

## ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΑΓΟΓΩΝ

### I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

#### Δύο βασικές κατηγορίες αγωγών

##### Ανοιχτοί αγωγοί:

- Το νερό ρέει με ελεύθερη επιφάνεια (ατμοβαρική πίεση)
- Η κίνηση του νερού οφείλεται στη βαρύτητα

##### Κλειστοί αγωγοί:

- Δεν υπάρχει κάποια επιφάνεια σταθερής πίεσης
- Η κίνηση του νερού οφείλεται σε διαφορές πίεσης

##### Ανοιχτοί αγωγοί:

→ Τεχνητοί: απλή γεωμετρική διατομή

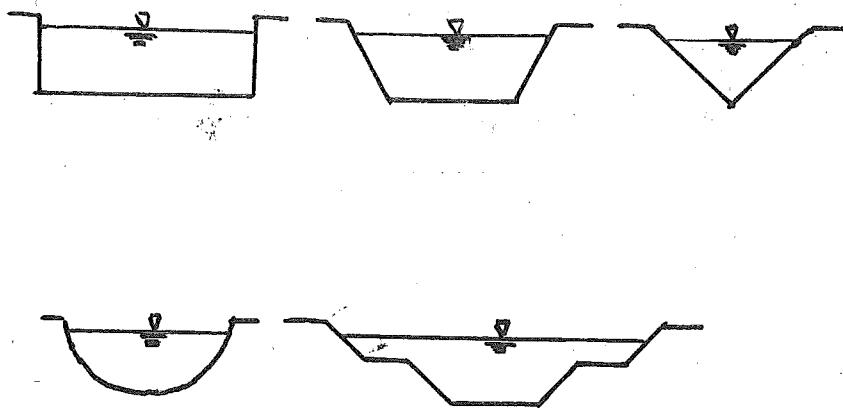
→ Φυσικοί: οκανόνετη διατομή, χαλαρότητα πυκνένα  
και πραγών, μεταβλητότητα διατομής  
στο χρόνο (φυσικά υδατορρεύματα)

Μελέτη τεχνητών ανοικτών αγωγών: Βέλτιστος εχεδιασμός από τεχνική  
και οικονομική άποψη

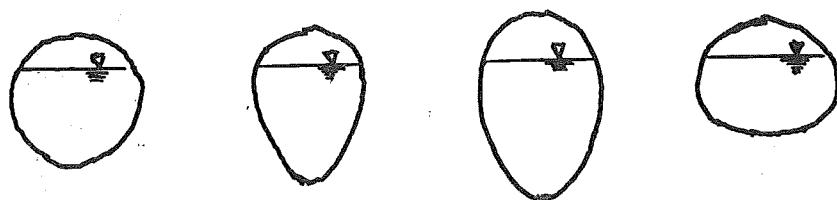
Μελέτη φυσικών υδατορρεύμάτων: Σχεδιασμός επεμβάσεων ώστε να  
προλαμβάνονται φυσικές καταστροφές  
από τις πλημμύρες και τη διάβρωση.  
απόδεση φερτών υλών

(2)

### Άγωγοι ανοιχτής διατομής



### Άγωγοι κλειστής διατομής



## Συντελεστής διόρθωσης κινητικής ενέργειας (α)

- Η χρήση της μέσης ταχύτητας καταλήγει στον υπολογιζέμενό κινητικής ενέργειας χαμπλότερης από την πραγματική.

Γι' αυτό, για τον καθορισμό της πραγματικής κινητικής ενέργειας, ιδίως σε αγωγούς ακανόνιστης διατομής, πρέπει να εφαρμοστεί ο συντελεστής διόρθωσης α.

- $a \frac{v^2}{2g}$ : πραγματικό ύψος κινητικής ενέργειας  
(κινητική ενέργεια ανά μονάδα βάρους του ρευστού)

v: μέση ταχύτητα σε μια διατομή

a: συντελεστής Coriolis

- Κινητική ενέργεια ανά μονάδα χρόνου (για μια στοιχειώδη επιφάνεια dA)

$$dE_k = \frac{1}{2} mu^2 \frac{1}{t} = \frac{1}{2} \rho V u^2 \frac{1}{t} = \frac{1}{2} \rho Q u^2 = \frac{1}{2} \rho u dA u^2 = \frac{1}{2} \rho u^3 dA$$

$$dE_k = \frac{1}{2} \rho u^3 dA \Rightarrow E_k = \frac{1}{2} \rho \int_A u^3 dA$$

$$E_k = a \frac{1}{2} \rho v^3 A$$

v: μέση ταχύτητα ροής

V: ογκος ρεού

$$\frac{1}{2} \rho \int_A u^3 dA = a \frac{1}{2} \rho v^3 A \Rightarrow$$

$$a = \frac{\int_A u^3 dA}{\frac{V^3}{2} A} = \frac{\Sigma u^3 dA}{V^3 A}$$

- Ανομοιορροφία στην οριζόντια κατανομή της ταχύτητας
- Ανομοιορροφία στην κατακόρυφη κατανομή της ταχύτητας

## Συντελεστής διόρδωσης αρμής (β)

- Αναγκαία διόρδωση λόγω ανομοιόμορφης κατανομής της ταχύτητας σε μια διατομή
- Συντελεστής Boussinesq
- Ποδότητα Κίνησης (σορμή) ανά μονάδα χρόνου μέσω μιας εποικειώδους διατομής  $dA$ :

$$dJ = \rho u^2 dA$$

- Για ολόκληρη τη διατομή:  $J = \rho \int_A u^2 dA$

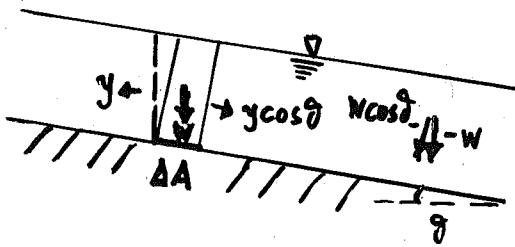
- Επίσης  $J = \beta \rho v^2 A$  ( $v$ : μέση ταχύτητα)

$$\rho \int_A u^2 dA = \beta \rho v^2 A \Rightarrow \boxed{\beta = \frac{\int_A u^2 dA}{v^2 A}}$$

Ενδεικτικές τιμές των συντελεστών α και β

Είδος διατομής	a	β
θεωρητικού σχήματος	1.10-1.20	1.03-1.07
φυσική	1.15-1.50	1.05-1.17
ακανόνιστη	1.50-2.00	1.17-1.33

## Παράλληλη ροή σε κεκλιμένο αγωγό



w: κατακόρυφη δύναμη βάρους

- Όγκος νερού:  $\Delta A \cdot y \cos \theta$
- Βάρος νερού:  $w = \rho g \cdot \Delta A \cdot y \cos \theta$
- Συνιστώντας του βάρους κάθετη προς τον πυθμένα:

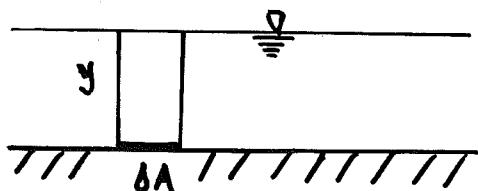
$$w \cos \theta = (\rho g \cdot \Delta A \cdot y \cos \theta) \cos \theta$$

- Πίεση στον πυθμένα (επιφάνεια  $\Delta A$ ) λόγω του υπερκείμενου βάρους νερού:

$$\rho = \frac{(\rho g \cdot \Delta A \cdot y \cos \theta) \cos \theta}{\Delta A} = \rho g y \cos^2 \theta$$

$$\rho = \rho g y \cos^2 \theta$$

- Όταν  $\theta$  μικρό  $\Rightarrow \cos \theta \approx 1.0 \Rightarrow \rho = \rho g y$



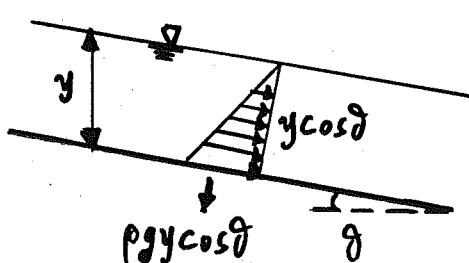
Όγκος νερού:  $\Delta A \cdot y$

Βάρος νερού:  $\rho g \cdot \Delta A \cdot y$

Πίεση στον πυθμένα (επιφάνεια  $\Delta A$ ) λόγω του υπερκείμενου βάρους νερού:

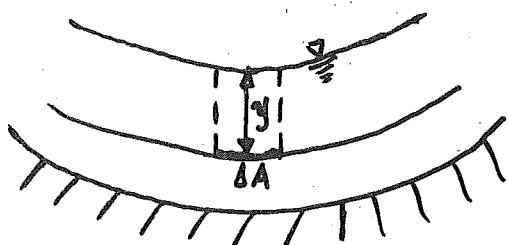
$$\rho = \frac{\rho g \cdot \Delta A \cdot y}{\Delta A} = \rho g y$$

$$\rho = \rho g y$$



## Καρπολόγραφη ροή

### Κοίλος αγωγός

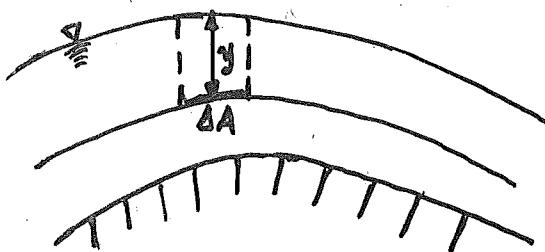


$$\rho = \rho gy \left( 1 + \frac{v^2}{rg} \right)$$

v: μέση ταχύτητα ροής

r: ακτίνα καρπολόγραφης

### Κυρτός αγωγός



$$\rho = \rho gy \left( 1 - \frac{v^2}{rg} \right)$$

## 2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΙΣΩΣΕΙΣ ΡΟΗΣ ΣΕ ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ

Μονοδιάστατη ασταθής ροή σ' ένα φυσικό αγωγό

### Παραδοχές

a) Νέρο αευρπίεστο

b) Μίση ταχύτητα ροής:  $Q/A$

c) Κλίση πυθμένα και καρπούλοτητα ελεύθερης επιγάνειας:  
αρκετά μικρές  $\Rightarrow$

Σε κάθε διατομή: υδροβιατική κατανομή των πιέσεων

d) Απώλειες ενέργειας κατά την κίνηση του νερού:

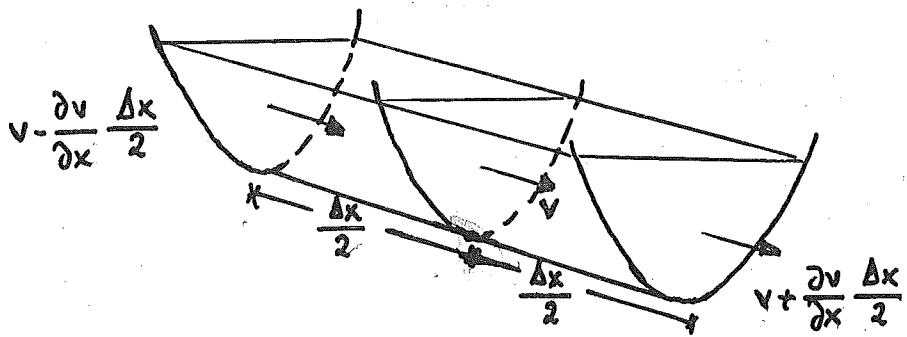
λόγω τριβών διον πυθμένα και στα τοιχώματα του αγωγού

- Υπολογίζονται από πηλεμπειρικές εκφράσεις για ομοιόμορφες  
συνθήκες ροής

e) Δεν υπάρχουν απώλειες εξατμίσεων

f) Καρία ασυνέχεια ή απόσορη μεταβολή της ροής σε χρόνο  
ή στο χώρο

## Εξίσωση συνέχειας



- Εισερχόμενη μάζα νερού ανά μονάδα χρόνου:

$$\rho \left( v - \frac{\partial v}{\partial x} \frac{\Delta x}{2} \right) \left( A - \frac{\partial A}{\partial x} \frac{\Delta x}{2} \right)$$

$$\left( \rho v A = \rho Q = \rho \frac{V}{t} = \frac{m}{t} \right)$$

- Εξερχόμενη μάζα νερού ανά μονάδα χρόνου:

$$\rho \left( v + \frac{\partial v}{\partial x} \frac{\Delta x}{2} \right) \left( A + \frac{\partial A}{\partial x} \frac{\Delta x}{2} \right)$$

- Πλευρική εισροή:  $\rho g_L \Delta x$

$$\left( \rho \frac{L^2}{T} L = \rho \frac{L^3}{T} = \rho Q \right)$$

$g_L$ : πλευρική εισροή ανά μονάδα μήκους του αγωγού

- Αποδικευση στον ίδιο χρόνο:  $\rho \frac{\partial A}{\partial t} \Delta x$        $\left( \rho \frac{L^3}{T} = \rho Q \right)$

(9)

- Iesūgīo pārīas:

$$p(v - \frac{\partial v}{\partial x} \frac{\Delta x}{2})(A - \frac{\partial A}{\partial x} \frac{\Delta x}{2}) - p(v + \frac{\partial v}{\partial x} \frac{\Delta x}{2})(A + \frac{\partial A}{\partial x} \frac{\Delta x}{2}) + pq_L \Delta x =$$

$$= p \frac{\partial A}{\partial t} \Delta x$$

$$\frac{\partial A}{\partial t} + A \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial A}{\partial x} = q_L$$

$$\boxed{\frac{\partial A}{\partial t} + \frac{\partial Q}{\partial x} = q_L}$$

## Εξίσωση ορμής

Αρχή διατήρησης της ορμής: Η μεσαβολή της ορμής ανά μονάδα χρόνου είναι στοιχειώδη μάζα λευκταί με τη συνισταμένη των εξωτερικών δυνάμεων που ενεργούν στη μάζα αυτή

$$\frac{d(mu)_x}{dt} = \sum \vec{F}_x$$

- Ανά μονάδα χρόνου εισερχόμενη ποβοτητα κίνησης:

$$\rho \frac{Q^2}{A} - \frac{\partial(\rho \theta^2/A)}{\partial x} \frac{\delta x}{2} \Rightarrow \text{πρόσημο } \ominus$$

$$(\rho \theta u = \rho Q \frac{Q}{A} = \frac{\rho Q^2}{A})$$

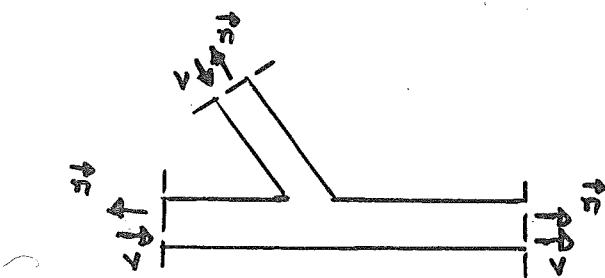
- Ανά μονάδα χρόνου εξερχόμενη ποβοτητα κίνησης:

$$\rho \frac{Q^2}{A} + \frac{\partial(\rho \theta^2/A)}{\partial x} \frac{\delta x}{2} \Rightarrow \text{πρόσημο } \oplus$$

- Ποβοτητα κίνησης ανά μονάδα χρόνου της πλευρικής εισερχόμενης μάζας:

$$\rho q_l \delta x v_l \Rightarrow \text{πρόσημο } \ominus$$

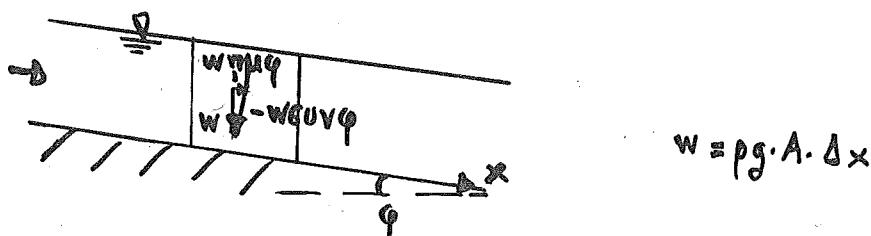
$v_l$ : συνιστώδη της ταχύτητας εισροής κατά τη διεύθυνση της πορής



- Μεταβολή ως προς το χρόνο της ποδόσητας κίνησης της αρχικής μάζας ( $m = \rho V = \rho A \Delta x$ )

$$\frac{\partial}{\partial t} (\rho \cdot A \cdot \Delta x \cdot v) = \frac{\partial}{\partial t} (\rho Q \Delta x) \Rightarrow \text{πρόσημο } \oplus \\ (\text{μεσαία διατομή σχήματος})$$

$$\sum \vec{F}_x = F_1 \text{ (βάρους)} + F_2 \text{ (πιέσεων)} + F_3 \text{ (τριβών)}$$



$$F_1 = \rho g \cdot A \cdot \Delta x \cdot \pi \mu q \approx \rho g \cdot A \cdot \Delta x \cdot \varepsilon \varphi \varphi = \rho g \cdot A \cdot \Delta x \cdot S_0$$

$$F_3 = f(\rho g \cdot A \cdot \Delta x \cdot \sigma_{uv} \varphi) \approx f(\rho g \cdot A \cdot \Delta x) = S_f (\rho g \cdot A \cdot \Delta x) \Rightarrow \text{πρόσημο } \ominus$$

