

Υδραυλική ανοικτών αγωγών

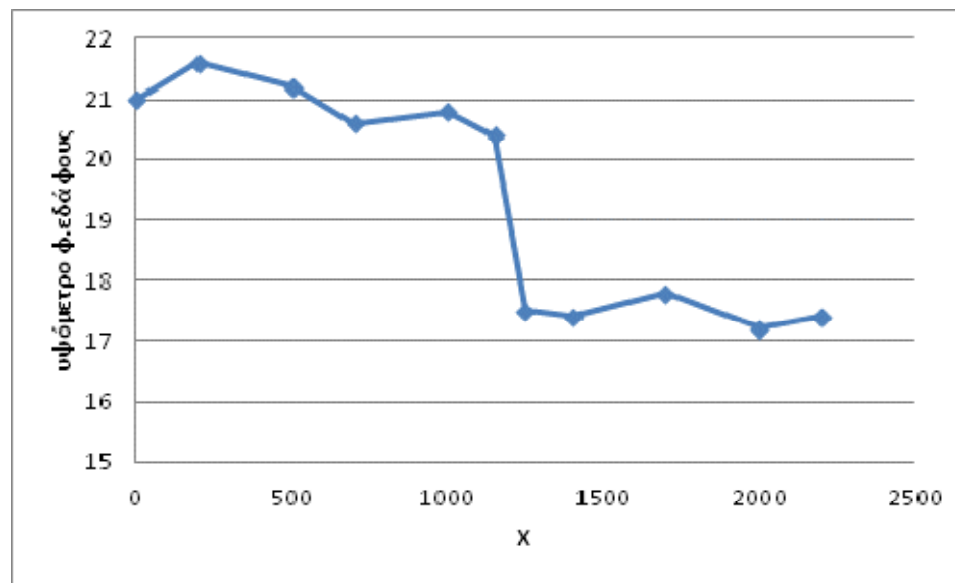
Επισκόπηση του θέματος και σχόλια

Δρ Μ. Σπηλιώτη
Λέκτορα

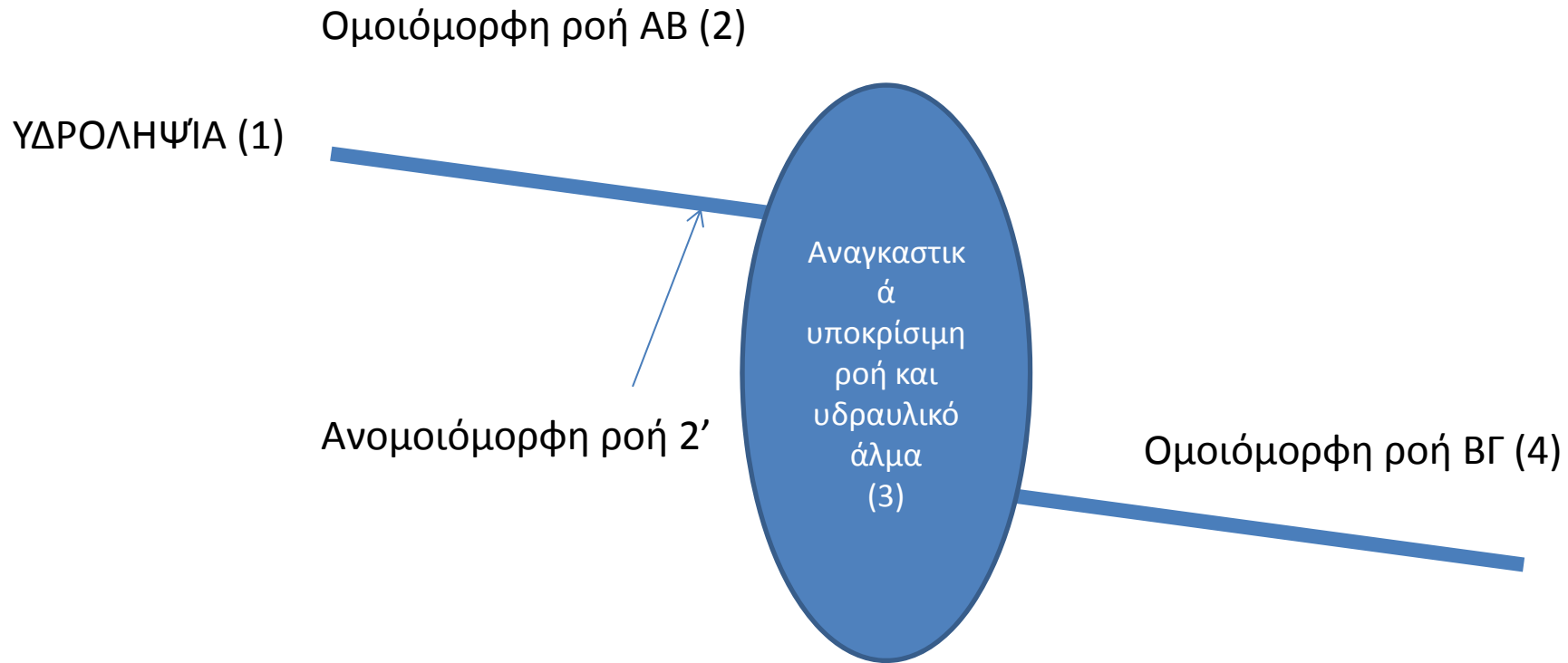
Κείμενα από Μπέλλος, 2008 και από τις
σημειώσεις Χρυσάνθου, 2014

