2 - 2[n + mY - mX](Y - X) = 0$$

$$m X^2 - (b_c + 4mY + 2n)X + 2Y(n + mY) = 0$$

$$\boxed{AX^2 - BX + \Gamma = 0}$$

Απο θέμα σε θέμα αλλάζει Y & bc

$$A = m = 1.5$$

$$B = b_c + 4mY + 2n = 5.548 + (4 \times 1.5 \times 2.93) + (2 \times 3.0) = 29.128$$

$$\Gamma = 2Y(n + mY) = 2 \times 2.93 \times [3.0 + (1.5 \times 2.93)] = 43.3347$$

$$Y = \delta + y_n + f = 0.08 + 1.75 + 1.10 = 2.93 \text{ m}$$

$$X_1 = 17.7952 \text{ m} \quad X_2 = 1.6235 \text{ m}$$

Το X_1 απορρίπτεται

X_2 : μέσο βάθος εκκαφής

- Εξίσωση του πυθμένα εκκαφής: Προκύπτει αν από την εξίσωση της μέγης ευθείας του εδάφους αφαιρεθεί η ποσότητα $X=1.6235$ m.
Εξίσωση μέγης ευθείας εδάφους:

$$y = 21.3545 - 0.0007 x$$

$$y = 19.731 - 0.0007 x$$

- Για τον υπολογισμό του βάθους εκκαφής κάθε διατομής αφαιρείται από το υψόμετρο του φυσικού εδάφους το υψόμετρο του πυθμένα εκκαφής (Πίνακας Π1.4).

Πρώτη διόρθωση

- Εξίσωση του πνύμένα εκκαφής: Προκύπτει αγ από την εξίσωση της μέγης ευθείας του εδάφους αφαιρεί η ποσότητα $X=1.6235$ m.
Εξίσωση μέγης ευθείας εδάφους:

$$y = 19.731 - 0.0007 x$$

$$y = 21.3545 - 0.0007 x$$

$$21.3545 - 1.6235 = 19.731$$

Αν το φυσικό έδαφος είχε την κλίση της παλινδρόμησης θα είχαμε τελειώσει

Αυτό όμως δεν ισχύει. Κάνω ισοζύγιο χηματοουργικών και προχωρώ στην επομένη διόρθωση

θέμα

Πίνακας Π1.4
Βάθος εκσκαφής σε κάθε διατομή

Διατομή	1	2	3	4	5	6
Απόσταση (m)	0	200	500	700	1000	1150
Υψόμ. Φυσ. Εδάφ.	21.000	21.600	21.200	20.600	20.800	20.400
Υψόμ. Προθμ. εκσκ.	19.731	19.591	19.381	19.241	19.031	18.926
Βάθος εκσκαφής	1.269	2.009	1.819	1.359	1.769	1.474



	0	200	500	700	1000
	19.731	19.591	19.381	19.241	19.031

$$y = 19.731 - 0.0007 x$$

Πίνακας Π1.5

Προμέτρηση χωματουργικών για μέσο βάθος εκσκαφής $X = 1.6235 \text{ m}$

ΔΙΑΤΟΜΗ		ΕΚΣΚΑΦΕΣ		ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ		Αλλαγή περίσσειμα
a/a	Χ.Θ	Βάθος εκσκαφής X	Όγκος V	Ύψος επιχωμ.Υ	Όγκος V _ε	
1	0+000	1.27	2666	1.66	2631	0
2	0+200	2.01	4838	0.92	2766	34
3	0+500	1.82	2537	1.11	2720	2107
4	0+700	1.36	3723	1.57	4176	1923
5	1+000	1.77	1946	1.16	1958	1470
6	1+150	1.47		1.46		1458
ΑΘΡΟΙΣΜΑ			15709		14251	

$$V_k = \frac{(E_k1 + E_k2)}{2} * L$$

Σε σχέση με
τον
«εικονικό»
πυθμένα της
παλινδρόμησ
ης

Αν υπολογισθεί αναλυτικά ο όγκος εκσκαφών και επιχώσεων για τα παραπάνω βάθη εκσκαφής (Πίνακας Π1.5), προκύπτει περίσσειμα εκσκαφών ίσο με 1.458 m^3 .