$f$ : ευνελεγενής τριβής

$$F_2 = \frac{\partial}{\partial x} (\rho g \cdot A \cdot \bar{y}) \Delta x \Rightarrow \text{πρόσημο } \ominus \Rightarrow \begin{array}{l} \text{αυξανορέου του } x \\ \text{μειώνεται } \pi \text{ (} \rho g \cdot A \cdot \bar{y} \text{)} \end{array}$$

$(\rho g \cdot A \cdot \bar{y})$ : ευολκή ιδροστατική δύναμη σε τυχούσα διατομή

$\bar{y}$ : απόσταση κέντρου βάρους της διατομής από την ελεύθερη επιφάνεια

(12)

### Eξιωσης ορμής

$$-\rho \frac{\theta^2}{A} + \frac{\partial(\rho\theta^2/A)}{\partial x} \frac{\Delta x}{2} + \rho \frac{\theta^2}{A} + \frac{\partial(\rho\theta^2/A)}{\partial x} \frac{\Delta x}{2} - \rho q_L \cdot \Delta x \cdot v_L + \frac{\partial}{\partial t} (\rho \theta \Delta x) = \\ = \rho g \cdot A \cdot \Delta x \cdot S_0 - (\rho g \cdot A \cdot \Delta x) S_f - \frac{\partial}{\partial x} (\rho g \cdot A \cdot \bar{y}) \Delta x$$

- Διαρρούμε και τα δύο μέλη της εξιώσεως με  $\rho \Delta x$

$$\frac{\partial \theta}{\partial t} + \frac{\partial(\theta^2/A)}{\partial x} - q_L v_L = g A (S_0 - S_f) - \frac{\partial}{\partial x} (g A \bar{y})$$

$$\frac{\partial \theta}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x} \left( \frac{\theta^2}{A} + g A \bar{y} \right) = g A (S_0 - S_f) + q_L v_L$$

(13)

### Ασταδηνοί ποτί σε αγωγό μεταβλητής διατομής

$$\frac{\partial A}{\partial t} + \frac{\partial Q}{\partial x} = q_L$$

Εξιγωνη συνέχειας

$$\frac{\partial G}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x} \left( \frac{Q^2}{A} + g A \bar{y} \right) = g A (S_o - S_f) + q_L v_L \quad \text{Εξιγωνη ορμής}$$

- Συντηρητική μορφή εξιγώνων ή μορφή συντηρητικού νόμου

- Μηχανική μορφή εξιγώνων:  $\frac{\partial W}{\partial t} + \frac{\partial F}{\partial x} = D$

$$W = \begin{vmatrix} A \\ Q \end{vmatrix}$$

$$F = \begin{vmatrix} Q \\ \frac{Q^2}{A} + g A \bar{y} \end{vmatrix}$$

$$D = \begin{vmatrix} q_L \\ g A (S_o - S_f) + q_L v_L \end{vmatrix}$$

- Σύστημα διαφορικών εξιγώνων υπερβολικού τύπου

## Μεταδιαχορητικός των εξιγώσεων συνέχειας και ορμής

### Εξιγώση συνέχειας

$$\frac{\partial A}{\partial t} + \frac{\partial Q}{\partial x} = q_L \quad (\text{συντηρητική μορφή})$$

$$\frac{\partial A}{\partial t} = \frac{\partial A}{\partial y} \quad \frac{\partial y}{\partial t} = B \quad \frac{\partial y}{\partial t} \quad y: \text{βάθος ροής} \quad B: \text{επιφανειακό πλάτος}$$

$$\begin{aligned} \frac{\partial Q}{\partial x} &= \frac{\partial(vA)}{\partial x} = v \frac{\partial A}{\partial x} + A \frac{\partial v}{\partial x} = v \left[ \frac{\partial A}{\partial y} \frac{\partial y}{\partial x} + \left( \frac{\partial A}{\partial x} \right)_y \right] + A \frac{\partial v}{\partial x} = \\ &= vB \frac{\partial y}{\partial x} + v \left( \frac{\partial A}{\partial x} \right)_y + A \frac{\partial v}{\partial x} \end{aligned}$$

$$B \frac{\partial y}{\partial t} + A \frac{\partial v}{\partial x} + vB \frac{\partial y}{\partial x} + v \left( \frac{\partial A}{\partial x} \right)_y = q_L$$

St. Venant

$$\frac{\partial y}{\partial t} + y \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial y}{\partial x} = 0$$

χωρίς πλευρική εισροή ( $q_L = 0$ )

### Εξιγώση ορμής

$$\frac{\partial Q}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x} \left( \frac{Q^2}{A} + gA\bar{y} \right) = gA(S_0 - S_f) + q_L v_L \quad (\text{συντηρητική μορφή})$$

$$\frac{\partial}{\partial x} (gA\bar{y}) = gA \frac{\partial \bar{y}}{\partial x}$$

$$\frac{\partial Q}{\partial t} = \frac{\partial(vA)}{\partial t} = v \frac{\partial A}{\partial t} + A \frac{\partial v}{\partial t}$$

$$\frac{\partial}{\partial x} \left( \frac{Q^2}{A} \right) = \frac{\partial}{\partial x} (v^2 A) = \frac{\partial}{\partial x} (vA \cdot v) = vA \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial(vA)}{\partial x} =$$

$$= vA \frac{\partial v}{\partial x} + v \frac{\partial Q}{\partial x} \approx vA \frac{\partial v}{\partial x}$$

$$v \frac{\partial A}{\partial t} + A \frac{\partial v}{\partial t} + vA \frac{\partial v}{\partial x} + gA \frac{\partial y}{\partial x} = gA(S_0 - S_f) + q_L v_L$$

$$vq_L + A \frac{\partial v}{\partial t} + vA \frac{\partial v}{\partial x} + gA \frac{\partial y}{\partial x} = gA(S_0 - S_f) + q_L v_L$$

$$A \frac{\partial v}{\partial t} + vA \frac{\partial v}{\partial x} + gA \frac{\partial y}{\partial x} = gA(S_0 - S_f) - q_L(v - v_L)$$

$$\frac{\partial v}{\partial t} + v \frac{\partial v}{\partial x} + g \frac{\partial y}{\partial x} = g(S_0 - S_f) - \frac{q_L}{A}(v - v_L)$$

St. Venant

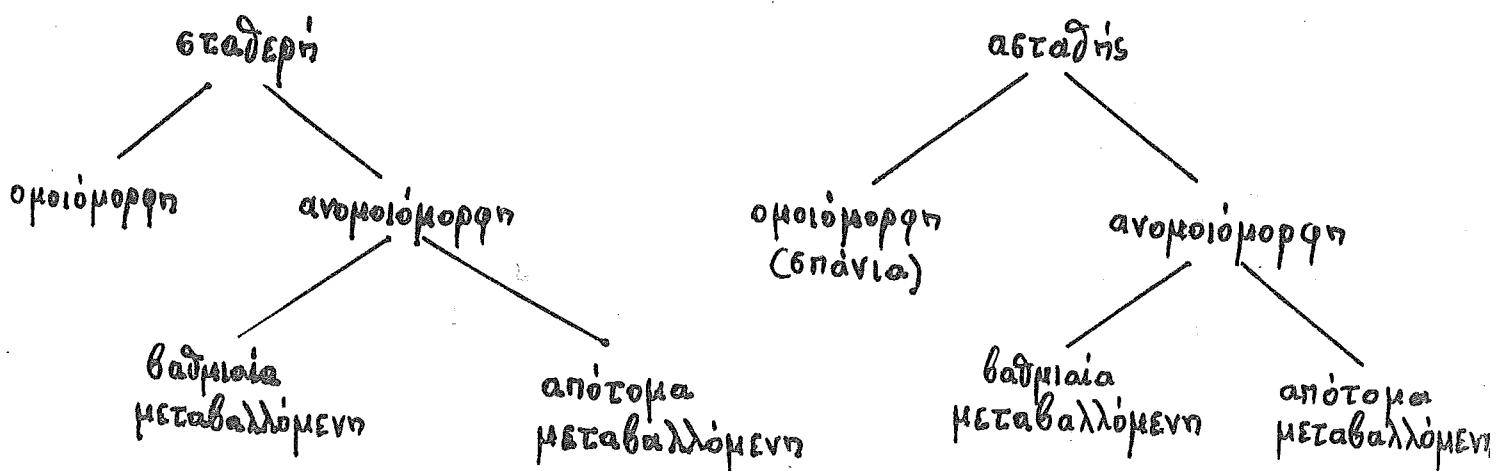
$$\frac{\partial v}{\partial t} + v \frac{\partial v}{\partial x} + g \frac{\partial y}{\partial x} = g(S_0 - S_f)$$

χωρίς πλευρική εισροή ( $q_L = 0$ )

$$S_f = S_0 - \frac{\partial y}{\partial x} - \frac{v}{g} \frac{\partial v}{\partial x} - \frac{1}{g} \frac{\partial v}{\partial t} \Rightarrow \underline{\text{αβταδής ροή}}$$

$$S_f = S_0 - \frac{\partial y}{\partial x} - \frac{v}{g} \frac{\partial v}{\partial x} \Rightarrow \underline{\text{επενδερής ροή}}$$

### Είδη ροής



## ΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

$$S_f = S_0 - \frac{\partial y}{\partial x} - \frac{v}{g} \frac{\partial v}{\partial x} \Rightarrow \text{Εξιγωση ορυκτής για σταθερή ροή}$$

$$S_0 = - \frac{\partial z}{\partial x} \quad z: \text{απόσταση του πυρήνα από οριζόντιο επίπεδο αναφοράς}$$

$$S_f = 0 \Rightarrow \text{για ροή χωρίς τριβές}$$

$$0 = - \frac{\partial z}{\partial x} - \frac{\partial y}{\partial x} - \frac{v}{g} \frac{\partial v}{\partial x} \Rightarrow 0 = \frac{\partial}{\partial x} \left( z + y + \frac{v^2}{2g} \right)$$

$p = \gamma y$  (υδροστατική κατανομή των πιέσεων)

$$\frac{\partial}{\partial x} \left( z + \frac{p}{\gamma} + \frac{v^2}{2g} \right) = 0$$

$$z + \frac{p}{\gamma} + \frac{v^2}{2g} = H = \text{const.} \Rightarrow \text{Εξιγωση Bernoulli}$$

$H$ : ολική ενέργεια ή ολικό φορτίο

(ενέργεια ανά μονάδα βάρους του υγρού σε μια διατομή ή σ' ένα σημείο)

$$\frac{\partial}{\partial x} \left( z + \frac{p}{\gamma} + \frac{v^2}{2g} \right) = \frac{\partial}{\partial x} \left( z + y + \frac{v^2}{2g} \right) = \frac{\partial H}{\partial x} = - S_f$$

(σταθερή ανομοιόμορφη ροή)

## Ειδική ενέργεια

- Ενέργεια ανά μονάδα βάρους του νερού, σε μια διατομή, με επίπεδο αναφοράς τον πυθμένα του αχωρού ( $z=0$ )

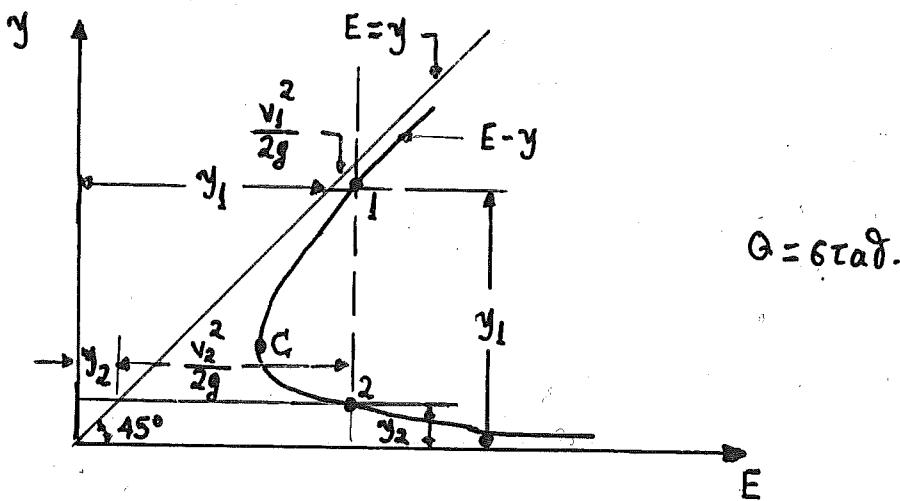
$$E = y + \frac{v^2}{2g} = y + \frac{Q^2}{2gA^2}$$

$$\frac{\partial}{\partial x} \left( z + y + \frac{v^2}{2g} \right) = -S_f = \frac{\partial H}{\partial x}$$

$$\frac{\partial}{\partial x} (z + E) = -S_f \Rightarrow \frac{dE}{dx} + \frac{\partial z}{\partial x} = -S_f \Rightarrow \frac{dE}{dx} \cdot S_o = -S_f \Rightarrow$$

$\frac{dE}{dx} = S_o - S_f$

$\Rightarrow$  Όταν  $E = \text{σταθ.}$ , τότε  $S_o = S_f \Rightarrow$  ομοιόμορφη ροή



Για  $y \rightarrow 0$ ,  $E \rightarrow \infty$ , για  $y \rightarrow \infty$ ,  $E \rightarrow y \rightarrow \infty$

$E \rightarrow \min$ , για  $y = y_c$  (κρίσιμο βαθος)

$$\frac{dE}{dy} = 0 \Rightarrow 1 - \frac{Q^2 B}{g A^3} = 0 \Rightarrow \boxed{\frac{Q^2 B}{g A^3} = 1 \quad \text{για } y = y_c}$$

$$(dA/dy = B)$$

- ευζυγή βάθη ροής
- υποκρίμη, υπερκρίμη, κρίμη ροής

$$\frac{Q^2 B}{g A^3} = F_r^2 \Rightarrow \text{αριθμός Froude (Fr)}$$

$F_r < 1 \Rightarrow$  υποκρίμη ροή

$F_r > 1 \Rightarrow$  υπερκρίμη ροή

$F_r = 1 \Rightarrow$  κρίμη ροή

$$\frac{Q^2 B}{g A^3} = 1 \quad \text{ή α } y = y_c \quad \Rightarrow Q^2 = \frac{g A^3}{B} \quad \Rightarrow Q = \sqrt{\frac{g A^3}{B}} \quad \Rightarrow Q = \sqrt{g} A \sqrt{\frac{A}{B}}$$

$f_c = A \sqrt{\frac{A}{B}} : \text{ευνάρτηση κρίμης ροής}$

$$\frac{Q^2 B}{g A^3} = 1 \quad Q = v A = \frac{1}{n} R^{2/3} S_o^{1/2} A \quad (\text{Manning})$$

$$S_c = \frac{\frac{n^2 g}{(BR^{4/3})}}{A} \quad y = y_c \quad S_c : \text{κρίμη κλίση}$$

$f_t = \frac{B R^{4/3}}{A} : \text{ευνάρτηση μεταβατικής ροής}$

$y_n$ : κανονικό βάθος (ομοιόμορφη και εσαύσερη ροή)

- Οπαν  $y_n = y_c$ , τότε η κλίση του αγωγού λέγεται κρίμη κλίση και το αντίστοιχο βάθος ροής μεταβατικό βάθος.