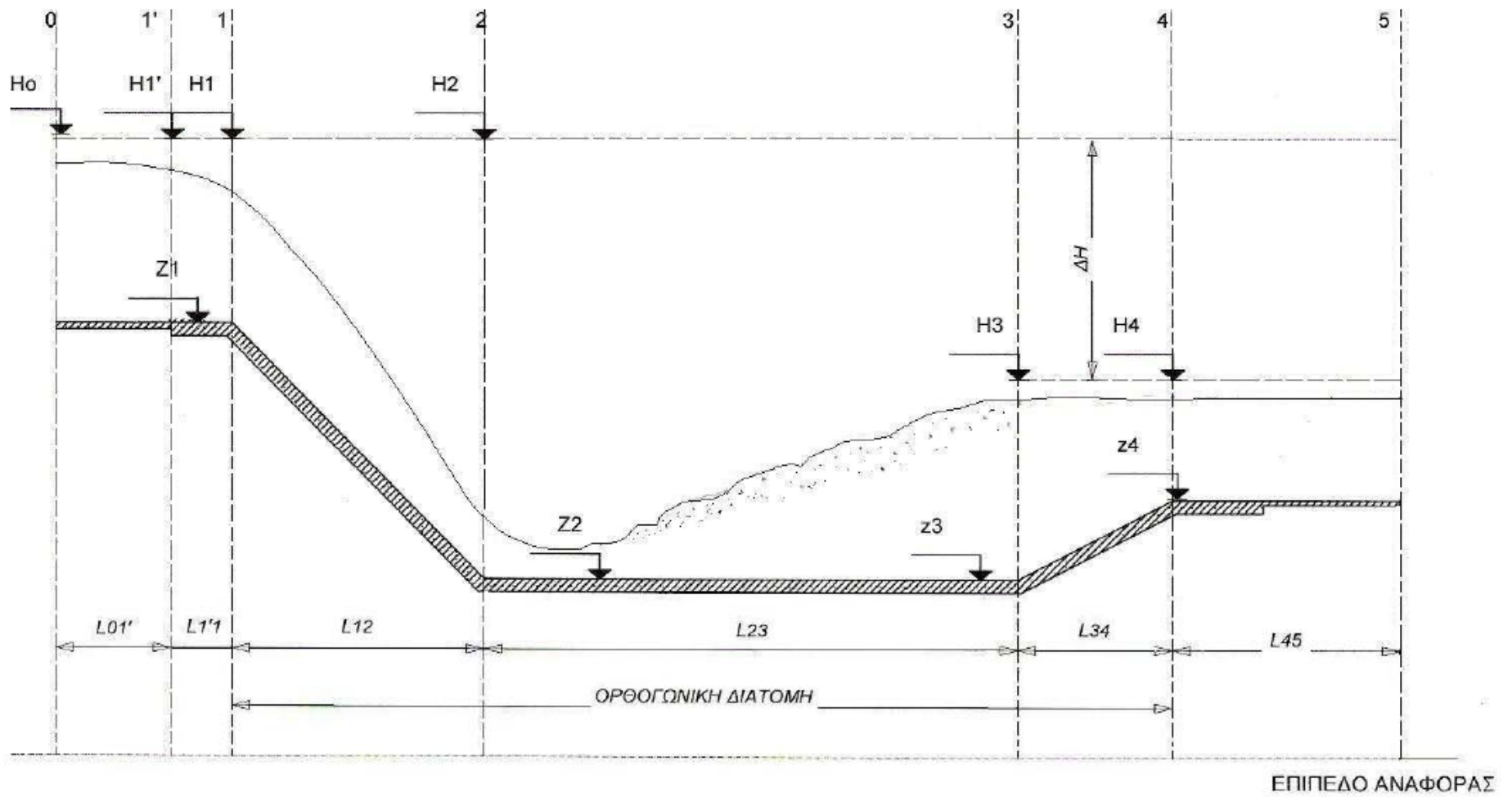
Γενική ιδέα

- Σκαρίφημα
- Σκελετοποίηση
- Διάταξη έργων: 3 περιοχές+υδροληψεία



θέμα





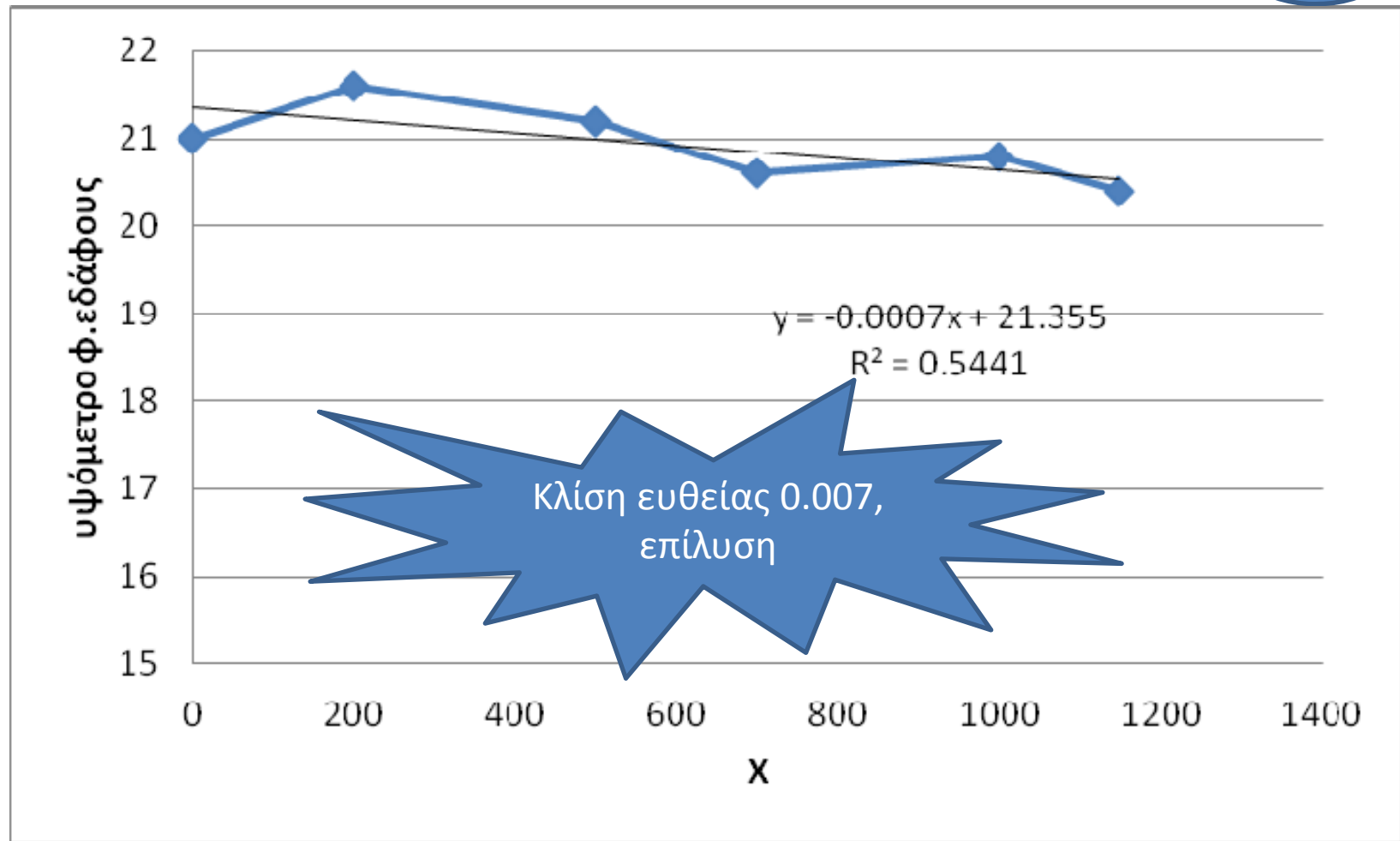
Μεταβατικό τμήμα , ΒΓ

ΑΒ, επίλυση ομοιόμορφης ροής
(τραπεζοειδής διατομή)

ΑΒ, επίλυση ομοιόμορφης ροής
1. Καθορισμός κλίσης

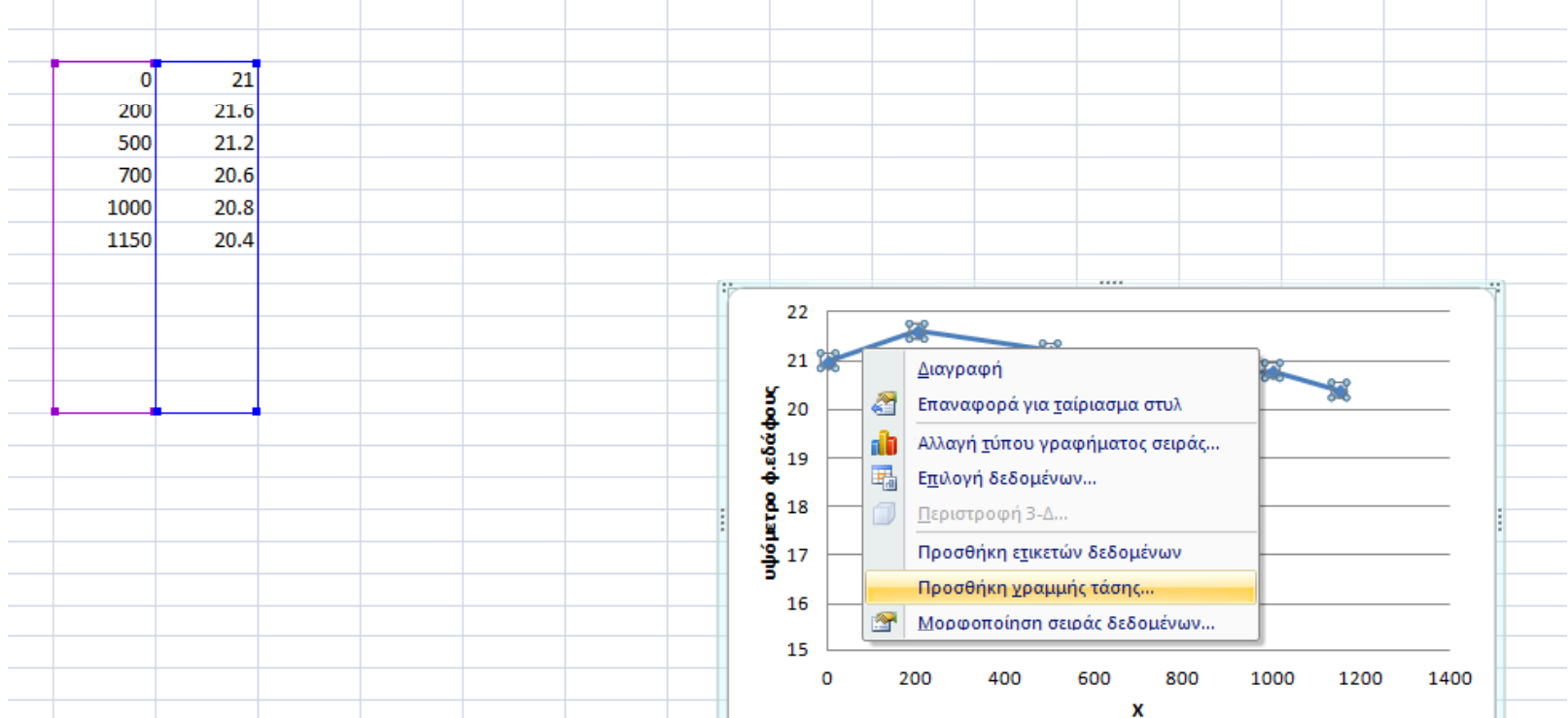
Εύρεση μέσης κλίσης με γραμμική παλινδρόμηση

θέμα



Γ U Σ Α Συγχώνευση και στοίχιση στο κέντρο % 000 0,00 0,00 Μορφοποίηση υπό όρους Μορφοποίηση ως πίνακα Στυλ κελιών Εισαγωγή Δ
 Γραμματοσειρά Στοίχιση Αριθμός Στυλ

$\text{=SERIES(;Φύλλο2!\$C\$3:\$C\$13;Φύλλο2!\$D\$3:\$D\$13;1)}$



θέμα

Γραμμική παλινδρόμηση

- Η ανάλυση της γραμμικής παλινδρόμησης μοντελοποιεί τη σχέση μεταξύ των ανεξάρτητων μεταβλητών με την εξαρτημένη μεταβλητή σε μία γραμμική σχέση.
- Τα λαμβανόμενα δεδομένα είναι ανεξάρτητες μεταβλητές και το εξαγόμενο του μοντέλου της παλινδρόμησης θα πρέπει να προσεγγίζει τα λαμβανόμενα εξαγόμενα σύμφωνα με κριτήρια που ορίζει ο αναλυτής.

Συμβατική γραμμική παλινδρόμηση

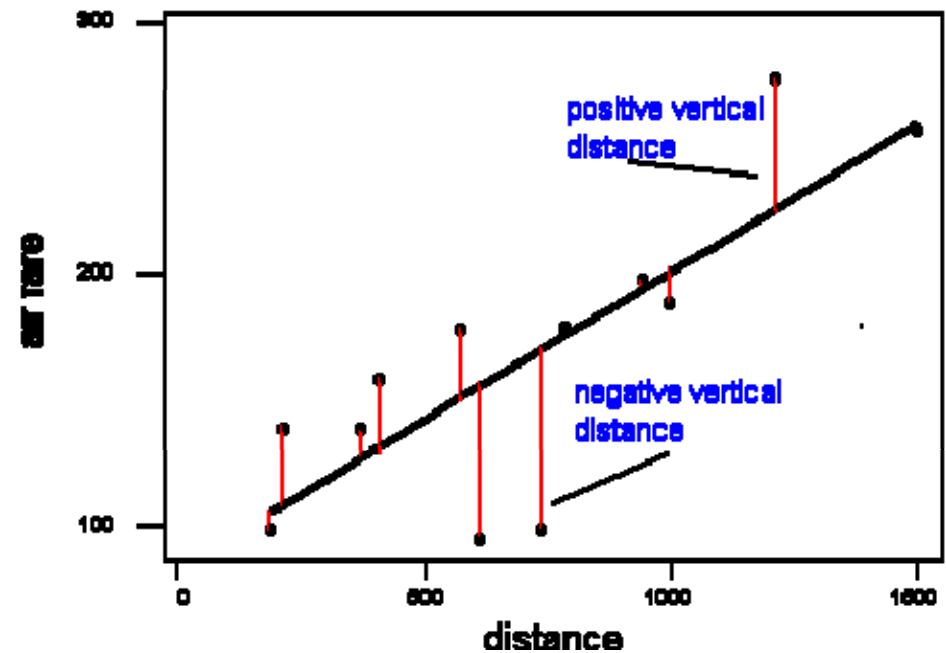
Πυρήνας μεθόδου: Βελτιστοποίηση χωρίς
περιορισμούς

