

Τριτεύουσα Διώρυγα αρδευτικού δικτύου, παροχής  $60 \text{ l/s}$ ,  
 (κανάλι ύψους  $100$ ), έχει μήκος  $750 \text{ m}$ .

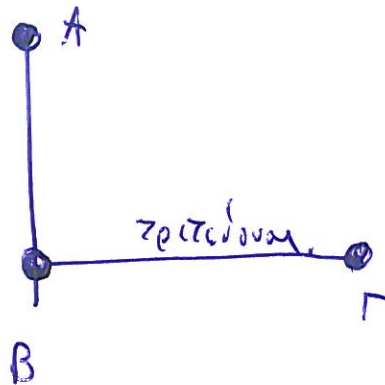
Η αμέσως ανάντη Διώρυγα (Δευτερεύουσα) είναι  
 τραχηλωτή με πλάτος  $0.5 \text{ m}$  και κλίση  $1:50$ .

Το έδαφος στην περιοχή του σημείου Β και κατά μήκος  
 της Τριτεύουσας είναι επίπεδο με υψόμετρο  ~~$77.40 \text{ m}$~~   $+76 \text{ m}$ .

Το υψόμετρο της σάφης του νερού στο Α είναι  $77.40 \text{ m}$ .

• Ζητούμενα: σχεδίαση Δευτερεύουσας Τριτεύουσας. Παροχή  
 Δευτερεύουσας  $= +180 \text{ l/s}$

• Ποια θα είναι η είδωση, αν η ταχύτητα  
 των Τριτεύουσας ΒΓ, επιθυμώ να είναι  $V = 0.8 \text{ m/s}$ ?



• Νέα είδωση, ώστε η

Ταχύτητα στη Δευτερεύουσα

να είναι  $V = 0.55 \text{ m/s}$ ?

• Αν επιθυμώ στη Δευτερεύουσα

Ταχύτητα  $V = 0.8 \text{ m/s}$  υπολογίστε σε ανάλογη  
 θέση γ.

Για ποιο είδος ροής σε ποια εξίσωση και κρίσιμο για ποιο είδος διατομής εδράζεται η διαγραμματική επίλυση της δευτερεύουσας ροής στην άσκηση?

Από ποιες παραμέτρους εξαρτάται το κρίσιμο βάθος και πως προκύπτει η διαγραμματική επίλυση για τη συνάρτηση κρίσιμου βάθους?

Ποια η σχέση ειδικής ενέργειας και κρίσιμου βάθους?

Τι εκφράζει ο συντελεστής Manning?