$S_0 < S_c \Rightarrow y_n > y_c \Rightarrow$  ηιπια κλίση

$S_0 = S_c \Rightarrow y_n = y_c \Rightarrow$  κρίσιμη κλίση

$S_0 > S_c \Rightarrow y_n < y_c \Rightarrow$  ανότομη κλίση

### Ορθογωνικοί αγωγοί

$$E = y + \frac{Q^2}{2gA^2}$$

$$A = By$$

$$E = y + \frac{q^2}{2gy^2}$$

$$q = Q/B$$

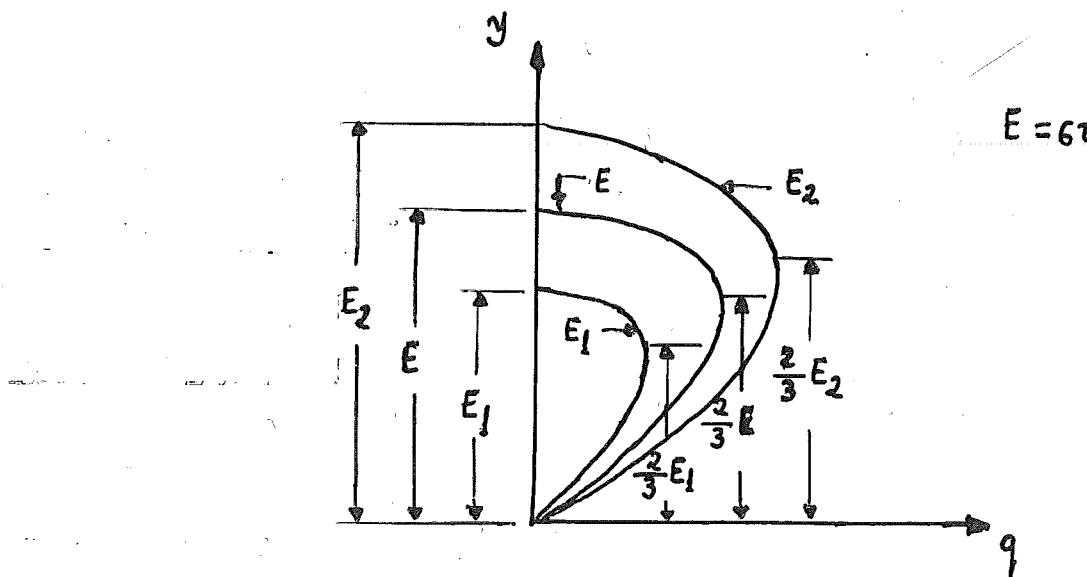
$$\frac{Q^2 B}{g A^3} = 1$$

$$Q = qB \quad A = By$$

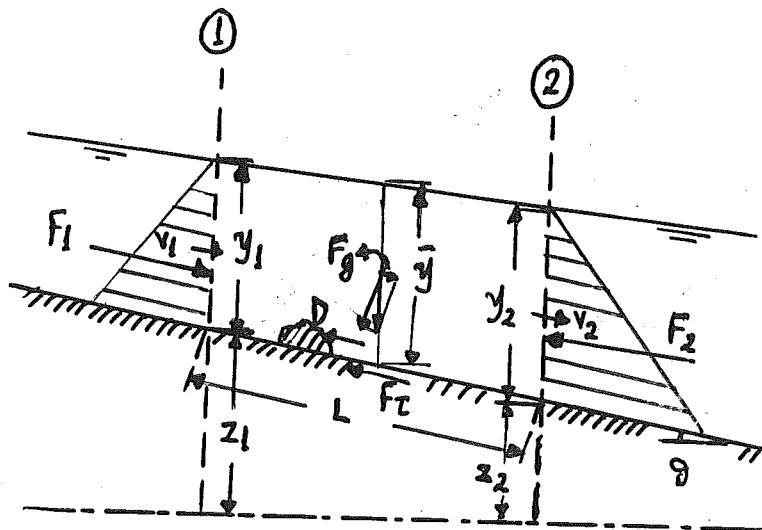
$$y_c = \sqrt[3]{q^2/g}$$

$$E = y_c + \frac{gy_c^3}{2gy_c^2} = y_c + \frac{y_c}{2} = \frac{3}{2}y_c$$

$$y_c = \frac{2}{3}E_c$$



## Ειδική δύναμη



Ετισων διατήρησης της ορούς:  $-F_T + F_1 - F_2 - D + F_g = \rho G (v_2 - v_1)$

$F_T$ : δύναμη τριβών στα τοιχώματα του αγωγού

$F_1$ : υδροστατική δύναμη στη διατομή 1  $F_1 = \rho g \bar{y}_1 A_1$

$F_2$ : υδροστατική δύναμη στη διατομή 2  $F_2 = \rho g \bar{y}_2 A_2$

$F_g$ : βαριά δύναμη του βάρους κατά τη διεύθυνση της ροής

$D$ : αντίσταση (αντίδραση) των εμποδίου

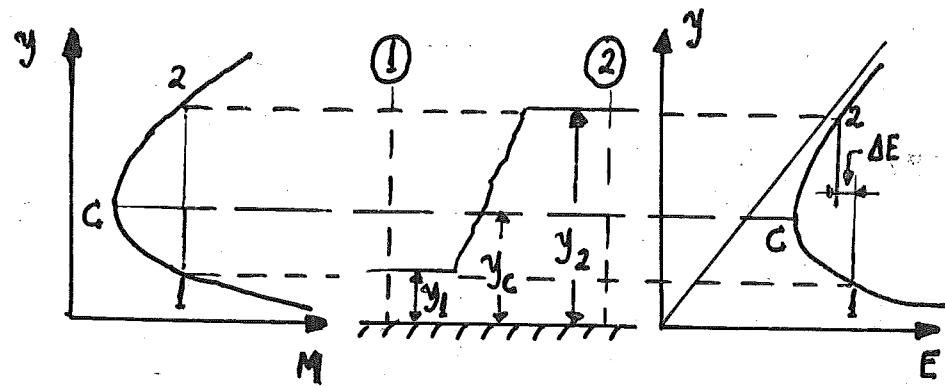
$$\frac{-F_T + F_g - D}{\rho g} = \left( \frac{Q^2}{g A_2} + A_2 \bar{y}_2 \right) - \left( \frac{Q^2}{g A_1} + A_1 \bar{y}_1 \right) = M_2 - M_1$$

$$M = \frac{Q^2}{g A} + A \bar{y}$$

$M$ : ειδική δύναμη  $\left[ \frac{\text{δύναμη}}{\text{ειδ. βάρος}} \right] \text{ ή } [L^3]$

- Όταν δεν υπάρχει εμπόδιο στη ροή, η κλίση του πυθμένα είναι μηδενική και η δύναμη τριβών στα τοιχώματα του αγωγού αμελητέσσα, τότε  $M_2 = M_1$

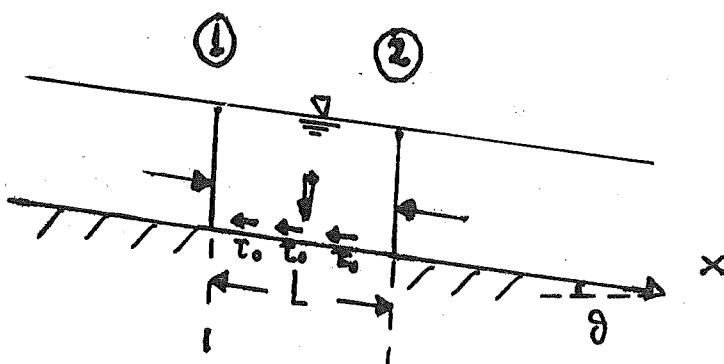
Συγχέτειν ειδικής ενέργειας - ειδικής δύναμης στο υδραυλικό σήμα



### 3. ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΡΟΗ

- Κίνούσα δύναμη: ευνιστώσα της βαρύτητας κατά τη διεύθυνση του αξού του αγωγού
- Αντίδεσμες δυνάμεις: ιριθήσ στον πυθμένα και στην ελεύθερη επιφάνεια του νερού με τον αέρα
- Όταν ο αγωγός είναι πριεματικός και αρκούντως μεγάλου μήκους και η παροχή είναι σταθερή, τότε η κίνούσα δύναμη εξισορροπείται από τις αντιδεσμές και δεν υπάρχει επιτάχυνση σε καμιά διατομή του αγωγού.
- Τα υδραυλικά στοιχεία της ροής (βάθος και μέση ταχύτητα) παραμένουν σταθερά κατά μήκος του αγωγού  $\Rightarrow$  ομοιόμορφη ροή, κανονικό βάθος ροής

### Εξιγώσεις για την ταχύτητα



- Ισορροπία δυνάμεων κατά τον αξού  $x$
- Οι υδροστατικές δυνάμεις αλληλοαναρουπούνται

$$mg \sin\theta = \tau_0 L P \Rightarrow \tau_0 = mg \sin\theta \frac{1}{L P} = mg S_0 \frac{R}{LA} = \frac{m}{LA} g R S_0$$

$$\boxed{\tau_0 = \rho g R S_0}$$

$$\sin\theta \approx \tan\theta = S_0$$

$$\tau_0 = kv^2 \quad (\text{διαστατική ανάλυση και πειράματα})$$

$$v = \sqrt{\frac{\rho g}{k}} \sqrt{RS_0} = C \sqrt{RS_0}$$

$$v = CR^{1/2}S_0^{1/2} \quad \text{τύπος Chezy}$$

$$C: [L^{1/2} T^{-1}]$$

$$C = \frac{87}{1 + \frac{m}{\sqrt{R}}} \quad \text{Bazin}$$

$m$ : ευνάριπη ιραχύτητας του αγωγού

$$v = \frac{1}{n} R^{2/3} S_0^{1/2}$$

εμπειρικός τύπος Manning

$n$ : ευτελεστής ιραχύτητας Manning  $[L^{-1/3} T]$

$$Q = \frac{A}{n} R^{2/3} S_0^{1/2}$$

$$f_n = AR^{2/3}$$

$f_n$ : ευνάριπη αγωγιμότητας

$$C = \frac{R^{1/6}}{n}$$

$$\Delta H = \lambda \frac{\Delta x}{D} \frac{v^2}{2g} = \lambda \frac{\Delta x}{4R} \frac{v^2}{2g} \Rightarrow \frac{\Delta H}{\Delta x} = S_0 = \frac{\lambda}{4R} \frac{v^2}{2g}$$

$$v = \sqrt{\frac{8g}{\lambda}} \sqrt{RS_0}$$

$$v = \sqrt{\frac{8g}{\lambda}} R^{1/2} S_0^{1/2}$$

τύπος Darcy-Weisbach

## Αδιαστατοποίηση των παραμέτρων ροής

### - Σκόποί της αδιαστατοποίησης:

(α) Μείωση των μεταβλητών ενός προβλήματος

(β) Πινακοποίηση του προβλήματος

### - Σχεδιασμός ομοιόμορφης ροής:

Δίδεται η παροχή  $Q$ , η κλίση του πυθμένα  $S_0$  και ο συντελεστής τραχύτητας  $n$ .

Ζητούνται οι διαστάσεις του αγωγού

(που εμπεριέχονται στη συνάρτηση αγωγηρότητας  $f_n(y) = AR^{2/3}$ )

### - Για τραπεζοειδή διατομή:

$$A = y(b + my) \quad P = b + 2y\sqrt{1+m^2} \quad R = A/P$$

$y$ : βάθος ροής

$b$ : πλάτος πυθμένα

$m$ : κλίση πρανών

- Η συνάρτηση αγωγηρότητας  $f_n$  είναι συνάρτηση των  $y, b$  και  $m$ , καθόσον  $f_n = AR^{2/3}$

- Αδιαστατοποίηση με το πλάτος πυθμένα  $b_0$

- Αντί των τριών μεταβλητών  $b, y$  και  $m$ , έχουμε δύο, τις  $\bar{y} = y/b_0$  και  $m$

- Αδιάστατη συνάρτηση αγωγήμοτινας  $\bar{f}_n(\bar{y})$

$$\bar{f}_n(\bar{y}) = \bar{A} \bar{R}^{2/3} = \frac{A}{b_0^2} \frac{\bar{R}^{2/3}}{b_0^{2/3}} = \frac{f_n}{b_0^{8/3}}$$

$$\boxed{\bar{f}_n = \frac{f_n}{b_0^{8/3}}}$$

$$Q = \frac{A}{n} R^{2/3} S_0^{1/2} = A R^{2/3} \frac{S_0^{1/2}}{n} = f_n \frac{\sqrt{S_0}}{n} = b_0 \bar{f}_n \frac{\sqrt{S_0}}{n}$$

$$\boxed{Q = b_0 \bar{f}_n \frac{\sqrt{S_0}}{n}}$$

- Για τους υπολογισμό του  $Q$  πινακοποιείται η  $\bar{f}_n$  που εξαρτάται από τις μεταβλητές  $\bar{y} = y/b_0$  και  $m$

$$\bar{A} = A/b_0^2$$

$$\bar{R} = R/b_0 = \bar{A}/\bar{P}$$

$$\bar{P} = \frac{b_0 + 2y\sqrt{1+m^2}}{b_0} = 1 + 2\bar{y}\sqrt{1+m^2}$$

- Αδιάβατης ευραπτηνης κρίσιμης ροής  $\bar{f}_c$

- Ευραπτηνης κρίσιμης ροής:  $f_c = A\sqrt{A/B}$

$$\bar{f}_c = \frac{A}{b_0^2} \frac{\sqrt{A/B}}{b_0^{1/2}} = \frac{f_c}{b_0^{5/2}}$$

$$\bar{f}_c = \frac{f_c}{b_0^{5/2}}$$

$$Q = A \sqrt{g \frac{A}{B}} = f_c \sqrt{g} = b_0^{5/2} \bar{f}_c \sqrt{g}$$

$$Q = b_0^{5/2} \bar{f}_c \sqrt{g}$$

Αδιαστατη συγάρτηση μεταβατικής ποντίσ  $\bar{f}_t$

- Συγάρτηση μεταβατικής ποντίσ:  $f_t = \frac{BR^{4/3}}{A}$

$$\bar{f}_t = \left( \frac{f_n}{f_c} \right)^2 = \left( \frac{AR^{2/3}}{A\sqrt{A/B}} \right)^2 = \frac{BR^{4/3}}{A}$$

$$\bar{f}_t = \frac{BR^{4/3}/A}{b_0^{-1} b_0^{4/3}} = \frac{f_t}{b_0^{1/3}}$$

$$\bar{f}_t = \frac{f_t}{b_0^{1/3}}$$

$$S_c = \frac{\frac{n^2 g}{BR^{4/3}}}{A} = \frac{n^2 g}{f_t} = \frac{n^2 g}{\bar{f}_t b_0^{1/3}} = \frac{n^2 g}{\bar{f}_t} b_0^{-1/3}$$

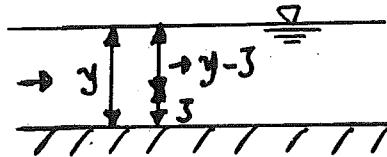
$$S_c = \frac{n^2 g}{\bar{f}_t} b_0^{-1/3}$$

## Συνάρτηση υδροστατικής δύναμης

- Υδροστατική δύναμη  $F$  σε μια κατακόρυφη διατομή:

$$F(y) = \gamma \int_0^y (y-j) b(j) dj$$

$\gamma$ : ειδικό βάρος νερού



- Αδιάβατης υδροστατική δύναμη  $\bar{F}$ :

$$\frac{F(y)}{\gamma b_0^3} = \bar{F}(\bar{y}) = \frac{1}{b_0^3} \int_0^y (y-j) b(j) dj = \int_0^y (\bar{y} - \bar{j}) \bar{b}(\bar{j}) d\bar{j}$$

$F(y) = \gamma b_0^3 \bar{F}(\bar{y})$

- Εξίσωση διατήρησης της ορμής:

$$F_1 - F_2 = \rho Q (v_2 - v_1)$$

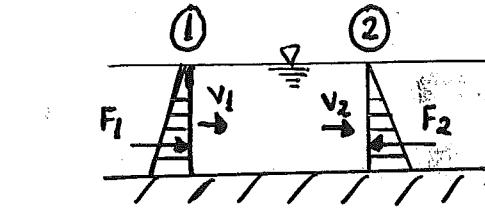
$$F_1 + \rho Q v_1 = F_2 + \rho Q v_2$$

$$F_1 + \frac{\rho Q^2}{A_1} = F_2 + \frac{\rho Q^2}{A_2}$$

$$\frac{F_1}{\gamma b_0^3} + \frac{Q^2}{g A_1 b_0^3} = \frac{F_2}{\gamma b_0^3} + \frac{Q^2}{g A_2 b_0^3}$$

$$A_1 = \bar{A}_1 b_0^2 \quad A_2 = \bar{A}_2 b_0^2$$

$$\bar{F}_1 + \frac{Q^2}{g \bar{A}_1 b_0^5} = \bar{F}_2 + \frac{Q^2}{g \bar{A}_2 b_0^5}$$



ευνάρτηση υδροστατικής  
δύναμης

- Αντιστοιχία με την ειδική δύναμη  $M$ :

$$M_1 = M_2 \quad \text{η} \quad \frac{Q^2}{g A_1} + A_1 \bar{y}_1 = \frac{Q^2}{g A_2} + A_2 \bar{y}_2$$

## Υπολογισμός των χειρικών στοιχείων κατασκευής του αγωγού

### Κλίση του αγωγού

- Η κλίση του πυθμένα του αγωγού πρέπει να ακολουθεί κατά το δυνατόν την κλίση του φυσικού εδάφους.
- Ο πυθμένας πρέπει να τοποθετείται μέσα στο έδαφος και σε αράλογο βάθος ώστε να επιτυχώνεται ιδιόγυρο εκβολών και επιχωματώσεων σε κάθε τμήμα του αγωγού.