Ανάλυση ισχύος της ανάλυσης με βάση τη στατιστική
και γενίκευση των αποτελεσμάτων

Βασική μέθοδος: Βελτιστοποίηση χωρίς
περιορισμούς

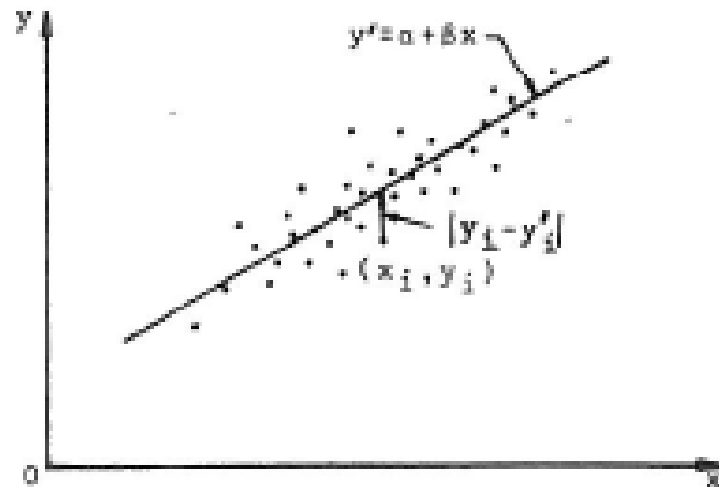
Επιλογή γραμμής παλινδρόμησης

- Σφάλμα κατακόρυφη απόσταση = $(Y - Y')$
 - Θετικό ή αρνητικό
- Γραμμή παλινδρόμησης,
 $Y' = \beta_0 + \beta_1 X$,
ώστε
 $\sum (Y - Y')^2$, ελάχιστο



Η απόσταση Δ_1 από τον άξονα των τετραγώνων καθορίζεται ως $|y_1 - y'_1|$, όπου $y'_1 = a + \beta x_1$. Η βέλτιστη γραμμική σχέση είναι εκείνη της οποίας οι παράμετροι a και β ελαχιστοποιούν το άθροισμα των τετραγώνων των λαθών — δηλαδή, ελαχιστοποιούν το

$$\Delta^2 = \sum_{i=1}^n (y_i - y'_i)^2 = \sum_{i=1}^n (y_i - a - \beta x_i)^2$$



Σχήμα 7.1 Ανάλυση Γραμμικής Ελαχισθάμησης Δύο Μεταβλητών

$$\hat{y} = ax + b$$

$$y = b_1 x + b_0 \text{ (συμβολισμός Τσελιέκι)}$$

Η μέθοδος αυτή προσδιορισμού των α και β ονομάζεται μέθοδος των ελαχίστων τετραγώνων. Για την ελαχιστοποίηση της Δ^2 έχουμε:

(εξίσωση χωρίς παραρτηρήσεις)

$$\frac{\partial \Delta^2}{\partial \alpha} = \sum_{i=1}^n 2(y_i - \alpha - \beta x_i)(-1) = 0$$

$$\text{όπου } a = b_0$$

$$\frac{\partial \Delta^2}{\partial \beta} = \sum_{i=1}^n 2(y_i - \alpha - \beta x_i)(-x_i) = 0$$

$$b = b_1$$

Από τις σχέσεις αυτές προκύπτουν οι εξής εκτιμήσεις για τις παράμετρος α και β :

$$\hat{\alpha} = \frac{1}{n} \sum y_i - \frac{\hat{\beta}}{n} \sum x_i = \bar{y} - \hat{\beta} \bar{x} \quad (7.2)$$

και

$$\hat{\beta} = \frac{\sum x_i y_i - n \bar{x} \bar{y}}{\sum x_i^2 - n \bar{x}^2} = \frac{\sum (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y})}{\sum (x_i - \bar{x})^2} \quad (7.3)$$

όπου $\sum_{i=1}^n$. Η κλίση β ονομάζεται συντελεστής παλινδρομής.

Η εξίσωση της ευθείας είναι της μορφής $\hat{Y} = \beta_0 + \beta_1 X$ και θα προσδιορισθεί με τη μέθοδο των ελαχίστων τετραγώνων. Σύμφωνα με τη μέθοδο αυτή οι παράμετροι β_1 και β_0 δίνονται από τις σχέσεις:

$$\beta_1 = \frac{n \sum x_i y_i - (\sum x_i) \cdot (\sum y_i)}{n \sum x_i^2 - (\sum x_i)^2}$$

$$\beta_0 = \frac{n \sum y_i - \beta_1 \sum x_i}{n \sum x_i^2 - (\sum x_i)^2}$$

ΑΒ, επίλυση ομοιόμορφης ροής

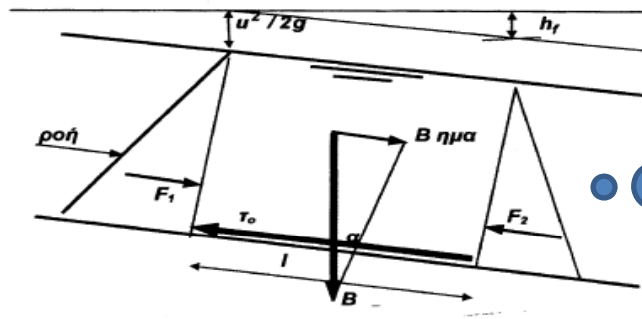
2. Υδραυλική επίλυση:

- Βάθος ομοιόμορφης ροής
- πολλαπλοί έλεγχοι για μη κρίσιμη ροή

Επίλυση ομοιόμορφης ροής

- Με βάση την κλίση $S_0 = 0.0007$.
- Ομοιόμορφη ροή: Σταθερό βάθος ροής
- Ισορροπία οριζόντιας συνιστώσας του βάρους με τη δύναμη τριβής: Manning
- Εφαρμοσμένο μάθημα: Επίλυση με πίνακες
- Έλεγχος: ροή υποκρίσιμη

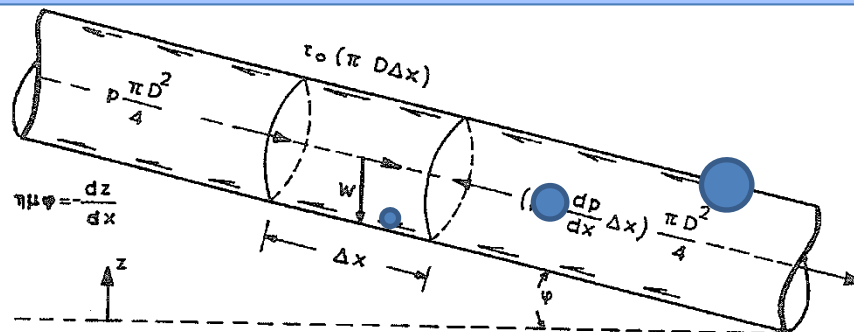
Μόνιμη Ομοιόμορφη ροή, ανοικτοί αγωγοί: Ομοιόμορφη ροή όταν το ύψος ροής παραμένει σταθερό που είναι ταυτόσημο με τη θεώρηση σταθερής ταχύτητας \rightarrow β' νόμος του Νεύτωνα \rightarrow άθροισμα δυνάμεων μηδέν, ισορροπία μεταξύ της οριζόντιας συνιστώσας του βάρους με τη δύναμη αντίστασης στη ροή λόγω τριβής



Σχήμα 4.1 Όγκος ελέγχου διά την απόδειξη της εξισώσεως της ομοιόμορφου ροής

Εφόσον το ύψος ροής παραμένει το ίδιο (κανονικό βάθος ροής) και για υδροστατική κατανομή της πίεσης, οι δυνάμεις πίεσης στον όγκο ελέγχου αλληλοεξουδετερώνονται

Μόνιμη Ομοιόμορφη ροή, κλειστοί αγωγοί: Διατήρηση της ορμής σε κυκλικό αγωγό υπό πίεση με μόνιμη ροή, σταθερή διατομή \rightarrow **σταθερή ταχύτητα (άρα για σταθερή διατομή έχω ομοιόμορφη ροή)**, β' νόμος του Νεύτωνα \rightarrow άθροισμα δυνάμεων μηδέν, ισορροπία μεταξύ των δυνάμεων πίεσης και βάρους με τη δύναμη αντίστασης λόγω τριβής (για οριζόντιο αγωγό ισορροπία μεταξύ δυνάμεων τριβής και πίεσης)



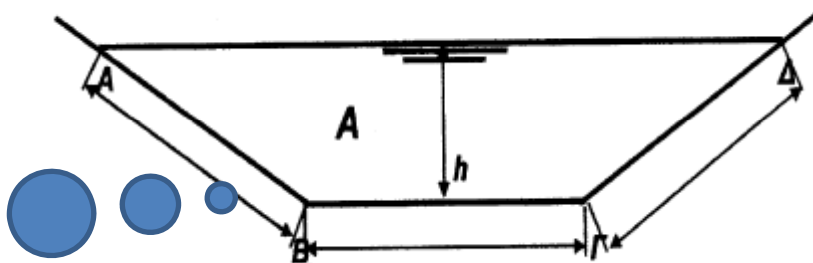
Απειροστός όγκος ελέγχου, η πίεση σταθερή σε όλο το ύψος της διατομής, διαφέρει κατά τον άξονα της ροής από θέση σε θέση

Διατμητική τάση, ανοικτή αγωγοί, ομοιόμορφη ροή

Εάν η μέση διατμητική τάσις η επενεργούσα εις τα τοιχώματα είναι $\tau_o (N/m^2)$, τότε η ολική δύναμις $F_o (N)$ δίδεται υπό του γινομένου τ_o επί του εμβαδού της επιφανείας επί της οποίας ενεργεί, δηλαδή,

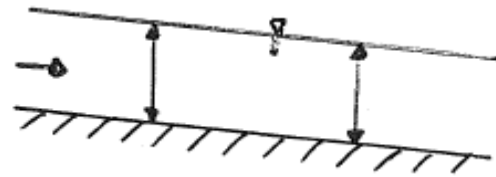
$$F_o = \tau_o P l \quad (4.1)$$

Σχόλιο:
Όλη η βρεχόμενη περίμετρος συνυπολογίζεται κατά τον προσδιορισμό της δύναμης λόγω τριβών