- Παρακάτω θα υπολογιστεί πόσο μειώνεται η διαφορά μεταξύ εκκαφών και επιχωμάτων για μείωση του βάθους εκκαφής κατά 1 cm.

$$E_k = (b_c + mX)X \quad (\text{αποδειχτηκε})$$

$$\frac{dE_k}{dX} = b_c + 2mX \Rightarrow \Delta E_k = (b_c + 2mX) \Delta X$$

$$\Delta E_k = [5.548 + (2 \times 1.5 \times 1.6235)] \Delta X = 10.4 \Delta X$$

Άρα για βάθος εκκαφής 1.6235 μπορώ να δεχθώ μία μικρή διόρθωση, η εξίσωση ισχύει για τιμές του ΔX , μικρές ώστε να είμαστε στη γειτονιά του 1.6235 (βλπ. Θεώρημα Taylor)

Επομένως, στη γειτονιά του 1.6235 υπάρχει προσεγγιστικά μία γραμμική σχέση μεταξύ μεταβολής επιφανείας και μεταβολής του βάθους εκκαφής

$$\text{Για } \Delta X = 1 \text{ cm} = 0.01 \text{ m} \Rightarrow \Delta E_k = 0.104 \text{ m}^2$$

$$\Delta V_k \text{ (μείωση όγκου εκκαφών)} = 0.104 \times 1150 \approx 120 \text{ m}^3$$

(1150 m: μήκος τμήματος AB)

$$\Delta V_n \text{ (μείωση όγκου επιχωμάτων)} = 120 \text{ m}^3$$

- Τελικά, για μείωση του βάθους εκκαφής κατά 1 cm, η διαφορά μεταξύ εκκαφών και επιχώσεων μειώνεται κατά 240 m³ (120 + 120).
- Εάν μειωθούν τα βάθη εκκαφής όλων των διατομών κατά 7 cm, επιτυγχάνεται καλύτερο ισοζύγιο μεταξύ εκκαφών και επιχωμάτων (Πίνακας Π1.6). Υπάρχει περίσσειμα επιχωμάτων ίσο προς 350 m³.

Μειώνω παντού το βάθος εκκαφής, +0.07η κλίση πρέπει να παραμείνει η ίδια αλλιώς πρέπει να κάνω νέα υδραυλική επίλυση

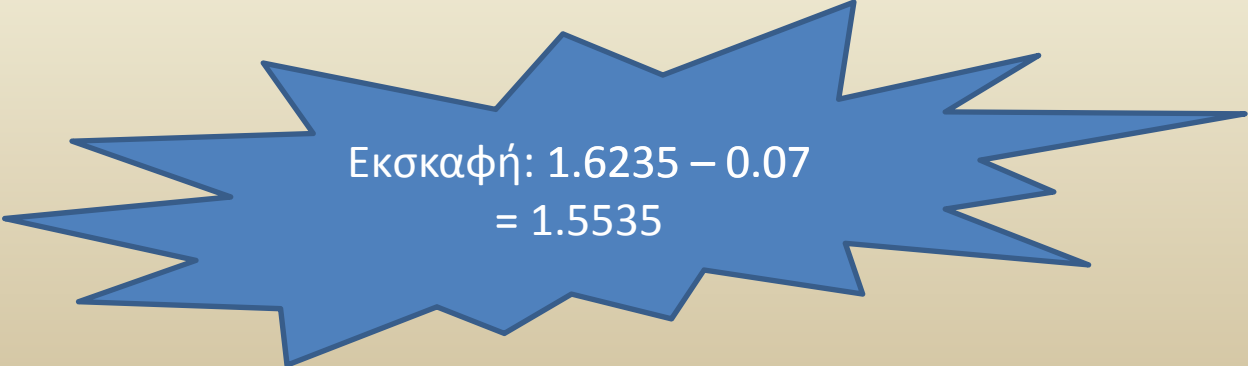
Θα μπορούσα να συνεχίσω το αποτέλεσμα όμως είναι ικανοποιητικό

Θέμα

Τελικά

Χ	0	200	500	700	1000	1150
ΠΑΛ-ΕΚΣΚΑΦΗ	19.801	19.661	19.451	19.311	19.101	18.996
ΦΥΣΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ	21	21.6	21.2	20.6	20.8	20.4
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.20	1.94	1.75	1.29	1.70	1.40

	ΑΒ					
Χ	0	200	500	700	1000	1150
ΠΑΛ-ΕΚΣΚΑΦΗ	19.801	19.661	19.451	19.311	19.101	18.996
ΦΥΣΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ	21	21.6	21.2	20.6	20.8	20.4
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.20	1.94	1.75	1.29	1.70	1.40


$$\begin{aligned} \text{Εκσκαφή: } & 1.6235 - 0.07 \\ & = 1.5535 \end{aligned}$$

Θέμα

Έλεγχος στάθμης του νερού κατάντη (Δ) σε σχέση με το φυσικό έδαφος

α5. Καθ' ύψος τοποθέτηση του πυθμένα της διώρυγας

- Όπως για το τμήμα ΑΒ
- Επιπλέον, πρέπει να ικανοποιείται η εξής προϋπόθεση (δεδομένο του παραδείγματος):

Η ελάχιστη στάθμη νερού στο σημείο Δ πρέπει να είναι +50 cm από την επιφάνεια του εδάφους, ήτοι:

$$H_{\Delta \text{ min}} = \text{υψόμετρο εδάφους} + 0.50 \text{ m} = 17.40 + 0.50 = 17.90 \text{ m}$$

Ελέγγω τη στάθμη του
ύδατος

θέμα