### Πλαίσιο πυθμένα, βάθος ροής

- Η οικονομικότερη θεωρητικά διατομή είναι η διατομή σχήματος κανονικού πριεζαχώνου.
- Στην πράξη προτιμώνται διατομές με μεγαλύτερες τιμές του λόγου  $b/y_n$ :
  - Για μικρούς αγωγούς,  $b/y_n \approx 1$
  - Για αγωγούς μεσαίου μεγέθους,  $b/y_n \approx 1-3$
  - Για μεγάλους αγωγούς,  $b/y_n > 3$

### Κλίση πραγών

- Πίνακας 3.1

### Όρια ταχυτήτων ροής

- Κατά τον προεδρικό του λόγου  $b/y_n$  πρέπει να προεδριζονται τα Όρια των ταχυτήτων ροής
- Πίνακας 3.3

Πίνακας 3.1

Στοιχεία σχεδιασμού ανεπένδυτων ανοιχτών αγωγών

a/a	Σύσταση υλικού του πρανούς	Κλίση πρανούς m/l
1	Βράχος	0/1
2	Τυρφώδες έδαφος	0.25/1
3	Σκληρή άργιλλος	0.50/1 - 1/1
4	Γαίες επενδεδυμένες με λίθους για μεγάλους αγωγούς	1/1
5	Συμπαγής άργιλλος	1.50/1
6	Χαλαρό αμμώδες έδαφος	2/1

Πίνακας 3.2

Πάχος επενδύσεως και πλάτος στέψης αναχωμάτων σε αρδευτικές διώρυγες

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΔΙΩΡΥΓΑΣ				ΑΝΑΧΩΜΑΤΑ ΔΙΩΡΥΓΑΣ	
Απλό σκυρόδεμα		Οπλισμένο σκυρόδεμα			
Παροχή [m <sup>3</sup> /s]	πάχος επένδυσης [cm]	Παροχή [m <sup>3</sup> /s]	πάχος επένδυσης [cm]	Παροχή [m <sup>3</sup> /s]	πλάτος στέψης αναχώματος [cm]
<5	5	<50	10	<200	50
5 - 15	7	50 - 120	12	200-650	70
15 - 40	8		-	650 - 1150	80
40 - 100	9			1150-1650	90
				1650-2150	100
				2150-2800	120
				>2800	180-240

Πίνακας 3.3

Επιτρεπόμενα όρια μεγίστων και ελαχίστων ταχυτήτων και κλίσεις πρανών  
σε διάφορες περιπτώσεις ανοιχτών αγωγών

ΜΕΓΙΣΕΣ ΕΠΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ			
a/a	Σύσταση αρχικού υλικού κοίτης	Καθαρό νερό [m/s]	Νερό που μεταφέρει άμμο ή χαλίκια [m/s]
1	Λεπτή άμμος	0.45	0.45
2	Ιλυώδες έδαφος	0.60	0.60
3	Συμπαγής άργιλλος	0.75	0.70
4	Πολύ σκληρή άργιλλος	1.80	1.50
5	Λεπτά χαλίκια	0.75	1.15
6	Λίθοι	1.50	2.00

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΕΠΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ		
a/a	Σύσταση νερού	Ταχύτητα ροής [m/s]
1	Νερά βορβορώδη	0.35-0.40
2	Νερά που μεταφέρουν λεπτή άμμο	0.60-0.65
3	Νερά πόσιμα	0.50-0.65
4	Νερά στάσμα που αποχετεύονται	0.65-0.80

## Υπολογισμός των ιδραυλικών στοιχείων του αχωχού

### Συντελεστής τραχύτητας

Ισοδύναμη τραχύτητα για διατομή με διαφορετικές τραχύτητες

$$Q = \sum Q_i \Rightarrow A \frac{1}{n_e} R^{2/3} S_0^{1/2} = \sum A_i \frac{1}{n_i} R_i^{2/3} S_0^{1/2}, \quad A = PR \quad A_i = P_i R_i$$

$$n_e = \frac{PR^{5/3}}{\sum \frac{P_i R_i^{5/3}}{n_i}}, \quad \text{για } R \approx R_i$$

$$n_e = \frac{P}{\sum \frac{P_i}{n_i}}$$

$$n_e = \left( \frac{\sum P_i n_i^{3/2}}{P} \right)^{2/3}$$

- Η διπλή τραπεζοειδής διατομή διαιρείται σε κατακόρυφες λωρίδες. Η παροχή υπολογίζεται χωριστά σε κάθε λωρίδα.
- Για επενδεδυμένες διώρυγες κατακευασμένες στο πεδίο:  
 $n = 0.014 - 0.016$
- Για προκατακευασμένες διώρυγες με σχετικά λείες επιφάνειες:  
 $n = 0.012$
- Για διώρυγες επενδεδυμένες με συρρατοκιβώτια:  
 $n = 0.025 - 0.030 \quad (R < 1.5 \text{ m})$   
 $n = 0.025 \quad (R > 1.5 \text{ m})$

- Μέγιστη επιτρεπόμενη μέση ταχύτητα:  $v_{max} = 2.5 \text{ m/s}$ ,  
υπολογιζόμενη για συντελεστή Manning  $n^* = n - 0.003$

Μάξιμος επένδυσης: δυνατήτερης της παροχής (Πίνακας 3.2)

### Περιθώριο ασφαλείας αναχώματος (f)

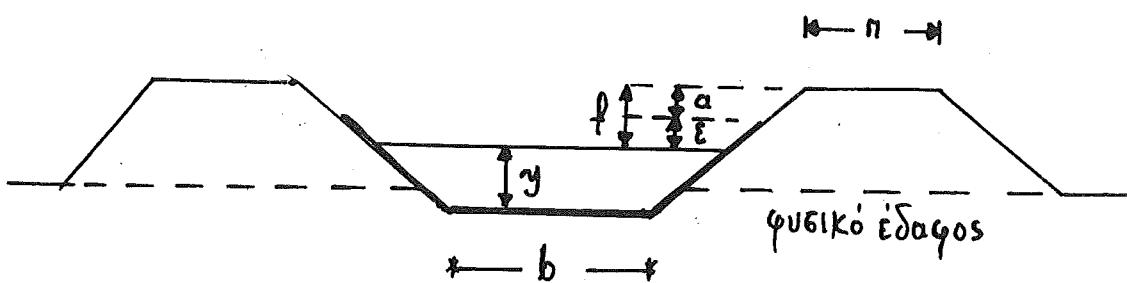
- Κατακόρυφη απόσταση της επιφάνειας του νερού από τη  
στέψη του αναχώματος.
- Αποργή υπερχείλισης του αγωγού λόγω ανερογενών κυρατικών  
ή λόγω λειτουργίας θυροφραγμάτων
- Για ανεπένδυτες διώρυγες:  $f = 0.55\sqrt{Gy}$

U.S. Bureau  
of Reclamation

$f$ : περιθώριο ασφαλείας [m]

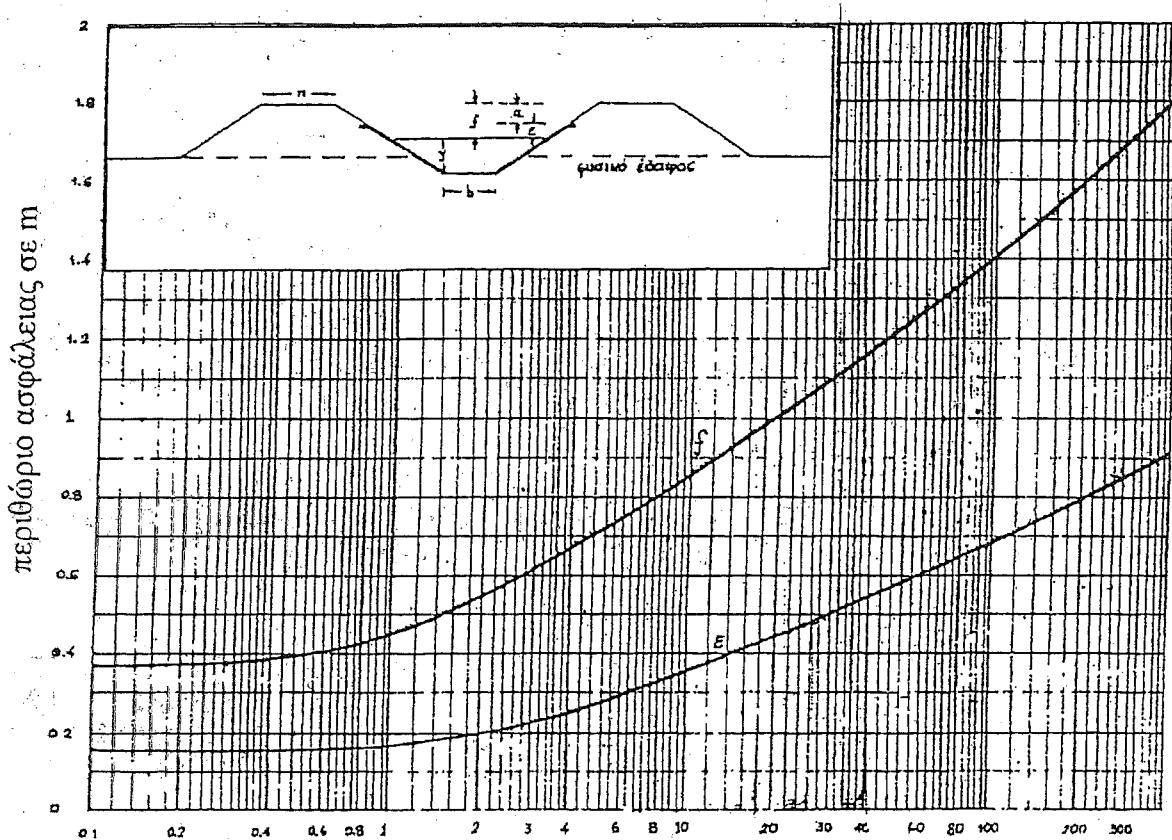
$y$ : βάθος νερού [m]

$G$ : συντελεστής  $1.5 < G < 2.5$  για  $0.50 < Q < 85 \text{ m}^3/\text{s}$



$f$ : περιθώριο ασφαλείας αναχώματος

$\epsilon$ : περιθώριο ασφαλείας επένδυσης



Παροχή  $[m^3/s]$

#### 4. ΑΝΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΡΟΗ

Βαθμιαία μεταβαλλόμενη ανομοιόμορφη ροή

- Βαθμιαία μεταβολή της διατομής ή της κλίσης πυθμένα

$$\frac{dH}{dx} = \frac{\partial}{\partial x} \left( z + y + \frac{v^2}{2g} \right) = -S_f \Rightarrow \frac{\partial}{\partial x} (z + E) = -S_f \Rightarrow$$

$$\frac{dE}{dx} = S_o - S_f$$

$$\frac{dE}{dx} = S_o - S_f = \frac{dE}{dy} \frac{dy}{dx} = \left( 1 - \frac{Q^2 B}{g A^3} \right) \frac{dy}{dx} = \left( 1 - \frac{Q^2}{g A^3} \frac{dA}{dy} \right) \frac{dy}{dx}$$

$$S_o - S_f = \left( 1 - \frac{Q^2 B}{g A^3} \right) \frac{dy}{dx} = (1 - Fr^2) \frac{dy}{dx} \Rightarrow$$

$$\frac{dy}{dx} = \frac{S_o - S_f}{1 - Fr^2}$$

$$\text{Για } y > y_n \Rightarrow S_o > S_f$$

$$\text{Για } y < y_n \Rightarrow S_o < S_f$$

$$\text{Για } y > y_{cr} \Rightarrow Fr < 1$$

$$\text{Για } y < y_{cr} \Rightarrow Fr > 1$$

$$\text{Για } y = y_{cr} \Rightarrow Fr = 1$$

- Κλίση πυθμένα

a) ηπιά, σταυρός  $y_n > y_{cr}$

β) απότομη, σταυρός  $y_n < y_{cr}$

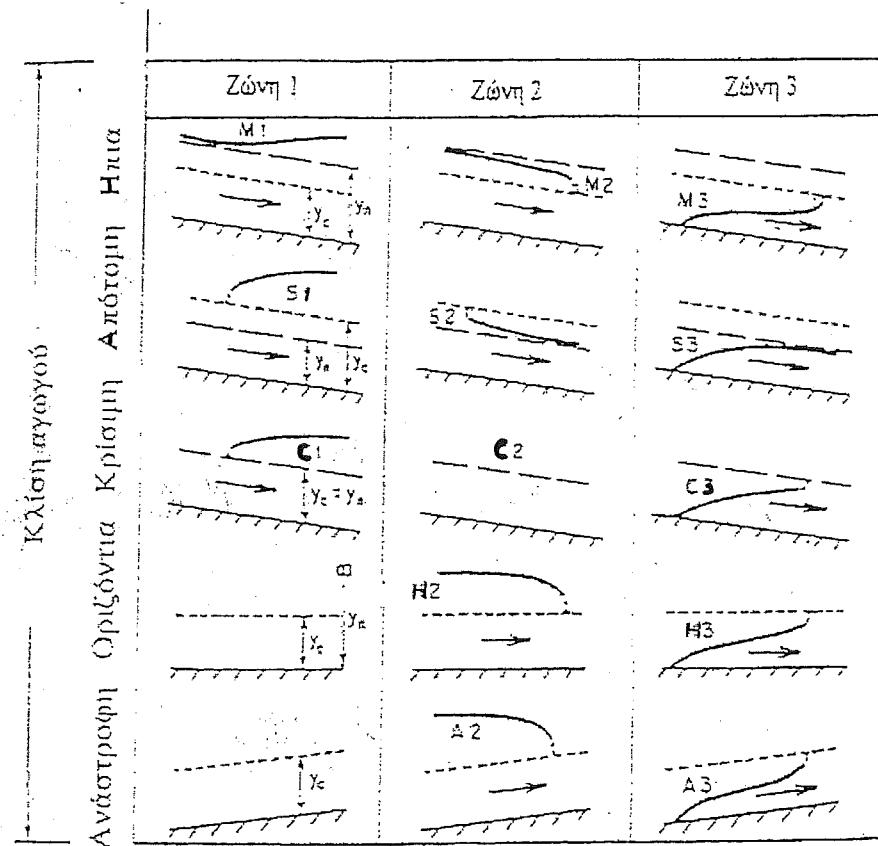
γ) κρίσιμη, σταυρός  $y_n = y_{cr}$

- Κατατομή (προφίλ) της επιφάνειας του νερού

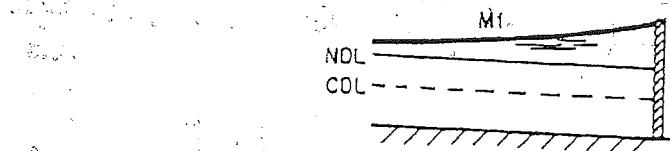
1<sup>η</sup> Τύπος:  $y > y_n \quad y > y_{cr}$

2<sup>η</sup> Τύπος:  $y \geq y_n \quad y \geq y_{cr}$

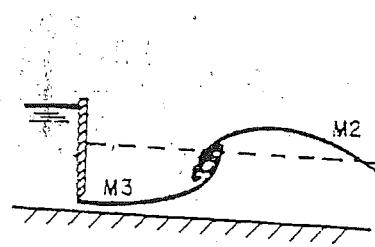
3<sup>η</sup> Τύπος:  $y < y_n \quad y < y_{cr}$



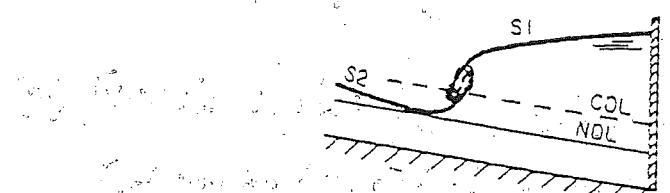
Σχ. 4.1 Διάκριση κατατομών ροής



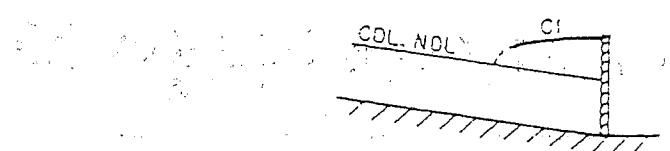
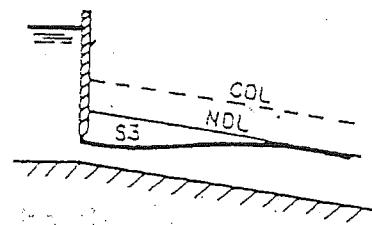
Ηπιά κλίση



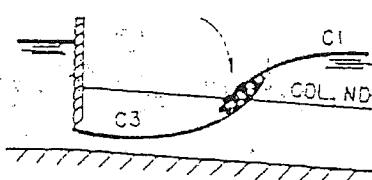
H2



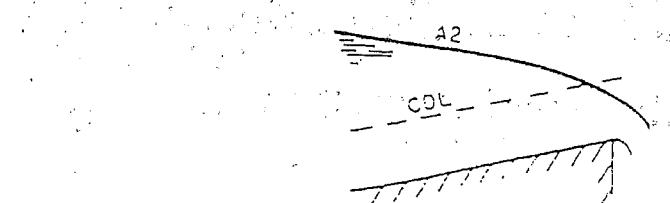
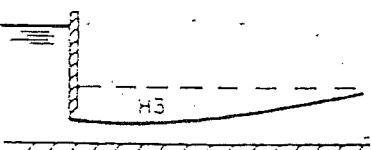
Απότομη κλίση



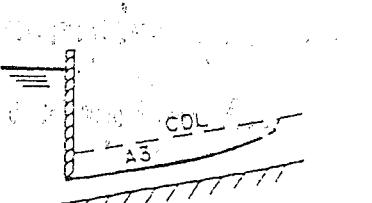
Κρίσιμη κλίση



Οριζόντια κλίση



Ανάστροφη κλίση



Σχ. 4.2 Κατατομές σε πραγματικές περιπτώσεις ροής

## Λύγεις της εξίσωσης της ανομοιόμορφης ροής

### Ρητή επίλυση

$$\frac{dE}{dx} = S_o - S_p \Rightarrow \frac{\Delta E}{\Delta x} = S_o - \bar{S}_p \Rightarrow \Delta x = \frac{\Delta E}{S_o - \bar{S}_p} \Rightarrow$$

$$\Delta x = \frac{E_1 - E_2}{S_o - \frac{1}{2}(S_{p1} + S_{p2})}$$

(α) Γνωστές τιμές:  $y_1, A_1, R_1, v_1, S_{p1}, E_1$

(εννοείται ότι από το  $y_1$  υπολογίζονται τα  $A_1, R_1, v_1, S_{p1}, E_1$ )

(β) Ορίζεται μια τιμή  $y_2$

(γ) Υπολογισμοί  $y_2 \Rightarrow A_2 \Rightarrow R_2 \Rightarrow v_2 \Rightarrow S_{p2} \Rightarrow \bar{S}_{p1,2} \Rightarrow E_2 \Rightarrow \Delta x_{12} \Rightarrow x_2$

Κατά τη ρητή επίλυση υπολογίζεται το  $\Delta x$

## Μέθοδος σταθερού χωρικού βίματος

$$H_1 = H_2 + \Delta H = H_2 + h_p + \sum h_k$$

$h_p$ : διανεμημένες απώλειες εις διακριτοποιημένο τμήμα  $\Delta x$

$\sum h_k$ : σύνολο ευγεντρωμένων απωλειών εις την τιμή του  $\Delta x$

$$z_2 + y_2 + \frac{Q^2}{2gA_2^2} = z_1 + y_1 + \frac{Q^2}{2gA_1^2} - \bar{S}_f \Delta x - \sum h_k$$

- Η ως άνω εξίσωση δεν καταλήγει σε ρητή έκφραση ως προς το  $y_2$ , όταν είναι γνωστό το  $\Delta x$ . Γι' αυτό, επιλύεται με διαδοχικές προβεγγίες.
- Για τη διεύκολυνση των υπολογισμών γίνεται αδιαστατοποίηση και πίνακοποίηση των μεγεθών  $A, P, R$  και των έκφρασεων  $AR^{2/3}, A\sqrt{A/B}$  σε διάφορους τύπους διατομών.
- Επιλύεται ως άνω εξίσωση στο EXCEL ή σε μικρούς φορητούς υπολογιστές.