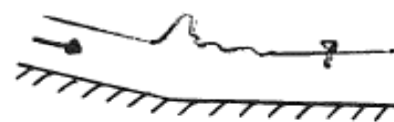
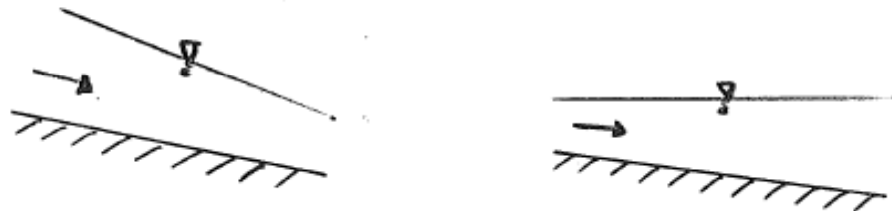


Σχήμα 4.2 Υγρά διατομή A , βρεχόμενη περίμετρος P και υδραυλική ακτίς R

Ομοιόμορφη : Ταχύτητα του νερού σταθερή,
βάθος νερού σταθερό
από διατομή σε διατομή \Rightarrow
Επιφάνεια νερού παράλληλη προς τον
πυθμένα



Ανομοιόμορφη : Μεταβαλλόμενο βάθος από διατομή
σε διατομή \Rightarrow
Επιφάνεια νερού μη παράλληλη προς
τον πυθμένα

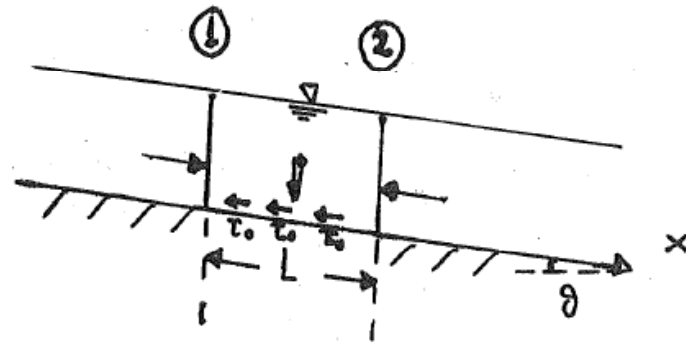


Ταχεία (απότομη μεταβολή)

Ακόμη και αν η
ροή είναι
μόνιμη υπάρχει
συνισταμένη
δύναμη που
προκαλεί
χωρική
διαφοροποίηση
της ροής

Εξίσωση Manning: από ισορροπία δυνάμεων και...

ΕΞΙΣΩΣΕΙΣ για την ταχύτητα



- Ισορροπία δυνάμεων κατά τον άξονα x
- Οι υδροστατικές δυνάμεις αλληλοαναιρούνται

$$mg \sin \theta = \tau_0 L P \Rightarrow \tau_0 = mg \sin \theta \frac{1}{LP} = mg S_0 \frac{R}{LA} = \frac{m}{LA} g R S_0$$

$$\tau_0 = \rho g R S_0$$

$$\sin \theta \approx \tan \theta = S_0$$

Εξίσωση Manning: από ισορροπία δυνάμεων και εμπειρία

23

$$\tau_0 = k v^2 \quad (\text{διαστατική ανάλυση και πειράματα})$$

$$v = \sqrt{\frac{\rho g}{k}} \sqrt{R S_0} = C \sqrt{R S_0}$$

$$\boxed{v = C R^{1/2} S_0^{1/2}} \quad \text{τύπος Chézy} \quad C: [L^{1/2} T^{-1}]$$

$$C = \frac{87}{1 + \frac{m}{\sqrt{R}}} \quad \text{Bazin} \quad m: \text{συνάρτηση τραχύτητας του αγωγού}$$

$$\boxed{v = \frac{1}{n} R^{2/3} S_0^{1/2}} \quad \text{εμπειρικός τύπος Manning}$$

$$n: \text{συντελεστής τραχύτητας Manning } [L^{-1/3} T]$$

Λόγω της συσσωρευμένης εμπειρίας όμως, περισσότερο δημοφιλής είναι η απλοποιημένη σχέση, η οποία αποδίδεται στον R. Manning και γι' αυτό ονομάζεται και τύπος του Manning:

$$V = \frac{1}{n} R^{2/3} S_0^{1/2} \quad (3.9)$$

όπου: n = ο συντελεστής τραχύτητας γνωστός ως συντελεστής Manning, με διαστάσεις $(s/m^{1/3})$, ο οποίος αποτελεί έκφραση της τραχύτητας του στερεού ορίου και συνδέεται με το συντελεστή f των Darcy-Weisbach με τη σχέση:

$$f = (8gn^2)/R^{1/3} \quad (3.10)$$

Οι τιμές του συντελεστή n λαμβάνονται από πίνακες που έχουν δημοσιευθεί σε πληθώρα βιβλίων. Ο Πίνακας 3.2 παρουσιάζει τις τιμές του συντελεστή n για μια σειρά υλικά από τα οποία αποτελείται ο ανοικτός αγωγός. Σημειώνεται ότι επειδή ο συντελεστής n δεν είναι αδιάστατος αριθμός, κατά τη χρήση του τύπου Manning η ταχύτητα πρέπει να εκφράζεται σε m/s, η υδραυλική ακτίνα σε m και η παροχή σε m³/s.

Το γεγονός ότι εδώ η ροή πραγματοποιείται με ελεύθερη επιφάνεια έχει ως αποτέλεσμα η υγρή διατομή, A , να εξαρτάται εκτός από τη γεωμετρία της διατομής και από τη θέση της ελεύθερης επιφάνειας, δηλαδή σε σχέση με τη ροή σε κλειστούς αγωγούς υπό πίεση υπάρχει ένα επιπλέον άγνωστο μέγεθος που πρέπει να υπολογιστεί.

Ο υπολογισμός του ομοιομόρφου βάθους, y_0 , γίνεται με χρήση της εξίσωσης Manning και της εξίσωσης συνέχειας, άρα:

$$Q = (1/n) AR^{2/3} S_0^{1/2} \quad (3.11)$$

Αν είναι γνωστά: η παροχή Q (m³/s), η γεωμετρία του αγωγού, ο συντελεστής n και η κατά μήκος κλίση S_0 , τότε:

$$AR^{2/3} = (nQ)/S_0^{1/2} = \text{γνωστό} \quad (3.12)$$

Τραπεζοειδής διατομή

- Για τραπεζοειδή διατομή:

$$A = y(b + my) \quad P = b + 2y\sqrt{1+m^2} \quad R = A/P$$

y : βάθος ροής

b : πλάτος πυθμένα

m : κλίση πρανών

- Η συνάρτηση αγωγιμότητας f_n είναι συνάρτηση των y , b και m ,

καθόσον $f_n = AR^{2/3}$

- Αδιαστατοποίηση με το πλάτος πυθμένα b_0

- Αντί των τριών μεταβλητών b , y και m , έχουμε δύο,

τις $\bar{y} = y/b_0$ και m

Επίλυση με πίνακες τραπεζοειδής διατομή (1)

- Αδιάστατη συνάρτηση αγωγιμότητας $\bar{f}_n(\bar{y})$

$$\bar{f}_n(\bar{y}) = \bar{A} \bar{R}^{2/3} = \frac{A}{b_0^2} \frac{R^{2/3}}{b_0^{2/3}} = \frac{f_n}{b_0^{8/3}}$$

$$\bar{f}_n = \frac{f_n}{b_0^{8/3}}$$

Συνάρτηση μόνο των γεωμετρικών στοιχείων

$$Q = \frac{A}{n} R^{2/3} S_0^{1/2} = AR^{2/3} \frac{S_0^{1/2}}{n} = f_n \frac{\sqrt{S_0}}{n} = b_0^{8/3} f_n \frac{\sqrt{S_0}}{n}$$

$$Q = b_0^{8/3} f_n \frac{\sqrt{S_0}}{n}$$

$$\rightarrow \bar{f}_n = \frac{Q \cdot n}{S_0^{1/2} b_0^{8/3}}$$

Επίλυση με πίνακες τραπεζοειδής διατομή (2)