## Taxíews metáballoúmenh anomoiómorfou róis

- Apóstomes metábolés tñs diatomin
- Róis pánw apó ekkeliastés
- Ydravliká álmatá
- Diatáxels katástrofis evérgelas
- Diatáxels anapondítews
- Ev génei, ótan oí yrammés róis parousiajoun megalh kámpulótigá, opóte dev iexúei pléon tñs nárobstatikí katanomí tñw pídeew, tñ stis periptáseis pou tñ epíqáneia tou vroú parousiajel abuvéxeies.
- Sunidhs founómera apokállhnes - katanomí taxitikíwn apróbdióriti
- Dev iexúoun oí ezigwéis tñs afatóv róis
- Sti oíkoiómorfou róis kai sti bathmíaria metáballoúmenh anomoiómorfou róis, oí yrammés róis ðewróuntau parállyles, opóte tñ katanóriqñ epítáxunen tñs róis ðewreítou amelptéa.  
Iexúei tñ ðewria afatóv róis (shallow water theory)

## Υδραυλικό άλμα

- Για ορθογωνική διατομή:

$$E = y + \frac{q^2}{2gy^2} \quad M = \frac{q^2}{gy} + \frac{y^2}{2}$$

E: ειδική ενέργεια [m]

M: ειδική δύναμη ανά μονάδα πλάτους [ $m^2$ ]

- Για τα συζυγή βάθη ροής  $y_2, y_3$  λεχύει:

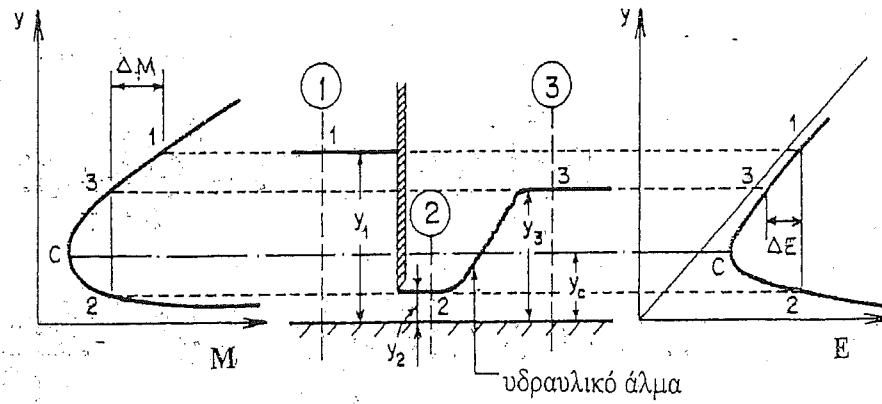
$$y_3 = \frac{y_2}{2} (-1 + \sqrt{1 + 8Fr_2^2})$$

$$Fr_2 = \frac{v_2}{\sqrt{gy_2}} = \frac{q}{\sqrt{gy_2^3}}$$

$$dE = E_2 - E_3$$

dE: ύψος απωλειών ενέργειας στο υδραυλικό άλμα

$$dE = \frac{(y_3 - y_2)^3}{4y_3 y_2}$$



Σχ. 4.3 Υδραυλικό άλμα σε ροή κάτω από θυρόφραγμα

$$E_1 = E_2$$

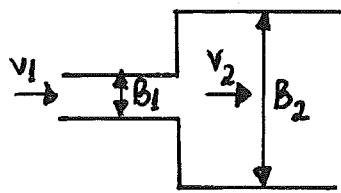
$$\frac{-F}{\rho g} = M_2 - M_1$$

$F$ : δύναμη ανά μονάδα πλάτους που ασκείται από το θυρόφραγμα στη μάζα του νερού  $\left[ \frac{N}{m} \right]$

$$M_2 = M_3$$

## Τοπικές ανώλειες ενέργειας ( $\Delta H$ )

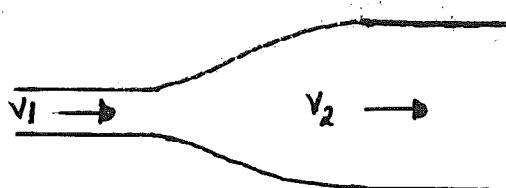
### Απότομη διεύρυνση διατομής



$$\Delta H = \frac{v_1^2}{2g} \left[ C - \left( \frac{B_1}{B_2} \right)^2 + 2 Fr^2 (B_2 - B_1) \frac{B_1^3}{B_2^4} \right]$$

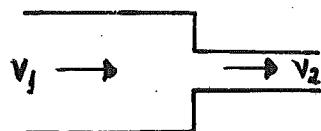
$$\Delta H = \frac{(v_1 - v_2)^2}{2g} \quad \text{όταν} \quad \frac{B_2}{B_1} > 1.5 \quad \text{ή} \quad Fr < 0.5$$

### Βαθυλαία διεύρυνση διατομής



$$\Delta H = 0.3 \frac{(v_1 - v_2)^2}{2g}$$

### Απότομη στένωση διατομής



$$\Delta H = 0.23 \frac{v_2^2}{2g}$$

### Στένωση χωρίς αποκόλληση της πορής

$$\Delta H = 0.11 \frac{v_2^2}{2g}$$

## 5. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ ΡΟΗΣ

45

### Έλεγχος της ροής

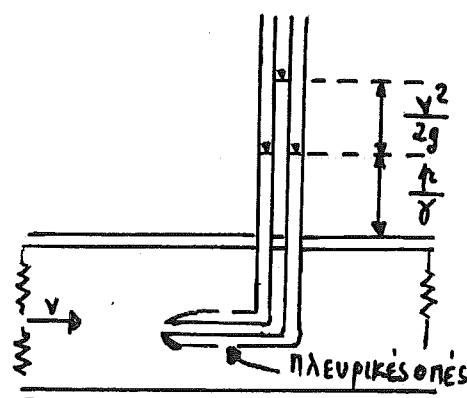
- Από το διάγραμμα βάθους-ειδικής παροχής (Σχήμα 2.3) προκύπτει ότι υφίσταται μονοβιρμαντη βχέση βάθους-παροχής σε κρίσιμες ευνόηκες ροής
- Διατομές ελέγχου: Διατομές όπου επικρατούν κρίσιμες ευνόηκες ροής
- Διατάξεις ελέγχου: Διατομές όπου επιτυχώνται κρίσιμες ευνόηκες ροής, π.χ. έκχειλιστές, θυραφράγματα.

Έμμεση μέτρηση της παροχής λόγω της ευκολίας μετρήσεως του βάθους ροής.

$$h_c = \sqrt{\frac{q_2}{g}}$$

### Μετρήσεις της ταχύτητας

#### Σωλήνας Pitot



Δήλωση: Διαφορά σταθμών εγρους δύο σωλήνων

$$\Delta h = p_2 - p_1 = \left( \frac{p}{\rho g} + \frac{v^2}{2g} \right) - \frac{p}{\rho g} = \frac{v^2}{2g}$$

$\frac{v^2}{2g}$ : Δυναμική πίεση

$$v = \sqrt{2g\Delta h}$$

$$v = c \sqrt{2g\Delta h}$$

$c$ : συγχετικός διόρθωσης (συνάρτηση του εχήματος και της θέσης των οπών)

- Συνήθως  $c = 0.98$
- $c = 1.0$  για σχετικά ομαλή ροή και για  $Re \gg 100$  στην περιοχή της οπών

### Ρευματόμετρο (μηλίσκος)

- Συγκενές με κύπελλα ή πτερύγια καταλλήλου αεροδυναμικού εχήματος
- Το βίστημα των κυπέλλων είναι στερεωμένο σ' έναν περιστρεφόμενο άξονα
- Καμπύλη βαθμονόμησης:  $v = a + bn$ 
  - $n$ : αριθμός πτερυγών
  - $a, b$ : σταθερές του οργάνου
- Η ταχύτητα είναι ανάλογη της ευχνότητας περιστροφής των πτερυγίων

## Συγκεντή Θερμομέτρου σύριγκος (hot wire meter)

- Αύξηση θερμοκρασίας ενός αγωγού που διαρρέεται από ηλεκτρικό ρεύμα
- Ο αγωγός περιβάλλεται από το κινούμενο ρευστό, οπότε μέρος της αναπτυγγόμενης θερμότητας απάγεται από το ρευστό
- Η ταχύτητα απαγωγής είναι ανάλογη της ταχύτητας του ρευστού
- Βαθμονόμηση της συγκεντής

## Ακτίνες Laser

- Πλεονέκτημα: δεν διαταράσσεται π ροή στο σημείο μέτρησης
- Αρχές συμβολής και περιθλασης του φωτός

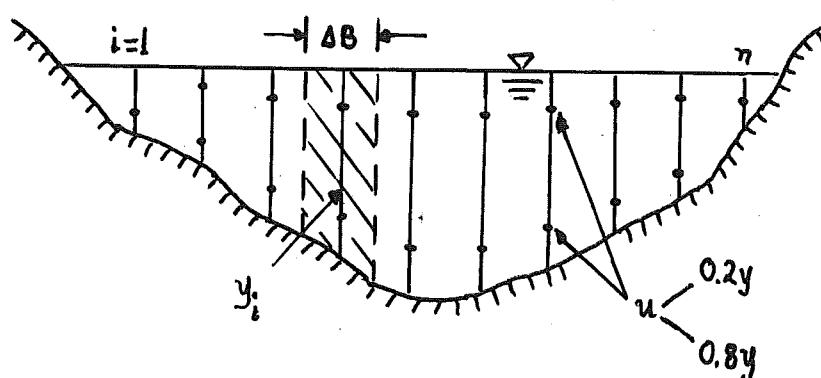
## Μέτρηση παροχής

- Ολοκλήρωση επιμειακών ταχυτήτων:  $Q = \frac{\int S u dA}{A}$

- Χάραξη ισοταχών σε μία διατομή:

Πολλαπλασιάζεται το εμβαδόν μεταξύ δύο ισοταχών με τη μέση τιμή της ταχύτητας μεταξύ των ισοταχών και προστίθενται τα γινόμενα.

- Μέτρηση παροχών σε ποταμό



- Διαφέρουν η διατομή σε κατακόρυφες λωρίδες
- Η μέση ταχύτητα κάθε λωρίδας πολλαπλασιάζεται με το εμβαδόν αυτής και προστίθενται τα γινόμενα.

- Εκτίμηση μέσης ταχύτητας

- Μέγος όρος επιμειακών ταχυτήτων σε απόσταση  $0.2y$  και  $0.8y$  από τον πυθμένα ( $y$ : βάθος ροής)

- Σημειακή ταχύτητα σε απόσταση  $0.4y$  από τον πυθμένα (για λωρίδες με μικρά βάθη, κάτω του 1m)

## 6. ΑΣΤΑΘΗΣ ΡΟΗ ΣΕ ΑΝΟΙΧΤΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ

Μονοδιαστατη ασταθής ροή

Euler's Saint Venant (όπως διαμορφώνεται από τον Strelkoff)

$$B \frac{\partial y}{\partial t} + A \frac{\partial v}{\partial x} + v B \frac{\partial y}{\partial x} + v \left( \frac{\partial A}{\partial x} \right)_y = q_L \quad (6.1)$$

$$\frac{\partial v}{\partial t} + v \frac{\partial v}{\partial x} + g \frac{\partial y}{\partial x} = g (S_o - S_f) - \frac{q_L}{A} (v - v_L) \quad (6.2)$$

(αποδειχθηκαν σε προηγουμένο κεφάλαιο)

Χαρακτηριστική μορφή των Euler's Saint Venant

- Ιδιαιτερα χρήσιμη στον υπολογισμό των οριακών συνθηκών
- $c = \sqrt{\frac{gA}{B}}$  c: ταχύτητα διάδοσης μικρών κυρτισμάτων σε αβαθή ροή
- Με διαφορετικές προηγουμένες σχέσης και αντικατάσταση στις (6.1) και (6.2) προκύπτει:

$$\frac{\partial(v \pm 2c)}{\partial t} + (v \pm c) \frac{\partial(v \pm 2c)}{\partial x} = E \quad (6.4)$$

όπου  $E = g (S_o - S_f + D_L) \pm \frac{g}{cB} (q_L - v A_x^y)$

$$A_x^y = \left( \frac{\partial A}{\partial x} \right)_y$$

$$D_L = - \frac{q_L}{gA} (v - v_L)$$

- Av τεθεί  $\frac{dx}{dt} = v \pm c$  (6.5)

οι Εξιγ. (6.4) γράφονται με τη μορφή ολικού διαφορικού

$$\frac{D}{Dt} (v \pm 2c) = E \quad (6.6)$$

- Το εύτιμα των Εξιγ. (6.5) και (6.6) είναι πλήρως ισοδύναμο με το εύτιμα των Εξιγ. (6.1) και (6.2).
- Ερμηνεία των Εξιγ. (6.5) και (6.6)

Για κάθε σημείο που κινείται μέσω του ρευστού με ταχύτητες  $v \pm c$  πάνω στις χαρακτηριστικές καμπύλες που ορίζονται από τις Εξιγώγεις

$$\frac{dx}{dt} = v + c \quad \frac{dx}{dt} = v - c$$

Ιεχνούνται αντίστοιχα οι Εξιγώγεις

$$\frac{D(v+2c)}{Dt} = E \quad \frac{D(v-2c)}{Dt} = E$$

Απλοποιημένη μορφή των εξιεώσεων Saint Venant

Λίγη μπδενικής αδρανειας

- Εξι6. (6.1), (6.2): πλήρεις υδροδυναμικές εξιεώσεις
- Εξι6. (6.2):  $\frac{\partial v}{\partial t} + v \frac{\partial v}{\partial x} = \frac{Dv}{Dt}$   $\Rightarrow$  ολική παράγωγος της ταχύτητας ως προς το χρόνο  $\Rightarrow$  επιτάχυνση του ρευστού  $\Rightarrow$  δύναμη αδρανειας ανά μονάδα ράβδας του ρευστού
- Εξι6. (6.2): εξιεώση διατήρησης της ορμής

Εάν παραλείψουν οι δυνάμεις αδρανειας και οι όροι μεταβολής της ορμής λόγω πλευρικών εισροών-εκροών, η Εξι6. (6.2) γίνεται:

$$\boxed{\frac{\partial y}{\partial x} = S_o - S_p} \quad (6.10)$$

- Εξιεώση συνέχειας (6.1) και Εξι6. (6.10): απλοποιημένο σύστημα διαφορικών εξιεώσεων
- Ενδεικνυότας σε προβλήματα διάδοσης πλημμυρών σε πεδινά τμήματα ποταμών και σε προβλήματα επιφανειακής άρδευσης.

## Λύση κινηματικού κύματος

- Για ομοιόμορφη ροή, όταν δηλ.  $\frac{\partial y}{\partial x} = 0$ , η Εξιγ. (6.10) γίνεται:

$$S_0 = S_f$$

(6.11)

- Από τον τύπο Manning

$$S_f = \frac{n^2 Q^2}{A^2 R^{4/3}}$$

(6.12)

- Εξιγ. (6.1) και Εξιγ. (6.11): απλοποιημένο βύστημα διαφορικών εξισώσεων
- Ενδείκνυνται σε προβλήματα διάδοσης ποτιών πλημμυρών σε πεδινά υδατορρεύματα ή χενικότερα σε προβλήματα διάδοσης πλημμυρών σε διεδιάστατο χώρο.

Π1. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΠΡΟΣΑΓΩΓΗΣ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
δεδομένα

Μία προσαγωγής αρδευτικής διώρυγας ξεκινάει από μια δεξαμενή νερού (επιμείο A, X.Θ. 0+000) και μετά από σχετικά ευδύγραμμη διαδρομή καταλήγει στο επιμείο Δ (X.Θ. 2+200), κεφαλή του αρδευτικού δικτύου, όπου διακλαδίζεται σε διώρυγες κατωτέρας τάξεως.

- Τραπεζοειδής διατομή, επενδεδυμένη με εκυρό δεμα, κλίση πραγών  $m = 1.5$
- Πλάτος στέψεως αναχωμάτων της διώρυγας: 3.0 m
- Παροχή υπολογισμού της διώρυγας  $Q = 30.5 \text{ m}^3/\text{s}$
- Συντελεστής Manning  $n = 0.014$
- Μηκοτομή του εδάφους από διατομή A μέχρι Δ: Πίνακας Π1.1

Ζητούμενα

- Υδραυλικός υπολογισμός της διώρυγας υπό συνθήκες ομοιόμορφης ροής
  - α1. Προβδιορισμός κλίσης  $S_0$  του πυθμένα
  - α2. Διατασιολόγηση διατομής: επιλογή πλάτους  $b$  της διώρυγας και προβδιορισμός του κανονικού βάθους ροής  $y_p$
  - α3. Προβδιορισμός κρίσιμου βάθους ροής και κρίσιμης κλίσης για τη δεδομένη παροχή
  - α4. Προβδιορισμός παροχής για την οποία το  $S_0$  γίνεται  $S_c$
  - α5. Καθ' ύψος τοποθετημένη του πυθμένα της διώρυγας
- Χωρίστοι υπολογισμοί για τα τμήματα ΑΒ και ΓΔ, λόγω της απότομης μεταβολής του υψομέτρου μεταξύ των διατομών Β και Γ

## Υδραυλικός υπολογισμός τημίτρατος AB

### α). Προβολοριθμός κλίσης $S_0$ του πυθμένα

- Μέθοδος ελαχίστων τετραγώνων

x	0	200	500	700	1000	1150	[m]
y	21.00	21.60	21.20	20.60	20.80	20.40	[m]

- Εξιγίων μέσης ευθείας έδαφους (ευθείας παλινδρόμησης):

$$y = \alpha + \beta x$$

$$\beta = \frac{\sum x_i y_i - n \bar{x} \bar{y}}{\sum x_i^2 - n \bar{x}^2} \quad \alpha = \bar{y} - \beta \bar{x}$$

-  $n = 6 \quad \bar{x} = 591.67 \text{ m} \quad \bar{y} = 20.93 \text{ m}$

$$\sum x_i^2 = 3102500 \quad \sum x_i y_i = 73600$$

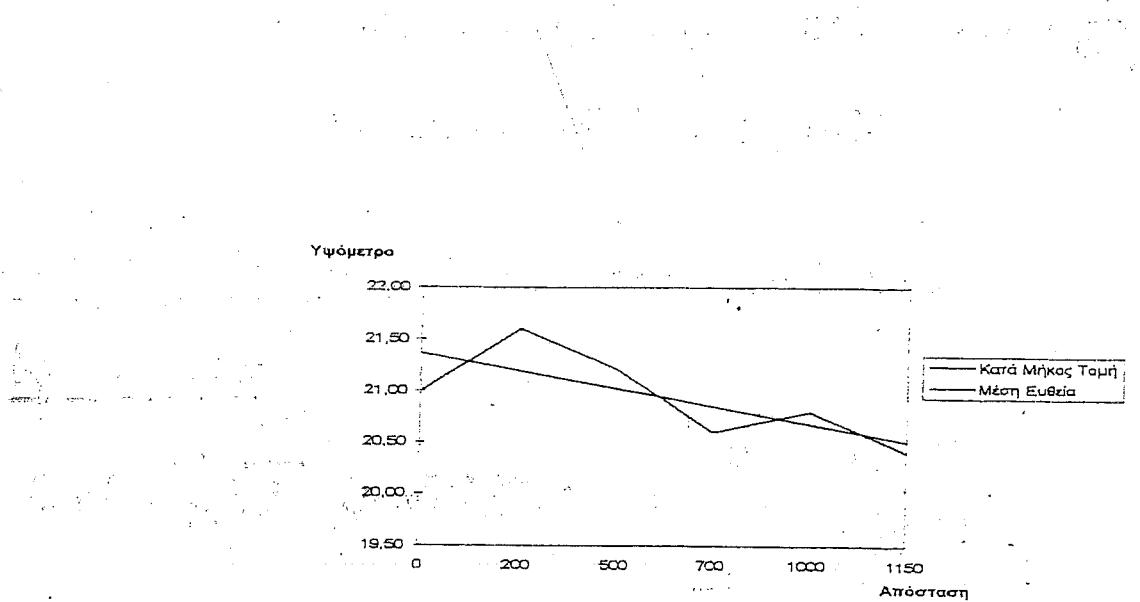
-  $\beta = -0.0007 \quad \alpha = 21.3545$

-  $y = 21.3545 - 0.0007x \quad (\Sigma x \text{ με } \Pi.1)$

Πίνακας Π1.1

Στοιχεία κατά μήκος τομής του έδαφους από τη διατομή Α μέχρι Δ

α/α	Διατομή	Χ.Θ.	Υψόμ. εδάφους
1	A	0+00	21.00
2		0+200	21.60
3		0+500	21.20
4		0+700	20.60
5		1+00	20.80
6	B	1+150	20.40
7	Γ	1+250	17.50
8		1+400	17.40
9		1+700	17.80
10		2+00	17.20
11	Δ	2+200	17.40



### a2. Διαβολείο λόγην διατομής

$$Q = b^{8/3} \bar{f}_n \frac{\sqrt{S_0}}{n} \quad (\text{αποδειχθηκε}) \Rightarrow$$

$$\bar{f}_n = \frac{n Q}{b^{8/3} S_0^{1/2}}$$

$$\bar{f}_n (\bar{y}_n) = \frac{16.139}{b^{8/3}}$$

$\bar{f}_n$ : αδιάστατη ευνάριην αγωγιμότητας

Πίνακας Η.2: - Για διάφορες τιμές του  $b$  υπολογίζονται τα υδραυλικά στοιχεία της ροής.

- Τιμές του  $\bar{y}_n$  από το  $\bar{f}_n$  με τη βοήθεια του Πίνακα Η.1.  
(Παράρτημα)
- Επειδή η παροχή είναι σχετικά μεγάλη  $\Rightarrow \frac{b}{y_n} > 3$
- Επιλέγεται  $b = 5.5 \text{ m}$ ,  $y_n = 1.75 \text{ m}$

### a3. Προσδιορισμός κρίσιμου βαθούς και κρίσιμης κλίσης

#### Κρίσιμο βάθος

$$Q = b^{5/2} \bar{f}_c \sqrt{g} \quad (\text{αποδειχθηκε}) \Rightarrow$$

$$\bar{f}_c = \frac{Q}{b^{5/2} \sqrt{g}}$$

$\bar{f}_c$ : αδιάστατη ευνάριην κρίσιμης ροής.

$$\bar{f}_c = \frac{Q \sqrt{a}}{b^{5/2} \sqrt{g \cos \theta}}$$

$a$ : ευνελεγετής Coriolis,  $a = 1.0$ ,  $\cos \theta \approx 1.0$

$$\bar{f}_c(\bar{y}_c) = 0.1373 \quad \text{Από τον Πίνακα Η3.1 (Παράρτημα) } \Rightarrow \bar{y}_c = 0.235$$

$$y_c = \bar{y}_c \times b = 0.2350 \times 5.5 = 1.293 \text{ m}$$

$$y_n = 1.75 \text{ m} \quad y_c < y_n \Rightarrow \text{υποκρίσιμη ροή}$$

- U.S. Bureau of Reclamation: Πρέπει  $y_c < y'_n$ , όπου  $y'_n$  το βαθός ομοιόμορφης ροής που προκύπτει για ευντελεστή Manning  $n' = n - 0.003$   
(για μεγαλύτερη ασφάλεια)

$$n' = 0.014 - 0.003 = 0.011$$

$$\bar{f}_n(\bar{y}'_n) = \frac{n' Q}{b^{8/3} S_0^{1/2}} = 0.1345 \quad \text{Από τον Πίνακα Η3.1 } \Rightarrow \bar{y}'_n = 0.279$$

$$y'_n = \bar{y}'_n \times b = 0.279 \times 5.5 = 1.535 \text{ m}$$

$$y_c < y'_n \Rightarrow \text{υποκρίσιμη ροή}$$

## Kρίσιμη κλίση

$$S_c = \frac{\pi^2 g}{\bar{f}_t b^{1/3}} \quad (\text{αποδειχθέντε}) \Rightarrow$$

$$\bar{f}_t = \frac{\pi^2 g}{S_c b^{1/3}}$$

$\bar{f}_t$ : αδιάστατη συνάρτηση μεταβατικής ροής

$$\bar{f}_t(\bar{y}_t) = \frac{\pi^2 g \cos \theta}{S_c b^{1/3} a}$$

$$y_t = y_c = 1.293 \text{ m} \Rightarrow \bar{y}_t = \frac{1.293}{5.5} = 0.235$$

$$\text{Από τον Πίνακα } \Pi 3.1, \text{ για } \bar{y}_t = 0.235 \Rightarrow \bar{f}_t = 0.5133$$

$$\frac{\pi^2 g}{S_c b^{1/3}} = 0.5133 \Rightarrow S_c = 0.0021$$

## a4. Προβλημός παροχής για την οποία $S_o = S_c = 0.0007$

$$\bar{f}_t = \frac{\pi^2 g}{S_c b^{1/3}}, \quad \text{για } S_c = 0.0007 \Rightarrow \bar{f}_t(\bar{y}_t) = 1.5561$$

- Επειδή η τιμή  $\bar{f}_t = 1.5561$  είναι μεγαλύτερη της μέγιστης τιμής των πίνακων, το  $\bar{y}_t$  δε υπολογιζεται προβεγγιετικά:

$$\bar{f}_t = \frac{\bar{B} \bar{R}^{4/3}}{\bar{A}}, \quad \bar{B} = \frac{B}{b} = 1 + 2m\bar{y}, \quad \bar{A} = \frac{A}{b^2} = (1 + m\bar{y})\bar{y}$$

$$\bar{P} = \frac{P}{b} = 1 + 2\bar{y}\sqrt{1+m^2}, \quad \bar{R} = \frac{\bar{A}}{\bar{P}}$$

- Στον Πίνακα ΗΙ.3, για διάφορες τιμές του  $\bar{y}$  βρίσκεται το  $\bar{f}_t(y_t)$
- Για  $\bar{f}_t = 1.5560 \Rightarrow \bar{y}_t = 15.17 \Rightarrow y_t = 83.44 \text{ m}$
- Για  $y_c = y_t = 83.44 \text{ m} \Rightarrow f_c = A \sqrt{\frac{A}{B}} = 10902.27 \sqrt{\frac{10902.27}{255.82}} = 71171.83$
- Η τιμή του  $Q$  και του  $y_t$  ( $\text{ή } y_c$ ) είναι εξωπραγματική και συνεπώς η ροή ουδέποτε γίνεται κρίσιμη στο δευρούμενο αγωγό.

Πίνακας Π1.2  
Υπολογισμός των διαστάσεων του τμήματος  $A - B$

$b$ [m]	$\bar{f}_n$	$\bar{y}_n$	$y_n$ [m]	$A$ [ $m^2$ ]	$B$ [m]	$P$ [m]	$V$ [m/s]	$b/y_n$
2.0	2.5417	1.2154	2.431	13.725	9.29	10.76	2.222	0.823
2.5	1.4019	0.9229	2.307	13.753	9.42	10.82	2.218	1.084
3.0	0.8621	0.7312	2.194	13.799	9.58	10.91	2.210	1.368
3.5	0.5715	0.5970	2.090	13.862	9.77	11.03	2.200	1.675
4.0	0.4003	0.4985	1.994	13.940	9.98	11.19	2.188	2.006
4.5	0.2924	0.4236	1.906	14.028	10.22	11.37	2.174	2.361
5.0	0.2208	0.3652	1.826	14.131	10.48	11.58	2.158	2.738
5.5	0.1712	0.3187	1.753	14.249	10.76	11.82	2.140	3.138
6.0	0.1358	0.2809	1.685	14.373	11.06	12.08	2.122	3.560

Πίνακας Π1.3  
Μέθοδος των διαδοχικών προσεγγίσεων

$\bar{y}$	$\bar{B}$	$\bar{A}$	$\bar{P}$	$\bar{R}$	$\bar{f}_t(\bar{y}_t)$
10.00	31.000	160.0000	37.0560	4.3178	1.3623
11.00	34.000	192.5000	40.6616	4.7342	1.4040
12.00	37.000	228.0000	44.2672	5.1505	1.4435
13.00	40.000	266.5000	47.8728	5.5668	1.4808
14.00	43.000	308.0000	51.4784	5.9831	1.5164
15.00	46.000	352.5000	55.0840	6.3993	1.5504
15.50	47.500	375.8750	56.8868	6.6074	1.5668
15.25	46.750	364.0938	55.9854	6.5034	1.5587
15.20	46.600	361.7600	55.8051	6.4826	1.5570
15.18	46.540	360.8286	55.7330	6.4742	1.5564
15.17	46.510	360.3634	55.6970	6.4701	1.5560

ο5. Καθ' ύψος τοποθετημένη του πυθμένα της διώρυγας

- Χρησιμοποιούμενο κριτήριο: Ιεοζύγιο εκεκαφών (εκχωμάτων) και επιχωμάτων

- Από το Σχήμα 3.3, για  $Q = 30.5 \text{ m}^3/\text{s}$  ⇒

$$\epsilon (\underline{\text{περιθώριο επένδυσης}}) = 49 \text{ cm}$$

$$a (\underline{\text{περιθώριο τοιχώματος}}) = 61 \text{ cm}$$

$$f = a + \epsilon = 61 + 49 = 110 \text{ cm} = 1.10 \text{ m} \quad (\text{Σχήμα Η.2})$$

- Από τον Ήλινακα 3.2, για  $15 < Q < 40 \text{ m}^3/\text{s}$  ⇒

$$\delta (\underline{\text{πάχος επένδυσης}}) = 0.08 \text{ m} \quad (\text{Σχήμα Η.2})$$

- Πλάτος εκεκαφής:  $b_c = b + 2\delta$  (Σχήμα Η.2)

$$b = \frac{\delta}{m + \sqrt{1+m^2}} \quad \delta = 2.42 \text{ cm} = 0.0242 \text{ m}$$

$$b_c = 5.5 + (2 \times 0.0242) = 5.548 \text{ m}$$

- X: βάθος εκεκαφής

Y: απόσταση μεταξύ πυθμένα εκεκαφής και στέψης αναχωμάτων

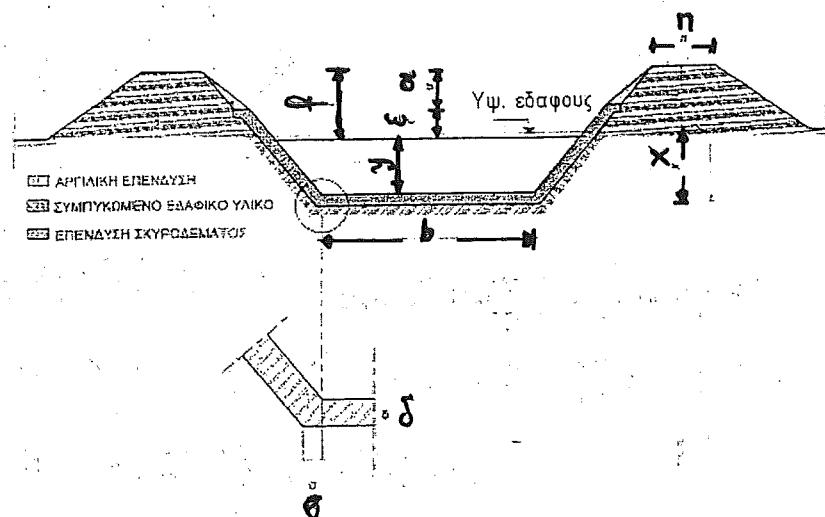
$$Y = \delta + y_n + f$$

$$h (\underline{\text{ύψος αναχωμάτων}}) = Y - X = (\delta + y_n + f) - X$$

- $E_k (\underline{\text{εμβαδόν εκεκαφής}}) = (b_c + mX) X$

- $E_\eta (\underline{\text{εμβαδόν επιχωρίου}}) = 2 [n + m(Y - X)] (Y - X)$

n: πλάτος στέψης αναχωμάτων (Σχήμα Η.2)



Σχήμα Π1.2. Τυπική διατομή της αρδευτικής διώρυγας

- Ιερόγυιο εκκαρψών και επιχωμάτων:  $E_k = E_n$

$$b_c X + m X^2 - 2[n + mY - mX] (Y - X) = 0$$

$$mX^2 - (b_c + 4mY + 2n)X + 2Y(n + mY) = 0$$

$$\boxed{AX^2 - BX + \Gamma = 0}$$

$$A = m = 1.5$$

$$B = b_c + 4mY + 2n = 5.548 + (4 \times 1.5 \times 2.93) + (2 \times 3.0) = 29.128$$

$$\Gamma = 2Y(n + mY) = 2 \times 2.93 \times [3.0 + (1.5 \times 2.93)] = 43.3347$$

$$Y = \delta + y_n + f = 0.08 + 1.75 + 1.10 = 2.93 \text{ m}$$

$$X_1 = 17.7952 \text{ m} \quad X_2 = 1.6235 \text{ m}$$

To  $X_1$  απορρίπτεται

$X_2$ : μέγιστος εκκαρψής

- Εξιώνη του πυθμένα εκκαρψής: Προκύπτει αν από την εξιώνη της μέγης ευδείας του εδάφους αφαιρεθεί η ποδοτιπτική  $X = 1.6235 \text{ m}$ ,  
Εξιώνη μέγης ευδείας εδάφους:  
 $y = 21.3545 - 0.0007x$

- Για τον υπολογισμό του βαθούς εκκαρψής κάθε διατομής αφαιρείται από το υψόμετρο του φυσικού εδάφους το υψόμετρο του πυθμένα εκκαρψής (Πίνακας Ν. 4).