$$\bar{f}_n = \frac{Q \cdot n}{S_0^{1/2} b_0^{8/3}}$$

- Επίλυση με πίνακες, **βάθος ομοιόμορφης ροής**, δοκιμή για διάφορα πλάτη

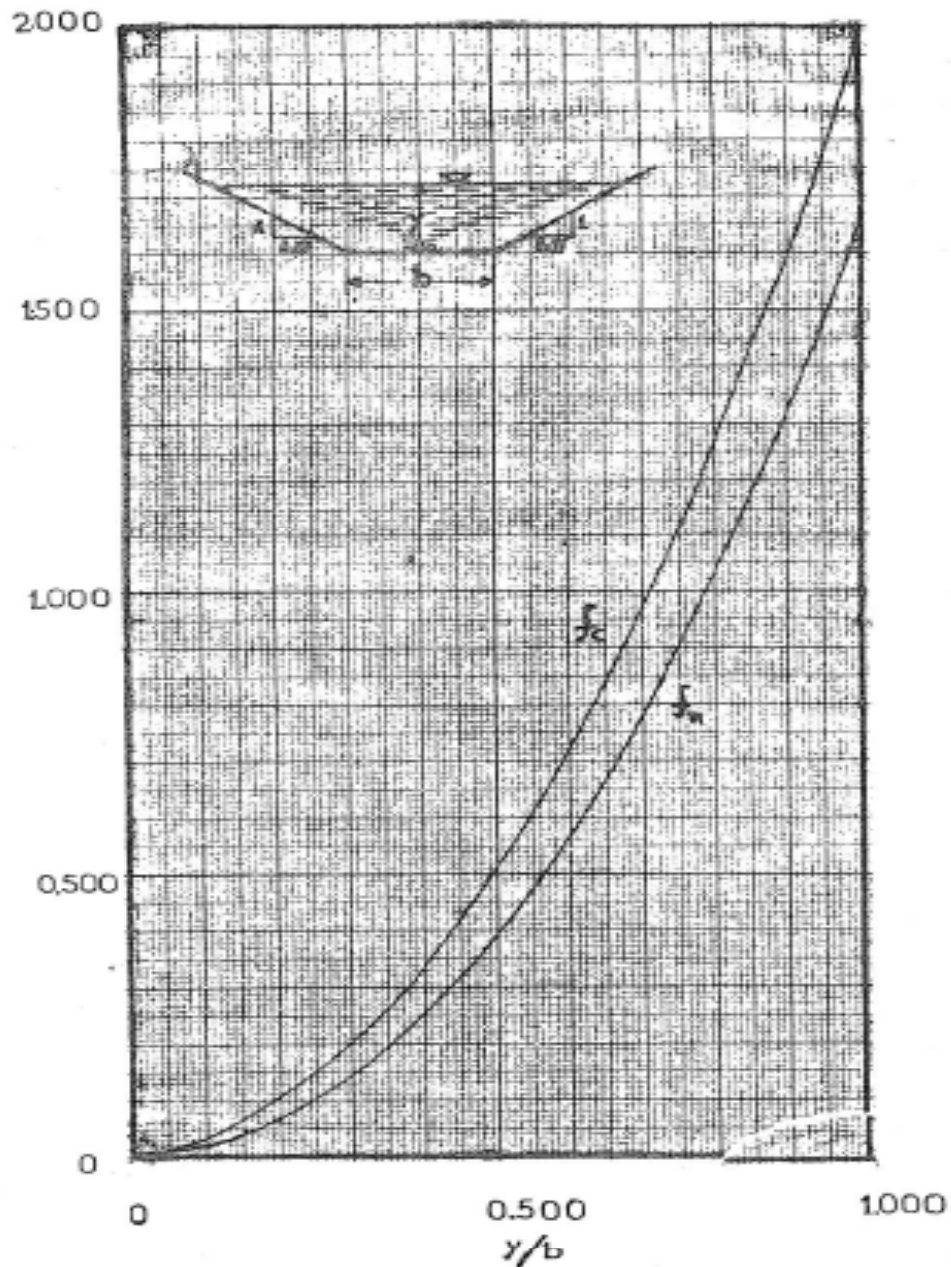
Υπολογισμός των διαστάσεων του τμήματος $A - B$

b [m]	\bar{f}_n	\bar{y}_n	y_n [m]	A [m ²]	B [m]	P [m]	V [m/s]	b/y_n
2.0	2.5417	1.2154	2.431	13.725	9.29	10.76	2.222	0.823
2.5	1.4019	0.9229	2.307	13.753	9.42	10.82	2.218	1.084
3.0	0.8621	0.7312	2.194	13.799	9.58	10.91	2.210	1.368
3.5	0.5715	0.5970	2.090	13.862	9.77	11.03	2.200	1.675
4.0	0.4003	0.4985	1.994	13.940	9.98	11.19	2.188	2.006
4.5	0.2924	0.4236	1.906	14.028	10.22	11.37	2.174	2.361
5.0	0.2208	0.3652	1.826	14.131	10.48	11.58	2.158	2.738
5.5	0.1712	0.3187	1.753	14.249	10.76	11.82	2.140	3.138
6.0	0.1358	0.2809	1.685	14.373	11.06	12.08	2.122	3,560

Επειδή η παροχή είναι σχετικά μεγάλη (βλ. § 3.2.2), $b/y_n > 3$, άρα:

$$b = 5.5 \text{ m} \quad \text{και} \quad y_n = 1.75 \text{ m}$$

$$f_h = A R^{3/2} = \frac{Q \pi}{b^{3/2} \sqrt{50}}$$



Διάγραμμα

$$f_c = A \sqrt{A} = \frac{Q}{b^{3/2} \sqrt{g}}$$

Σκ. Β.

Συναρτήσεις αγωγιμότητας και κρίσιμης ροής τρα-
πεζοειδούς διατομής $m = 1.5:1$

Εναλλακτικά, προσεγγιστικές σχέσεις από διεθνή βιβλιογραφία

6.8.2 Τραπεζοειδής Διατομή

(α) Η σχέση αυτή έχει προταθεί από τους Swamee και Rathie (2004).

Χρησιμοποιώντας την εξίσωση Manning με $A = h_n(B + zh_n)$ και $P = B + 2h_n\sqrt{1+z^2}$ προέκυψε η σχέση

$$\frac{z^{5/3} Q_n}{B^{8/3} \sqrt{S}} = \frac{[z\beta_n(1+z\beta_n)]^{5/3}}{(1+2\beta_n\sqrt{1+z^2})^{2/3}},$$

όπου β_n το αδιάστατο ομοιόμορφο βάθος.

Στη συνέχεια, ακολουθώντας παρόμοια διαδικασία όπως και για την σχέση (6.40) κατέληξαν στην παρακάτω σχέση:

$$\begin{aligned} \frac{B}{h_n} = & \frac{0.84090z^{5/4}}{(1+z^2)^{1/8} P_b^{3/8}} - \frac{0.08839z^{3/2}(z-5\sqrt{1+z^2})}{(1+z^2)^{3/4} P_b^{3/4}} + \\ & + \frac{0.00465z^{7/4}(35+42z^2-30z\sqrt{1+z^2})}{(1+z^2)^{11/8} P_b^{9/8}} + \\ & + \frac{0.00781z^{1/2}[5+20z^2+15z^4-z(15+17z^2)\sqrt{1+z^2}]}{(1+z^2)^{5/2} P_b^{3/2}} + \dots \end{aligned} \quad (6.43)$$

όπου: $P_b = \frac{z^{5/3} Q_n}{B^{8/3} \sqrt{S}}$.

Έλεγχος κρίσιμης ροής

- Επιθυμώ ροή υποκρίσιμη
 - Έλεγχος με μειωμένο n
 - Έλεγχος κρίσιμης κλίσης

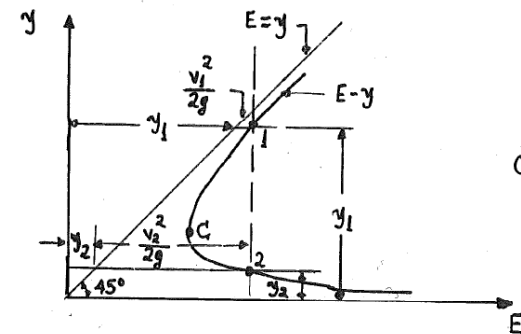
Κρίσιμη ροή

Ορίζεται για την ελάχιστη ειδική ενέργεια

Ειδική ενέργεια

- Ενέργεια ανά μονάδα βάρους του υγρού, σε μια διατομή, με επίπεδο αναφοράς τον πυθμένα του αγωγού ($z=0$)

$$E = y + \frac{v^2}{2g} = y + \frac{Q^2}{2gA^2}$$



Για $y \rightarrow 0$, $E \rightarrow \infty$, για $y \rightarrow \infty$, $E \rightarrow y \rightarrow \infty$

$E \rightarrow \min$, για $y = y_c$ (κρίσιμο βάθος)

$$\frac{dE}{dy} = 0 \Rightarrow 1 - \frac{Q^2 B}{g A^3} = 0 \Rightarrow \boxed{\frac{Q^2 B}{g A^3} = 1 \text{ για } y = y_c}$$

- συζυγή βάθη ροής
- υποκρίσιμη, υπερκρίσιμη, κρίσιμη ροή

$$\frac{Q^2 B}{g A^3} = Fr^2 \Rightarrow \text{αριθμός Froude (Fr)}$$

$$Fr < 1 \Rightarrow \text{υποκρίσιμη ροή}$$

$$Fr > 1 \Rightarrow \text{υπερκρίσιμη ροή}$$

$$Fr = 1 \Rightarrow \text{κρίσιμη ροή}$$

$$\frac{Q^2 B}{g A^3} = 1 \quad \text{για } y = y_c \Rightarrow Q^2 = \frac{g A^3}{B} \Rightarrow Q = \sqrt{\frac{g A^3}{B}} \Rightarrow Q = \sqrt{g} A \sqrt{\frac{A}{B}}$$

$$f_c = A \sqrt{\frac{A}{B}} : \text{συνάρτηση κρίσιμης ροής}$$

Έλεγχος κρίσιμης
ροής με βάση τον
αριθμό Fr ή το
κρίσιμο βάθος

- Αδιάστατη συνάρτηση κρίσιμης ροής \bar{f}_c

- Συνάρτηση κρίσιμης ροής: $f_c = A\sqrt{A/B}$

$$\bar{f}_c = \frac{A}{b_0^2} \frac{\sqrt{A/B}}{b_0^{1/2}} = \frac{f_c}{b_0^{5/2}}$$

$$\bar{f}_c = \frac{f_c}{b_0^{5/2}}$$

$$Q = A\sqrt{g\frac{A}{B}} = f_c\sqrt{g} = b_0^{5/2}\bar{f}_c\sqrt{g}$$

$$Q = b_0^{5/2}\bar{f}_c\sqrt{g}$$

$$\rightarrow f_c = \frac{Q}{\sqrt{g} \cdot b_0^{5/2}}$$

Εξαρτάται
μόνο από
την παροχή

Έλεγχος κρίσιμης ροής

$$f_c = \frac{Q}{\sqrt{g \cdot b_0^{5/2}}}$$

- Επίλυση με πίνακες προσδιορισμός κρίσιμου βάθους
- Έλεγχος: θα πρέπει $\gamma_n > \gamma_c$ (ροή υποκρίσιμη)

Για δεδομένη παροχή και γεωμετρικά στοιχεία διατομής αντιστοιχεί ένα κρίσιμο βάθος

Ξανά («εικονικός» έλεγχος κρίσιμης ροής υπέρ της ασφάλειας)

- U.S. Bureau of Reclamation: Πρέπει $y_c < y'_n$, όπου y'_n το βάθος ομοιόμορφης ροής που προκύπτει για συντελεστή Μαντίνγκ $n' = n - 0.003$ (για μεγαλύτερη ασφάλεια)