Πίνακας Π1.4  
Βάθος εκσκαφής σε κάθε διατομή

Διατομή	1	2	3	4	5	6
Απόσταση (m)	0	200	500	700	1000	1150
Υψόμ. Φυσ. Εδάφ.	21.000	21.600	21.200	20.600	20.800	20.400
Υψόμ. Πυθμ. εκσκ.	19.731	19.591	19.381	19.241	19.031	18.926
Βάθος εκσκαφής	1.269	2.009	1.819	1.359	1.769	1.474

Πίνακας Π1.5  
Προμέτρηση χωματουργικών για μέσο βάθος εκσκαφής  $X = 1.6235$  m

ΔΙΑΤΟΜΗ		ΕΚΣΚΑΦΕΣ		ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ		Αλγεβρικό άθροισμα
α/α	Χ.Θ	Βάθος εκσκαφής X	Όγκος V	Υψος επιχωμ. Y	Όγκος V	
1	0+000	1.27	2666	1.66	2631	0
2	0+200	2.01	4838	0.92	2766	34
3	0+500	1.82	2537	1.11	2720	2107
4	0+700	1.36	3723	1.57	4176	1923
5	1+000	1.77	1946	1.16	1958	1470
6	1+150	1.47		1.46		1458
ΑΘΡΟΙΣΜΑ		15709			14251	

Πίνακας Π1.6  
Προμέτρηση χωματουργικών για τελικό βάθος εκσκαφής  $X = 1.5535$  m

ΔΙΑΤΟΜΗ		ΕΚΣΚΑΦΕΣ		ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ		Αλγεβρικό άθροισμα
α/α	Χ.Θ	Βάθος εκσκαφής X	Όγκος V	Υψος επιχωμ. Y	Όγκος V	
1	0+000	1.20	2534	1.73	2812	0
2	0+200	1.94	4624	0.99	3003	-278
3	0+500	1.75	2405	1.18	2901	1343
4	0+700	1.29	3527	1.64	4450	847
5	1+000	1.70	1836	1.23	2109	-76
6	1+150	1.40		1.53		-350
ΑΘΡΟΙΣΜΑ		14925			15275	

- Υπολογισμός όγκου εκκαφών και επιχώσεων για τα βάθη εκκαφής του Πίνακα Η.4  $\Rightarrow$  Πίνακας Η.5

Για την εύρεση του όγκου εκκαφής μεταξύ δύο διαδοχικών διατομών 1 και 2, υπολογίζεται το ημιάρθροιμα των εμβαδών των τραπεζίων 1 και 2 και πολλαπλασιάζεται με την απόσταση (200 m) των διατομών 1 και 2.

Κατ' ανάλογο τρόπο υπολογίζεται ο όγκος επιχώσεων μεταξύ δύο διαδοχικών διατομών. Δηλ. Θεωρούνται οι τραπεζοειδείς διατομές των επιχώσεων εκατέρωθεν της διατομής του ανοικτού αγωγού.

- Σύμφωνα με τον Πίνακα Η.5, προκύπτει περισσευμα εκκαφών ī̄o προς 1458 m<sup>3</sup>. Γι' αυτό, πρέπει να μειωθεί το βάθος εκκαφής προς σφέλος της οικονομίας της κατασκευής.
- Παρακάτω θα υπολογιστεί πόσο μειώνεται η διαφορά μεταξύ εκκαφών και επιχωμάτων για μείωση του βάθους εκκαφής κατά 1 cm.

$$E_k = (b_c + mX)X \quad (\text{αποδειχτικέ})$$

$$\frac{dE_k}{dX} = b_c + 2mX \Rightarrow \Delta E_k = (b_c + 2mX) \Delta X$$

$$\Delta E_k = [5.548 + (2 \times 1.5 \times 1.6235)] \Delta X = 10.4 \Delta X$$

$$\text{Για } \Delta x = 1 \text{ cm} = 0.01 \text{ m} \Rightarrow \Delta E_k = 0.104 \text{ m}^2$$

$$\Delta V_k (\mu\text{ei}\omega\text{en ógkou ekekaqón}) = 0.104 \times 1150 \approx 120 \text{ m}^3$$

(1150 m: μήκος τμήματος AB)

$$\Delta V_n (\mu\text{ei}\omega\text{en ógkou epixwmaítow}) = 120 \text{ m}^3$$

- Τελικά, για μείωση του βαθούς εκεκαψής κατά 1 cm, η διαφορά μεταξύ εκεκαψών και επιχώσεων μειώνεται κατά  $240 \text{ m}^3$  ( $120 + 120$ ).
- Εάν μειώθοντας τα βαθη εκεκαψής όλων των διατομών κατά 7 cm, επιτυγχάνεται καλύτερο λεοπόριο μεταξύ εκεκαψών και επιχωμάτων (Pivakas Pl. 6). Υπάρχει περίσσευμα επιχωμάτων 160 προς  $350 \text{ m}^3$ .

## Υδραυλικός υπολογισμός τημάτου ΓΔ

### a1. Προβολείριμός κλίσης $S_0$ του πυθμένα

- Όπως για το τημάτιο AB.

Εξίσωση μέσης ευθείας του εδάφους:  $y = 17.7522 - 0.00017x$

$$S_0 = 0.00017$$

### a2. Διαταξιοδοχημένη διατομής

- Όπως για το τημάτιο AB

$$b = 7.0 \text{ m} \quad y_n = 2.31 \text{ m}$$

### a3. Προβολείριμός κρίσιμου βάθους και κρίσιμης κλίσης

#### Κρίσιμο βάθος

- Όπως για το τημάτιο AB

$$y_c = 1.14 \text{ m}$$

#### Κρίσιμη κλίση

- Όπως για το τημάτιο AB

$$S_c = 0.0021$$

### a4. Προβολείριμός της παροχής για την οποία $S_0 = S_c = 0.0021$

- Όπως για το τημάτιο AB

- Η ροή ουδέποτε γίνεται κρίσιμη στο θεωρούμενο αγωγό

a5. Καθ' ύψος τοποδέσιντον του πυθμένα της διώρυγας

- Όπως για το τμήμα AB
- Επιπλέον, πρέπει να ικανοποιείται η εξής προϋπόθεση (δεδομένο του παραδειγματος):

Η ελάχιστη στάθμη νερού στο οπικείο Δ πρέπει να είναι +50 cm από την επιφάνεια του έδαφους, τ.τολ:

$$H_{\text{min}} = \text{υψόμετρο έδαφους} + 0.50 \text{ m} = 17.40 + 0.50 = 17.90 \text{ m}$$

- Επειδή η παροχή ( $Q = 30.5 \text{ m}^3/\text{s}$ ) δεν αλλάζει:

$$\begin{aligned} \varepsilon & (\text{περιθώριο επένδυσης}) = 49 \text{ cm} \\ a & (\text{περιθώριο τοιχώματος}) = 61 \text{ cm} \end{aligned} \quad \left. \begin{array}{l} f = a + \varepsilon = 1.10 \text{ m} \\ \delta (\text{πάχος επένδυσης}) = 0.08 \text{ m} \end{array} \right\}$$

$$\delta = 0.0242 \text{ m}$$

- Πλάτος εκκαφής:  $b_c = b + 2\delta = 7.0 + (2 \times 0.0242) = 7.0484 \text{ m}$
- Μέσο βάθος εκκαφής:  $X = 1.8407 \text{ m}$
- Εξίσωση του πυθμένα εκκαφής:  $y = 15.9115 - 0.00017x$
- Βάθη εκκαφής: Πίνακας Η.8 (για κάθε διαστορή)
- Έλλειμμα εκκαφών i60 προς  $5258 \text{ m}^3$  (Πίνακας Η.9)
- Πρέπει να αυξηθεί το βάθος εκκαφής
- Για αύξηση του βάθους εκκαφής κατά 1 cm, η διαφορά μεταξύ εκκαφών και επιχωμάτων μειώνεται κατά  $248 \text{ m}^3$

Πίνακας Π1.8  
Βάθος εκσκαφής σε κάθε διατομή

Διατομή	7	8	9	10	11
Απόσταση (m)	0	150	450	750	950
Υψόμ. Φυγ. Εδάφ.	17.500	17.400	17.800	17.200	17.400
Υψόμ πυθμ. Εκσκ.	15.912	15.886	15.835	15.784	15.750
Βάθος εκσκαφής	1.589	1.514	1.965	1.416	1.650

Πίνακας Π1.9  
Προμέτρηση χωματουργικών για μέσο βάθος εκσκαφής  $X = 1.8407$  m.

ΔΙΑΤΟΜΗ		ΕΚΣΚΑΦΕΣ		ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ		Αλγεβρικό άθροισμα
α/α	Χ.Θ	Βάθος εκσκαφής X	Όγκος V	Υψός επιχωμ. <del>X</del>	Όγκος V	
7	1+250	1.589	2182	1.901	3436	0
8	1+400	1.514	5.063	1.976	5954	-1254
9	1+700	1.965	4894	1.525	6221	-2146
10	2+000	1.416	2870	2.074	4655	-3473
11	2+200	1.650		1.840		-5258
ΑΘΡΟΙΣΜΑ		15009			20267	

Πίνακας Π1.10  
Προμέτρηση χωματουργικών εργασιών για το τμήμα Γ - Δ

ΔΙΑΤΟΜΗ		ΕΚΣΚΑΦΕΣ		ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ		Αλγεβρικό άθροισμα
α/α	Χ.Θ	Βάθος εκσκαφής X	Όγκος V	Υψός επιχωμ. <del>X</del>	Όγκος V	
7	1+250	1.77	2512	1.72	2966	0
8	1+400	1.70	5761	1.79	5067	-454
9	1+700	2.15	5581	1.34	5322	239
10	2+000	1.60	3329	1.89	3997	498
11	2+200	1.85		1.64		-170
ΑΘΡΟΙΣΜΑ		17182			17352	

- Εάν αυξηθούν τα βάθη εκεκαφής όλων των διατομών κατά 20 cm, επιτυγχάνεται καλύτερο μεσογύριο μεταξύ εκεκαφών και επιχωμάτων (Πίνακας Η.10)
- Από τον Πίνακα Η.10  $\Rightarrow$  Βάθος εκεκαφής στη θέση Δ (διατομή ΙΙ): 1.85 m

$$\begin{aligned}
 & \text{Υψηλετρο της σταθμης του νερου στη θέση Δ} = \\
 & = (\text{υψηλετρο εδαφους}) - (\text{βαθος εκεκαφης}) + (\text{παχος εκυροδεματος}) + \\
 & + (\text{βαθος ρωμ}) =
 \end{aligned}$$

$$17.40 - 1.85 + 0.08 + 2.31 = 17.94 \text{ m}$$

Άρα λαμποποιείται η προϋπόθεση ότι την ελαχίστη απαιτούμενη σταθμη νερου στη θέση Δ.

## Σημείωση Β

- Υδραυλικός υπολογισμός τμήματος ΒΓ (αναβαθμός)

### Υπολογισμός υδραυλικού άλματος (Σχήμα Η.4)

- Το υδραυλικό άλμα λαμβάνει χώρα σε ορθογωνική διατομή  
Από διατομή 1 μέχρι διατομή 4: ορθογωνική κατασκευή.
- Από διατομή 0 έως διατομή 1 } μεταβατικά τμήματα με αναλογία  
" " 4 " " 5 } προβαρρυθής 1:5 (στα τη μετάβαση  
από την τραπεζοειδή διατομή της  
διώρυγας στην ορθογωνική διατομή  
του αναβαθμού)

### Υπολογισμός του πλάτους της λεκάνης ηρεμίας (b)

- Εμπειρικός τύπος:  $b = \frac{1}{5} Q = \frac{1}{5} \times 30.5 = 6.1 \text{ m}$
- Προτείνεται αυτισμένο πλάτος  $b = 7 \text{ m}$
- Παροχή ανά μονάδα πλάτους:  $q = \frac{Q}{b} = \frac{30.5}{7} = 4.36 \frac{\text{m}^3}{\text{s} \cdot \text{m}}$

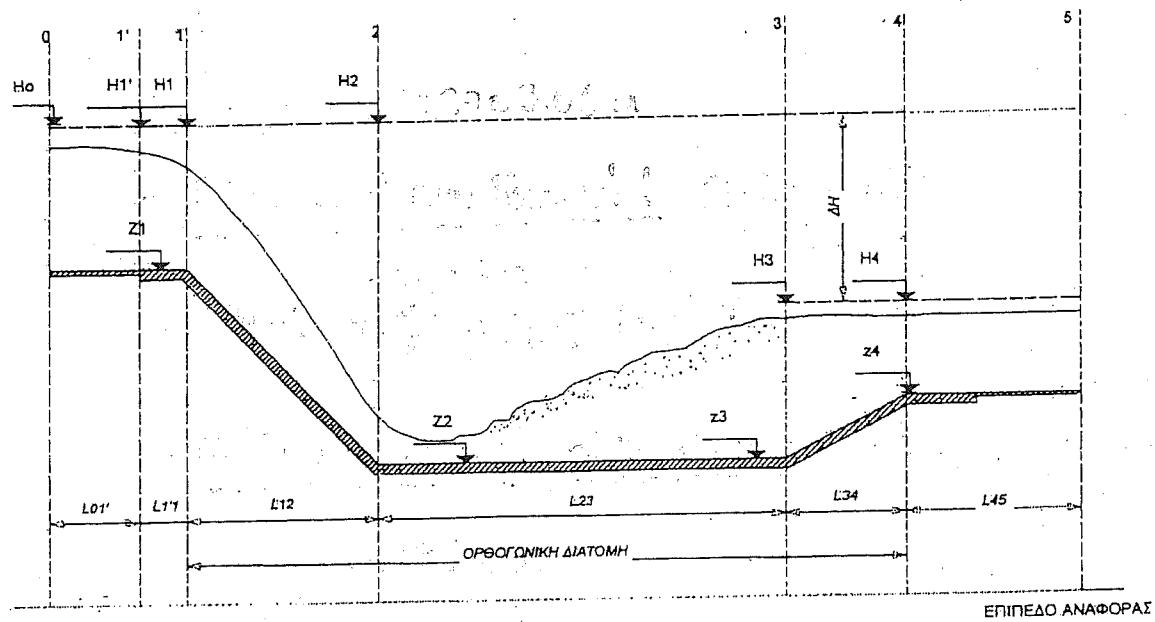
### Υπολογισμός ετοιχείων του υδραυλικού άλματος

- Υψος ολικής ενέργειας στη θέση 0:

$$H_0 = z_0 + y_n + \frac{V_{AB}^2}{2g} = (20.40 - 1.40) + 1.75 + \frac{3.17^2}{2 \times 9.81} = 21.26 \text{ m}$$

20.40 m: υψηλετρο φυσικού έδαφους

1.40 m: βάθος εκκαφής



Σχήμα Π1.4. Ενδεικτική κατά μήκος τομή της Διώρυγας στη θέση του αναβαθμού

Ζεύς

- Υψος ολικής ενέργειας στη σέξη 4:

$$H_4 = z_4 + y_n + \frac{v_{f4}^2}{2g} = (17.50 - 1.79) + 2.31 + \frac{1.89^2}{2 \times 9.81} = 18.20 \text{ m}$$

- Παραδοχή:  $H_0 \approx H_1 \approx H_2$  και  $H_3 \approx H_4$

- Υψος απωλειών ενέργειας μεταξύ των διατομών 2 και 3:

$$\Delta H = 21.26 - 18.20 = 3.06 \text{ m}$$

- Bάθος νερού στη διατομή 1 (Κρίσιμο Bάθος)

$$y_1 = y_c = \sqrt[3]{\frac{q^2}{g}} = \sqrt[3]{\frac{4.36^2}{9.81}} = 1.25 \text{ m}$$

- Bάθη ροής ανάντη και κατάντη του υδραυλικού αλμυρού ( $y_2, y_3$ )