Υπόθεση υπέρ της ασφάλειας (εικονικό)

$$n' = 0.014 - 0.003 = 0.011$$

$$\bar{f}_n(\bar{y}'_n) = \frac{n' Q}{b^{5/3} S_0^{1/2}} = 0.1345$$

Από τον Πίνακα Π3.1 $\Rightarrow \bar{y}'_n = 0.279$

$$y'_n = \bar{y}'_n \times b = 0.279 \times 5.5 = 1.535 \text{ m}$$

$y_c < y'_n \Rightarrow$ υποκρίσιμη ροή

Επιπλέον έλεγχος, κρίσιμης κλίσης

α4. Προσδιορισμός παροχής για την οποία $S_o = S_c = 0.0007$

$$\bar{f}_t = \frac{n^2 g}{S_c b^{1/3}}, \quad \text{για } S_c = 0.0007 \Rightarrow \bar{f}_t(\bar{y}_t) = 1.5561$$

- Επειδή η τιμή $\bar{f}_t = 1.5561$ είναι μεγαλύτερη της μέγιστης τιμής των πινάκων, το \bar{y}_t θα υπολογιστεί προσεγγιστικά:

Η κρίσιμη κλίση
εξαρτάται από την παροχή,
τη διατομή αλλά και το
συντελεστή Manning

Θέμα

ΑΒ, επίλυση ομοιόμορφης ροής
3. Γεωμετρικά στοιχεία διατομής και
τελικά υψόμετρα εδάφους με βάση τα
χωματουργικά (δεν πειράζω την κλίση)

ΆΛΛΑ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΆ ΣΤΟΙΧΕΪΑ ΔΙΑΤΟΜΗΣ

- Από το Σχήμα 3.3, για $Q = 30.5 \text{ m}^3/\text{s} \Rightarrow$

$$\varepsilon (\text{περίθωρο επένδυσης}) = 49 \text{ cm}$$

$$a (\text{περίθωρο τοιχώματος}) = 61 \text{ cm}$$

$$f = a + \varepsilon = 61 + 49 = 110 \text{ cm} = 1.10 \text{ m} \quad (\text{Σχήμα Π1.2})$$

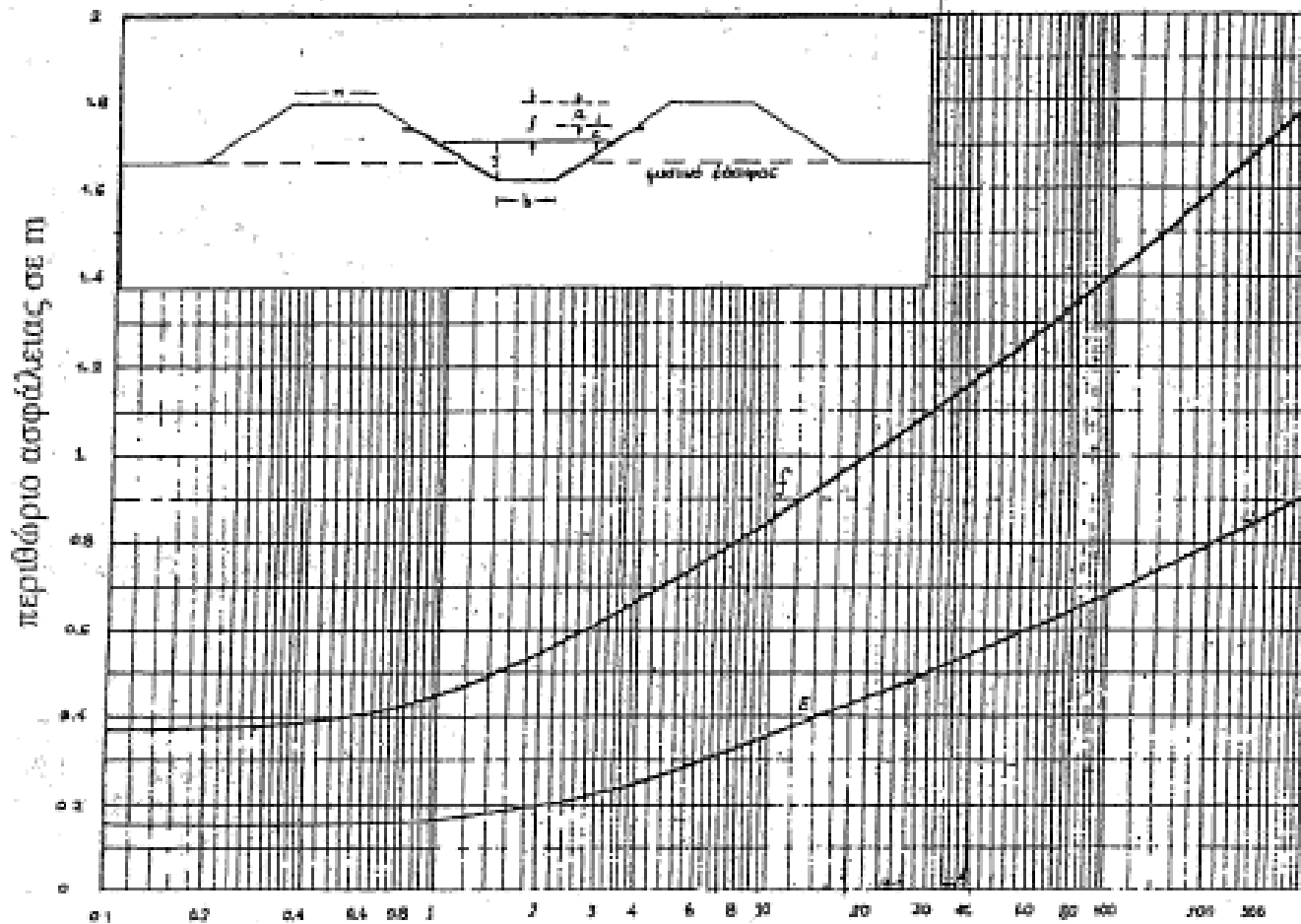
- Από τον Πίνακα 3.2, για $15 < Q < 40 \text{ m}^3/\text{s} \Rightarrow$

$$\delta (\text{πάχος επένδυσης}) = 0.08 \text{ m} \quad (\text{Σχήμα Π1.2})$$

Πίνακας 3.2

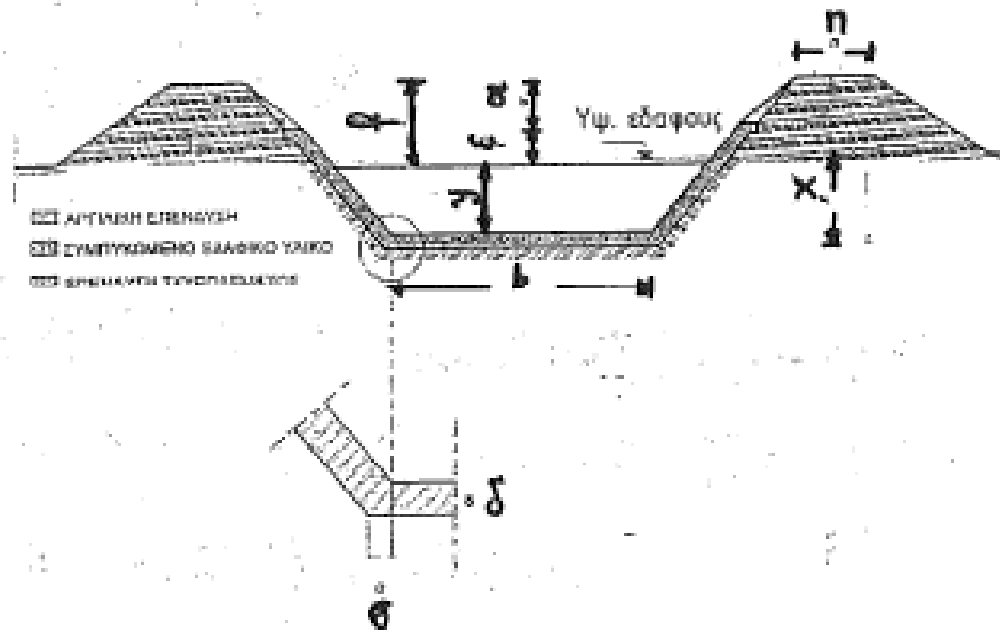
Πάχος επένδυσεως και πλάτος στέψης αναχωμάτων σε αρδευτικές διώρυγες

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΔΙΩΡΥΓΑΣ				ΑΝΑΧΩΜΑΤΑ ΔΙΩΡΥΓΑΣ	
Απλό σκυρόδεμα		Οπλισμένο σκυρόδεμα			
Παροχή [m ³ /s]	πάχος επένδυσης [cm]	Παροχή [m ³ /s]	πάχος επένδυσης [cm]	Παροχή [m ³ /s]	πλάτος στέψης αναχώματος [cm]
<5	5	<50	10	≤200	50
5 - 15	7	50 - 120	12	200-650	70
15 - 40	8		-	650 - 1150	80
40 - 100	9			1150-1650	90
				1650-2150	100
				2150-2800	120
				>2800	180-240



Παροχή [m³/s]

Θέμα



Σχήμα Π1.2. Τυπική διατομή της αρδευτικής διώρυγας

- Πλάτος εκκαρπής: $b_c = b + 2\delta$ (Σχήμα Π1.2)

$$\delta = \frac{\delta}{m + \sqrt{1+m^2}}$$

$$\delta = 2.42 \text{ cm} = 0.0242 \text{ m}$$

$$b_c = 5.5 + (2 \times 0.0242) = 5.548 \text{ m}$$

Επιφάνειες εκσκαφής και επίχωσης

- X : βάθος εκσκαφής

Y : απόσταση μεταξύ πυθμένα εκσκαφής και βέψης αναχωμάτων

$$Y = \delta + y_n + f$$

$$h \text{ (ύψος αναχωμάτων)} = Y - X = (\delta + y_n + f) - X$$

- E_k (εμβαδόν εκσκαφής) = $(b_c + mX) X$

- E_n (εμβαδόν επίχωσης) = $2 [n + m(Y - X)] (Y - X)$

n : πλάτος βέψης αναχώματος (Σχήμα Π1.2)

θέμα

Εκφώνη
ση

(63)

- Ισοζύγιο εκκαθών και επιχωμάτων: $E_k = E_n$

$$b_c X + m X^2 - 2[n + mY - mX](Y - X) = 0$$

$$mX^2 - (b_c + 4mY + 2n)X + 2Y(n + mY) = 0$$

$$\boxed{AX^2 - BX + \Gamma = 0}$$

$$A = m = 1.5$$

$$B = b_c + 4mY + 2n = 5.548 + (4 \times 1.5 \times 2.93) + (2 \times 3.0) = 29.128$$

$$\Gamma = 2Y(n + mY) = 2 \times 2.93 \times [3.0 + (1.5 \times 2.93)] = 43.3347$$

$$Y = \delta + y_n + f = 0.08 + 1.75 + 1.10 = 2.93 \text{ m}$$

$$X_1 = 17.7952 \text{ m} \quad X_2 = 1.6235 \text{ m}$$

Το X_1 απορρίπτεται

X_2 : μέσο βάθος εκκαθής

Πρώτη διόρθωση

- Εξίσωση του πνυμένα εκκαφής: Προκύπτει αγ από την εξίσωση της μέγης ευθείας του εδάφους αφαιρεί η ποσότητα $X=1.6235$ m.
Εξίσωση μέγης ευθείας εδάφους:

$$y = 21.3545 - 0.0007 x$$

$$y = 19.731 - 0.0007 x$$

$$21.3545 - 1.6235 = 19.731$$

Αν το φυσικό έδαφος είχε την κλίση της παλινδρόμησης θα είχαμε τελειώσει

Αυτό όμως δεν ισχύει. Κάνω ισοζύγιο χηματοουργικών και προχωρώ στην επομένη διόρθωση

θέμα

Πίνακας Π1.4
Βάθος εκσκαφής σε κάθε διατομή

Διατομή	1	2	3	4	5	6
Απόσταση (m)	0	200	500	700	1000	1150
Υψόμ. Φυσ. Εδάφ.	21.000	21.600	21.200	20.600	20.800	20.400
Υψόμ.Προθμ. εκσκ.	19.731	19.591	19.381	19.241	19.031	18.926
Βάθος εκσκαφής	1.269	2.009	1.819	1.359	1.769	1.474



0	200	500	700	1000
19.731	19.591	19.381	19.241	19.031

$$y = 19.731 - 0.0007 x$$

Πίνακας Π1.5

Προμέτρηση χωματουργικών για μέσο βάθος εκσκαφής $X = 1.6235 \text{ m}$

ΔΙΑΤΟΜΗ		ΕΚΣΚΑΦΕΣ		ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ		Αλγεβρικό άθροισμα
α/α	Χ.Θ	Βάθος εκσκαφής X	Όγκος V	Ύψος επιχωμ.Υ	Όγκος V	
1	0+000	1.27		1.66		0
			2666		2631	
2	0+200	2.01		0.92		34
			4838		2766	
3	0+500	1.82		1.11		2107
			2537		2720	
4	0+700	1.36		1.57		1923
			3723		4176	
5	1+000	1.77		1.16		1470
			1946		1958	
6	1+150	1.47		1.46		1458
ΑΘΡΟΙΣΜΑ			15709		14251	

Σε σχέση με τον «εικονικό» πυθμένα της παλινδρόμησης

Αν υπολογισθεί αναλυτικά ο όγκος εκσκαφών και επιχώσεων για τα παραπάνω βάθη εκσκαφής (Πίνακας Π1.5), προκύπτει περίσσευμα εκσκαφών ίσο με 1.458 m^3 .

Θέμα

- Παρακάτω θα υπολογιστεί πόσο μειώνεται η διαφορά μεταξύ εκκαφών και επιχωμάτων για μείωση του βάθους εκκαφής κατά 1 cm.

$$E_k = (b_c + mX)X \quad (\text{αποδείχτηκε})$$

$$\frac{dE_k}{dX} = b_c + 2mX \Rightarrow \Delta E_k = (b_c + 2mX) \Delta X$$

$$\Delta E_k = [5.548 + (2 \times 1.5 \times 1.6235)] \Delta X = 10.4 \Delta X$$

Άρα για βάθος εκκαφής 1.6235 μπορώ να δεχθώ μία μικρή διόρθωση, η εξίσωση ισχύει για τιμές του ΔX , μικρές ώστε να είμαστε στη γειτονιά του 1.6235 (βλπ. Θεώρημα Taylor)

$$\text{Για } \Delta X = 1 \text{ cm} = 0.01 \text{ m} \Rightarrow \Delta E_k = 0.104 \text{ m}^2$$

$$\Delta V_k \text{ (μείωση όγκου εκκαφών)} = 0.104 \times 1150 \approx 120 \text{ m}^3$$

(1150 m: μήκος τμήματος AB)

$$\Delta V_n \text{ (μείωση όγκου επιχωμάτων)} = 120 \text{ m}^3$$

- Τελικά, για μείωση του βάθους εκκαφής κατά 1 cm, η διαφορά μεταξύ εκκαφών και επιχώσεων μειώνεται κατά 240 m³ (120 + 120).
- Εάν μειώσουν τα βάθη εκκαφής όλων των διατομών κατά 7 cm, επιτυγχάνεται καλύτερο ισοδύγιο μεταξύ εκκαφών και επιχωμάτων (Πίνακας Π1.6). Υπάρχει περίσσειμα επιχωμάτων ίσο προς 350 m³.

Μειώνω παντού το βάθος εκκαφής, +0.07η κλίση πρέπει να παραμείνει η ίδια αλλιώς πρέπει να κάνω νέα υδραυλική επίλυση

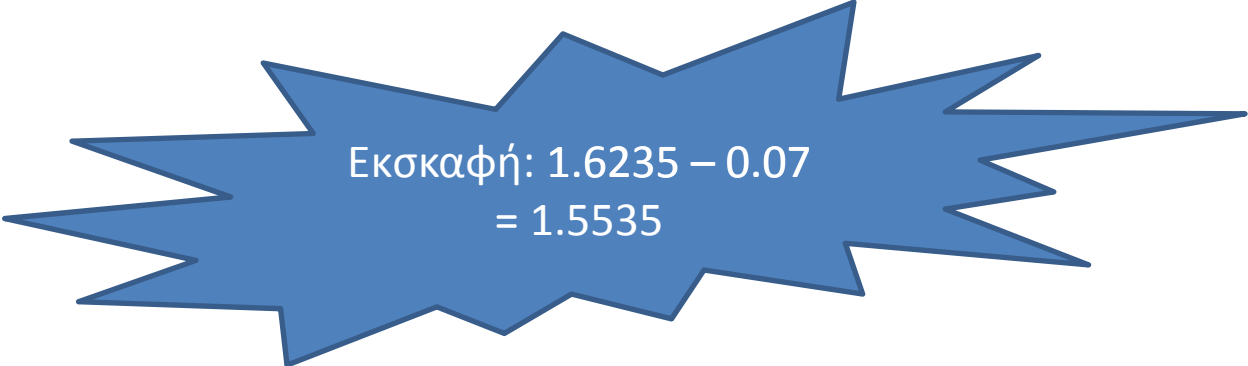
Θα μπορούσα να συνεχίσω το αποτέλεσμα όμως είναι ικανοποιητικό

θέμα

Τελικά

Χ	0	200	500	700	1000	1150
ΠΑΛ-ΕΚΣΚΑΦΗ	19.801	19.661	19.451	19.311	19.101	18.996
ΦΥΣΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ	21	21.6	21.2	20.6	20.8	20.4
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.20	1.94	1.75	1.29	1.70	1.40

	ΑΒ					
Χ	0	200	500	700	1000	1150
ΠΑΛ-ΕΚΣΚΑΦΗ	19.801	19.661	19.451	19.311	19.101	18.996
ΦΥΣΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ	21	21.6	21.2	20.6	20.8	20.4
ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	1.20	1.94	1.75	1.29	1.70	1.40


$$\begin{aligned} \text{Εκσκαφή: } & 1.6235 - 0.07 \\ & = 1.5535 \end{aligned}$$



Θέμα

Έλεγχος στάθμης του νερού κατάντη (Δ) σε σχέση με το φυσικό έδαφος

α5. Καθ' ύψος τοποθέτηση του πυθμένα της διώρυγας

- Όπως για το τμήμα ΑΒ
- Επιπλέον, πρέπει να ικανοποιείται η εξής προϋπόθεση (δεδομένο του παραδείγματος):

Η ελάχιστη στάθμη νερού στο σημείο Δ πρέπει να είναι +50 cm από την επιφάνεια του εδάφους, ήτοι:

$$H_{\Delta \text{ min}} = \text{υψόμετρο εδάφους} + 0.50 \text{ m} = 17.40 + 0.50 = 17.90 \text{ m}$$