- Xρήση Πίνακα Η3.2

$$n = \frac{\Delta H}{y_c} = \frac{3.06}{1.25} = 2.45$$

$$\frac{y_2}{y_c} = 0.333 \Rightarrow y_2 = 0.333 \times 1.25 = 0.42 \text{ m}$$

$$\frac{y_3}{y_2} = 6.87 \Rightarrow y_3 = 6.87 \times 0.42 = 2.88 \text{ m}$$

- Υπολογισμός υψομέτρου του πυθμένα της λεκάνης πρεμιας ( $z_2, z_3$ )

$$H_3 = z_3 + y_3 + \frac{v_3^2}{2g} \Rightarrow z_3 = H_3 - y_3 - \frac{v_3^2}{2g}$$

$$H_3 = 18.20 \text{ m} \quad y_3 = 2.88 \text{ m} \quad \frac{v_3^2}{2g} = \frac{Q^2}{2g b^2 y_3^2} = \frac{30.5^2}{2 \times 9.81 \times 7.0^2 \times 2.88^2} = 0.12 \text{ m}$$

$$z_3 = 18.20 - 2.88 - 0.12 = 15.2 \text{ m} \quad z_2 = z_3 = 15.2 \text{ m}$$

### Υπολογισμός μήκους του αναβαθμού

- Εμπειρικός τύπος για το μήκος των υδραυλικού ἀλματος:

$$L_j \approx 6.0 \quad y_3 = 6.0 \times 2.88 = 17.28 \text{ m}$$

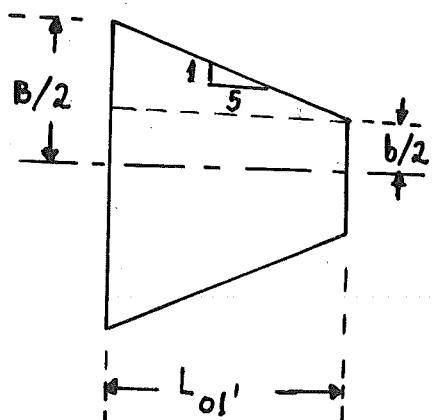
- Για λόγους αεφαλειας  $L_{23} \approx 1.1 \quad L_j = 1.1 \times 17.28 = 19.01 \text{ m}$

$L_{23}$ : μήκος λεκάνης πρεμίας

### Υπολογισμός άλλων χαρακτηριστικών μηκών

- Μήκος  $L_{1'1}$  από οπλισμένο σκυρόδεμα, καθόσον το κρίσιμο βάρος δεν εμφανίζεται στη θέση 1, αλλά λίγο πιο ανάντη

$$L_{1'1} = \frac{1}{10} \quad L_{23} = \frac{1}{10} \times 19.01 = 1.90 \text{ m} \quad (\text{Εμπειρικός τύπος})$$



αναλογία προσαρμογής 1:5

$$\frac{L_{01}'}{5} = \frac{\frac{B-b}{2}}{1} \Rightarrow L_{01}' = 2.5(B-b)$$

$$L_{01}' = 2.5(B_{AB} - b_{\text{αναβ.}}) = 2.5(10.76 - 7.0) = 9.4 \text{ m}$$

$$\Delta z_{1-2} = z_1 - z_2 = (20.40 - 1.40) - 15.2 = 3.8 \text{ m}$$

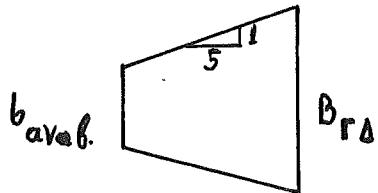
Κλίση τμήματος 1-2: 1:1.5 (δεδομένο)

$$L_{12} = 1.5 \times \Delta z_{1-2} = 1.5 \times 3.8 = 5.7 \text{ m}$$

$$\Delta z_{3-4} = z_4 - z_3 = (17.50 - 1.79) - 15.2 = 0.51 \text{ m}$$

Κλίση τμήματος 3-4: 1:6 (δεδομένο)

$$L_{3-4} = 6.0 \times \Delta z_{3-4} = 6.0 \times 0.51 = 3.06 \text{ m}$$



$$L_{45} = 2.5 (B_{FD} - b_{avaf.}) = 2.5 (13.93 - 7.0) = 17.33 \text{ m}$$

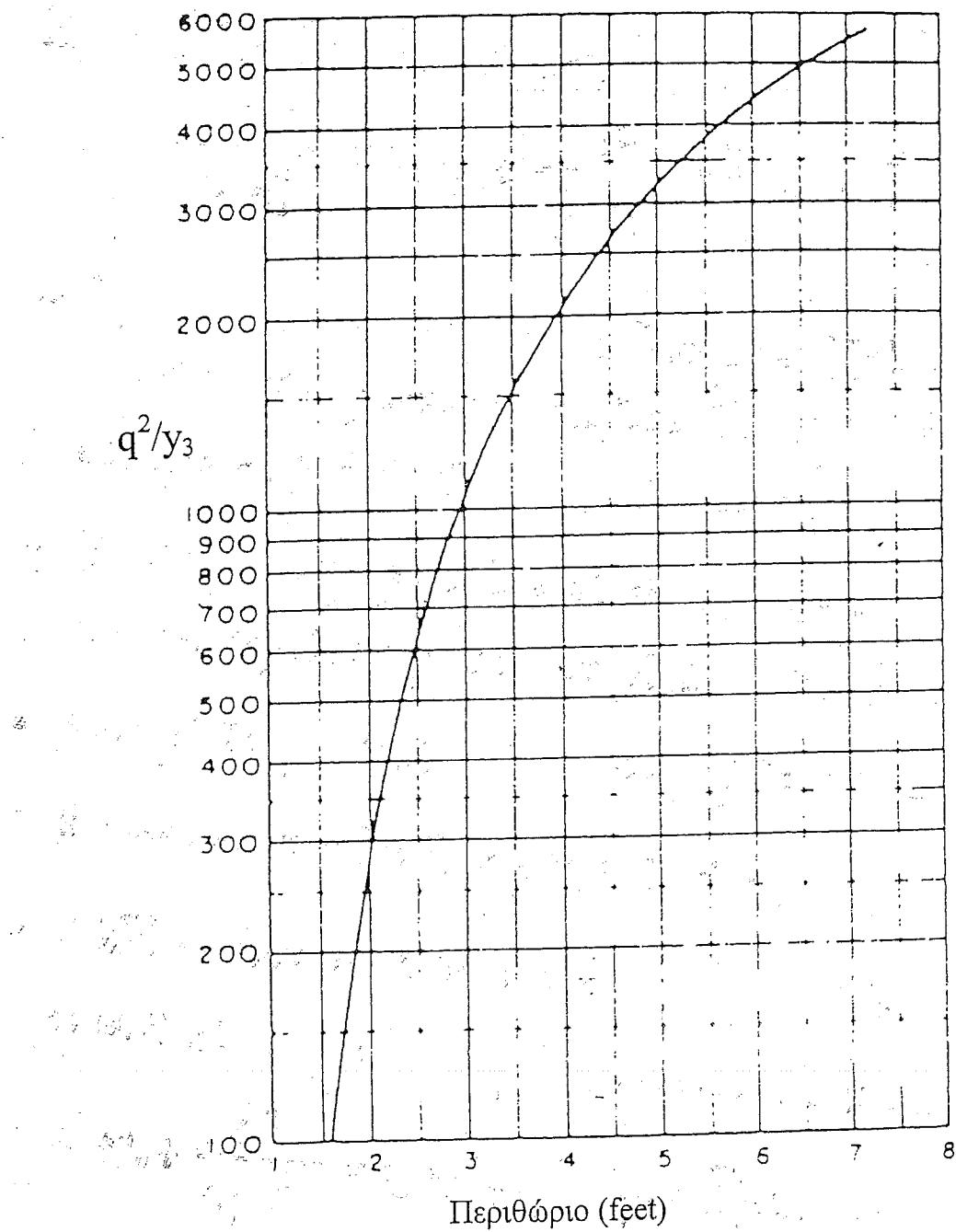
Υπολογισμός ελεύθερου περιθώριου της λεκάνης πρεμίας

(freeboard in stilling pool)

- Διάγραμμα Η3.1,  $1 \text{ m} = 3.28 \text{ ft} \Rightarrow 1^3 \text{ m}^3 = 3.28^3 \text{ ft}^3 = 35.3 \text{ ft}^3$

$$\frac{g^2}{y_3} = \frac{4.36^2}{2.88} \cdot \frac{(3.28^2)^2}{3.28} = 232.92 \cdot \frac{\text{ft}^3}{\text{sec}^2}$$

- Από το διάγραμμα Η3.1  $\Rightarrow$  περιθώριο αεφαλειας  $f = 1.8 \text{ ft} = 0.55 \text{ m}$



Σχήμα Π3.1 Διάγραμμα υπολογισμού του περιθωρίου Λεκάνης καταστροφής ενέργειας

## Ζητούμενο γ

- Υδραυλικός υπολογισμός τμήματος AB για ανομοιόμορφη ροή

Εφαρμογή της γενικής εξίσωσης διατήρησης της ενέργειας

$$z_1 + y_1 + \frac{Q^2}{2g A_1^2} = z_2 + y_2 + \frac{Q^2}{2g A_2^2} + \bar{S}_f \Delta x + \Sigma h_k$$

- Οι υπολογισμοί αρχίζουν από τη διατομή I (Σχήμα Π1.4) και κατευθύνονται προς τα ανάντη. Στη διατομή I υπάρχει κρίσιμο βάθος, το οποίο υπολογίστηκε προηγουμένως,  $y_c = 1.25 \text{ m}$ .
- Η δεύτερη θεωρούμενη διατομή είναι η διατομή O (Σχήμα Π1.4), η οποία συμπίπτει με τη διατομή B (Πίνακας Π1.1).
- Διατομή I: ορθογωνική Διατομή O: τραπεζοειδής
- Η απόσταση των δύο διατομών υπολογίστηκε ίση προς  $9.40 + 1.90 = 11.30 \text{ m}$
- Επειδή οι διατομές O και I απέχουν μικρή απόσταση μεταξύ τους, οι απώλειες ενέργειας θεωρούνται αμελητέες και  $z_o = z_c$ .

$$z_o + y_o + \frac{Q^2}{2g A_o^2} = z_c + y_c + \frac{Q^2}{2g A_c^2} + \bar{S}_f \Delta x \Rightarrow$$

$$y_o + \frac{Q^2}{2g A_o^2} = y_c + \frac{Q^2}{2g A_c^2} \Rightarrow \text{προβεγγιετική επίλυση προς } y_o$$

- Οι υπολογισμοί ευνεχίζονται σε όλη την έκταση B-A με αυξανόμενο χωρικό βήμα  $\Delta x$  προς τα ανάντη (βλ. Πίνακα Π1.11).

## Ζητούμενο δ

- Υδραυλικός υπολογισμός υδροληψίας (Σχήμα Η.7)
- Γνωστά μεγέθη:
  - Παροχή  $Q = 30.5 \text{ m}^3/\text{s}$
  - Βάθος ροής  $y_4 = 1.746 \text{ m}$  (Από τον υπολογισμό της ανομοιόμορφης ροής)
  - Πλάτος  $b = 6.1 \text{ m}$  και  $q = Q/b = 30.5/6.1 = 5 \frac{\text{m}^3}{\text{s} \cdot \text{m}}$  (Όπως στον αναβαθμό)
  - Ορίζοντας ανδαίρεσης  $w = 1.60 \text{ m}$ ,  $\Delta z = 0.70 \text{ m}$ ,  $C_c = 0.60$  (Σχήμα Η.7)
- Υπολογισμός χαρακτηριστικών βαθών ροής
  - $y_3$  (Αριέως κατάντη του υδραυλικού άλματος)  $= y_4 + \Delta z =$   
 $= 1.746 + 0.70 = 2.446 \text{ m}$
  - $y_2$  (Αριέως ανάτη του υδραυλικού άλματος)  $= C_c w = 0.60 \times 1.60 =$   
 $= 0.96 \text{ m}$
  - $y$  (Βάθος στην κατάντη πλευρά του θυρογράμματος, βυθισμένη εκροή)
 
$$\frac{y}{y_3} = \left[ 1 - \frac{2q^2}{gy_3^3} \left( \frac{y_3}{y_2} - 1 \right) \right]^{1/2} \Rightarrow y = 1.66 \text{ m}$$
  - $y_1$  (Βάθος νερού στη δεξαμενή τροφοδοσίας)
 

Είσινης ενέργειας μεταξύ των διατομών 1 και 2, ακελτήσεις απώλειες ενέργειας:

$$y_1 + \frac{q^2}{2gy_1^2} = y_2 + \frac{q^2}{2gy_2^2} \Rightarrow \text{Ιπτυσθείση είσινη}$$

$y_1 = -0.59 \text{ m}$  (αναπροστέτω ως αρνητική)

$y_1 = 0.74 \text{ m}$  (αναπροστέτω γιατί πρέπει  $y_1 > w = 1.60 \text{ m}$ )

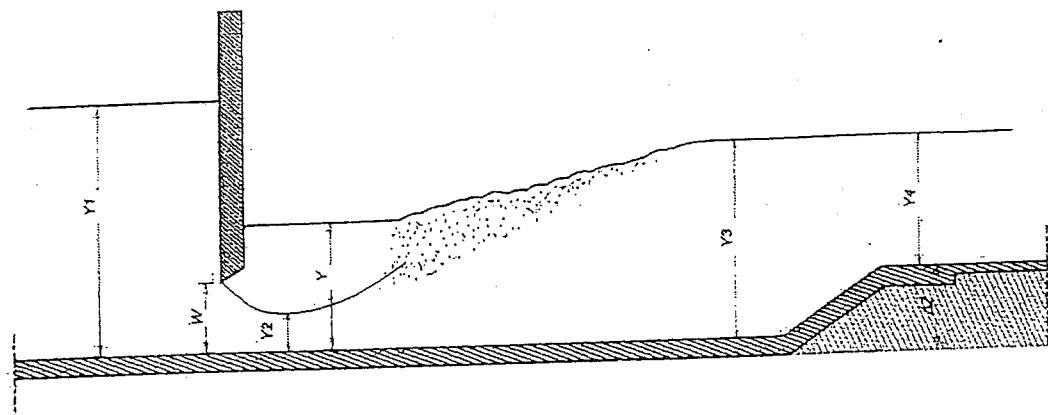
$y_1 = 2.90 \text{ m}$  (δεκτή λύση)

- Μηκός υδραυλικού άλματος

$$L_j = 6.0 \times y_3 = 6.0 \times 2.446 = 14.68 \text{ m} \quad (\text{εμπειρικός τύπος})$$

- Για λόγους ασφαλείας αυξάνεται το μήκος κατά 10%, οπότε

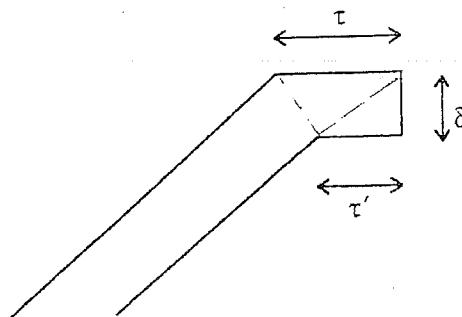
$$L = 1.1 \times L_j = 1.1 \times 14.68 \approx 17.0 \text{ m}$$



Σχήμα Π1.7. Ενδεικτική κατά μήκος τομή της Διώρυγας στη θέση της υδροληψίας

Πίνακας Π1.15  
Συγκεντρωτικός Πίνακας χωματουργικών εργασιών

Τμήμα	Εκσκαφές ( $m^3$ )	Επιχώσεις ( $m^3$ )	Διαφορά ( $m^3$ )
A - B	14.925	15.275	-350
Γ - Δ	17.182	17.352	-170
Σύνολο	32.107	32.627	-520



Σχήμα Π1.8. Λεπτομέρεια της διατομής της διώρυγας

## Σητούμενο Ε

- Προκέτιρηση υλικών και εργασιών

## Υπολογισμός χωματουργικών εργασιών

- Πίνακας Η.15
- Έλλειμμα εκβολών: iso προς  $520 \text{ m}^3$ , για όλη τη διάρυγα εκτός του αναβαθμού

## Υπολογισμός απλου σκυροδέματος

- Υπολογισμός μόνος επενδύσεως για τη διατομή του τμήματος AB και χωρίς για τη διατομή του τμήματος ΓΔ
- Μόνος επενδύσεως: δειχνείται μία μίση χρονιά (Σχήμα Η.8)

$$L_{EP} = b + 2\sqrt{1+m^2} (y_n + E) + 6 + 0.5 (\tau + \tau')$$

$$\tau = \delta \sqrt{1+m^2} = 0.08 \sqrt{1+1.5^2} = 0.1442 \text{ m}$$

$$\tau' = m \delta = 1.5 \times 0.08 = 0.12 \text{ m}$$

$$L_{EP} (\text{για το τμήμα AB}) = 5.5 + 2\sqrt{1+1.5^2} (1.75 + 0.49) + 0.0242 + \\ + 0.5 (0.1442 + 0.12) = 13.73 \text{ m}$$

$$L_{EP} (\text{για το τμήμα ΓΔ}) = 7.0 + 2\sqrt{1+1.5^2} (2.31 + 0.49) + 0.0242 + \\ + 0.5 (0.1442 + 0.12) = 17.25 \text{ m}$$

- Ήγκος έκυροδέματος:  $V = L_{\text{επ}} \times \delta \times S$

$\delta$ : πάχος επένδυσης

$S$ : μήκος διώρυγας

$$V (\text{για το τμήμα } AB) = 13.73 \times 0.08 \times 1150 = 1263.16 \text{ m}^3$$

$$V (\text{για το τμήμα } \Gamma\Delta) = 17.25 \times 0.08 \times 950 = 1311 \text{ m}^3$$

$$V_{\text{έκυροδ.}} (\text{ευνολικός}) = 1263.16 + 1311 = 2574.16 \approx 2574 \text{ m}^3$$