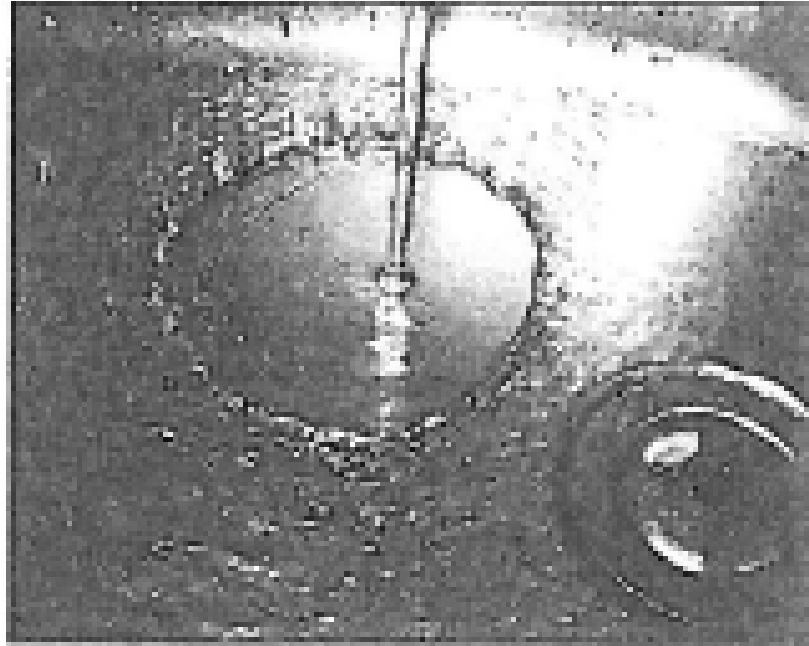
Ελέγγω τη στάθμη του
ύδατος

θέμα

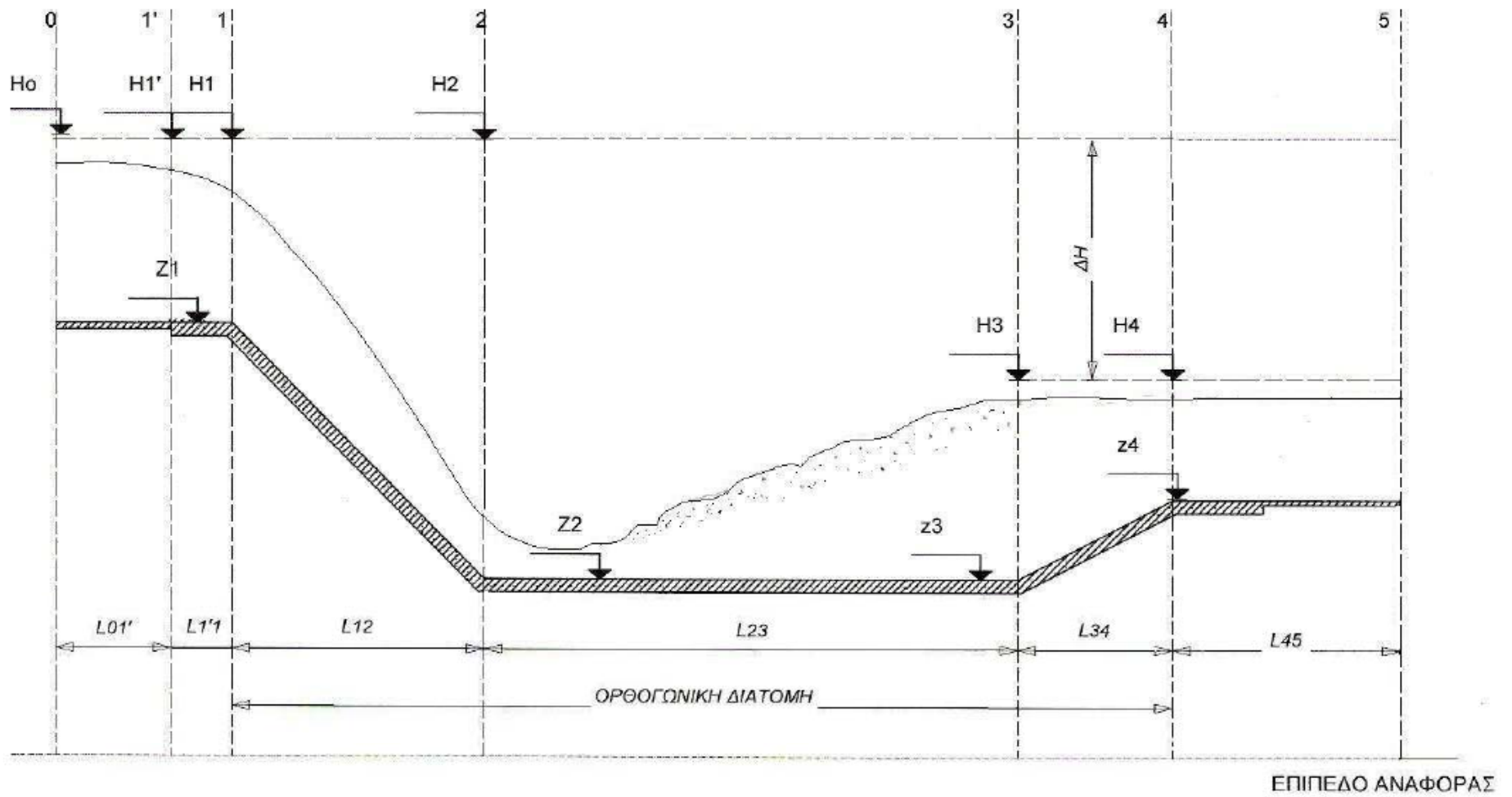
Υδραυλικό άλμα μεταξύ ΓΔ
(ορθογωνική διατομή)

Υδραυλικό άλμα

- Ορθογωνική διατομή
- Καταστροφή ενέργειας και συνακόλουθη λεκάνη καταστροφής
- Άλμα από υπερκρίσιμη ροή (μεγάλη κλίση) σε υποκρίσιμη
- Μεθοδολογικά πρώτα υδραυλική επίλυση και μετά ακριβής προσδιορισμός υψομέτρων εδάφους (προσοχή όμως στις παραδοχές)



Υδραυλικό άλμα!



Υπολογισμός υδραυλικού άλματος (Σχήμα Π1.4)

- Το υδραυλικό άλμα λαμβάνει χώρα σε ορθογωνική διατομή
Από διατομή 1 μέχρι διατομή 4: ορθογωνική κατασκευή.
- Από διατομή 0 έως διατομή 1 } μεταβατικά τμήματα με αναλογία
" " 4 " " 5 } προσαρμογής 1:5 (για τη μετάβαση
από την τραπεζοειδή διατομή της
διώρυχας στην ορθογωνική διατομή
του αναβαθμού),

Υπολογισμός του πλάτους της λεκάνης ηρεμίας (b)

- Εμπειρικός τύπος: $b = \frac{1}{5} Q = \frac{1}{5} \times 30.5 = 6.1 \text{ m}$
- Προτείνεται αυξημένο πλάτος $b = 7 \text{ m}$
- Παροχή ανά μονάδα πλάτους: $q = \frac{Q}{b} = \frac{30.5}{7} = 4.36 \frac{\text{m}^3}{\text{s} \cdot \text{m}}$

θέμα

Πριν το υδραυλικό άλμα

Προσέγγιση: Στο σημείο (0) βάθος ομοιόμορφης ροής η ενέργεια κατά προσέγγιση θεωρείται σταθερή μέχρι το υδραυλικό άλμα

Υπολογισμός στοιχείων του υδραυλικού άλματος

- Ύψος ολικής ενέργειας στη θέση 0:

$$H_0 = z_0 + y_n + \frac{V_{AB}^2}{2g} = (20.40 - 1.40) + 1.75 + \frac{3.17^2}{2 \cdot 9.81} = 21.26 \text{ m}$$

20.40 m : υψόμετρο φυσικού εδάφους

1.40 m : βάθος εκκαφής

Αν θέλεις
πρόσθεσε
+δ

Βάθος
ομοιόμορφης
ροής

Θέμα

Μετά το υδραυλικό άλμα

Προσέγγιση: Σημείο (4) ομοιόμορφη ροή με ενέργεια ίση με την ενέργεια αμέσως μετά το άλμα.

- Ύψος ολικής ενέργειας στη θέση 4:

$$H_4 = z_4 + y_n + \frac{v_{ΓΔ}^2}{2g} = (17.50 - 1.79) + 2.31 + \frac{1.89^2}{2 \times 9.81} = 18.20 \text{ m}$$

- Παραδοχή: $H_0 \approx H_1 \approx H_2$ και $H_3 \approx H_4$

- Ύψος απωλειών ενέργειας μεταξύ των διατομών 2 και 3:

$$\Delta H = 21.26 - 18.20 = 3.06 \text{ m}$$

Αν θέλεις
πρόσθεσε
+δ

Βάθος
ομοιόμορφης
ροής ΓΔ

Θέμα

Κρίσιμη ροή σε ορθογωνική διατομή + επίλυση

- Βάθος νερού στη διατομή 1 (κρίσιμο βάθος)

$$y_1 = y_c = \sqrt[3]{\frac{q^2}{g}} = \sqrt[3]{\frac{4.36^2}{9.81}} = 1.25 \text{ m}$$

- Βάθη ροής ανάντη και κατάντη του υδραυλικού άλματος (y_2, y_3)

- Χρήση Πίνακα Π3.2

$$- \quad n = \frac{\Delta H}{y_c} = \frac{3.06}{1.25} = 2.45$$

$$- \quad \frac{y_2}{y_c} = 0.333 \Rightarrow y_2 = 0.333 \times 1.25 = 0.42 \text{ m}$$

$$- \quad \frac{y_3}{y_2} = 6.87 \Rightarrow y_3 = 6.87 \times 0.42 = 2.88 \text{ m}$$

Τελευταίος κρίσιμος υδραυλικός υπολογισμός για υδραυλικό άλμα

$$H_3 = H_4$$

- Υπολογισμός υψομέτρου του πυθμένα της λεκάνης ηρεμίας (z_2, z_3)

$$H_3 = z_3 + y_3 + \frac{v_3^2}{2g} \Rightarrow z_3 = H_3 - y_3 - \frac{v_3^2}{2g}$$

$$H_3 = 18.20 \text{ m} \quad y_3 = 2.88 \text{ m} \quad \frac{v_3^2}{2g} = \frac{Q^2}{2g b^2 y_3^2} = \frac{30.5^2}{2 \times 9.81 \times 7.0^2 \times 2.88^2} = 0.12 \text{ m}$$

$$z_3 = 18.20 - 2.88 - 0.12 = 15.2 \text{ m} \quad z_2 = z_3 = 15.2 \text{ m}$$

Υδραυλικό άλμα, ορθογωνική διατομή επίπεδος πυθμένας

- Υπερκρίσιμη σε Υποκρίσιμη
- Καταστροφή ενέργειας
- Διατήρηση της μάζας
- Θεώρημα ορμής: διατήρηση της ειδικής δύναμης

Διατήρηση
Ειδικής δύναμης
αλλά όχι ειδικής
ενέργειας

Υδραυλικό άλμα

- Για ορθογωνική διατομή:

$$E = y + \frac{q^2}{2gy^2} \quad M = \frac{q^2}{gy} + \frac{y^2}{2}$$

E: ειδική ενέργεια [m]

M: ειδική δύναμη ανά μονάδα πλάτους [m²]

- Για τα συζυγή βάθη ροής y_2, y_3 ισχύει:

$$y_3 = \frac{y_2}{2} (-1 + \sqrt{1 + 8Fr_2^2})$$