

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΦ. 8

Εφαρμογή 1

Τριτεύουσα διώρυγα αρδευτικού δικτύου με προκατασκευασμένους αγωγούς (καναλέτα), Τύπου 100, παροχής σχεδιασμού 60 lit/sec, έχει μήκος 700 m. Σχ.1.

Η αμέσως ανάντη δευτερεύουσα διώρυγα (AB) είναι τραπεζοειδούς διατομής με πλάτος πυθμένα 0.50 m, αλίση πρανών z = 1.50 και παροχή σχεδιασμού 180 lit/sec. Το έδαφος στην περιοχή του σημείου B και κατά μήκος της τριτεύουσας είναι επίπεδο με υψόμετρο + 75.00 m. Το υψόμετρο της στάθμης του νερού στο A είναι + 76.50 m.

Σητούντας:

- Να γίνει η μηκοτομή της τριτεύουσας αν το μέγιστο βάθος νερού είναι 35 cm.
- Να υπολογισθεί και να σχεδιασθεί η διατομή της δευτερεύουσας διώρυγας στη θέση B αν το μήκος AB είναι 200 m.

Δίνοντας:

$$\text{Συντελεστής Manning } n = 0.015$$

Ελάχιστη υφομετρική διαφορά μεταξύ στάθμης νερού στην τριτεύουσα και υψηλοτέρου σημείου του εδάφους 15 cm.

Φορτίο παροχετεύσεως από την δευτερεύουσα στην τριτεύουσα 10 cm.

Οι επιλογές των υδραυλικών στοιχείων να γίνουν με οικονομικά κριτήρια.

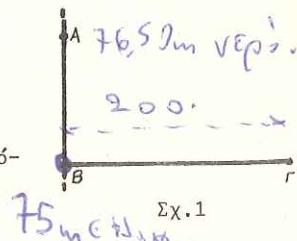
Λύση

Επειδή η κατά μήκος αλίση του εδάφους BG είναι μηδέν μπορούν θεωρητικά να υπάρξουν πολλές λύσεις που εξαρτώνται από την αλίση της τριτεύουσας διώρυγας που θα επιλεγεί. Είναι όμως προφανές ότι ίσο η αλίση αυτή μεγαλώνει (χωρίς βέβαια να δημιουργεί προβλήματα για τη λειτουργία της διώρυγας) τόσο το κόστος των επιχωμάτων για την ανάντη δευτερεύουσα διώρυγα γίνεται μεγαλύτερο. Σαν συνέπεια επέστησης μειώνεται η αλίση της δευτερεύουσας (αφού η στάθμη του νερού στο A είναι γνωστή). Η μείωση της αλίσης της δευτερεύουσας AB συνεπάγεται την αύξηση της διατομής της δευτερεύουσας για την καθορισμένη παροχή σχεδιασμού και επομένως την αύξηση του κόστους κατασκευής.

Συνεπώς επιλέγεται η μικρότερη δυνατή αλίση για την διώρυγα BG που αντιστοιχεί στο μέγιστο βάθος νερού που είναι 35 cm. Από το νομογράφημα υπολογισμού των στοιχείων της διατομής των καναλέτων προκύπτουν:

$$003.821 \quad S_{BG} = 0.0015 \quad V = 0.71 \text{ m/sec}$$

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η ελάχιστη απόσταση της στάθμης του νερού στην τριτεύουσα και της επιφάνειας του εδάφους είναι 15 cm υπολογίζεται η στάθμη του νερού στο σημείο Γ.



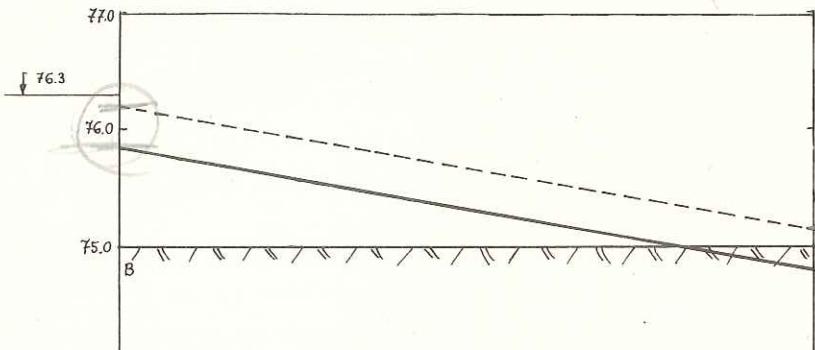
$$H_T = 75.0 + 0.15 = 75.15 \text{ m}$$

Η στάθμη του νερού στη δευτερεύουσα στο σημείο υδροληψίας της τριτεύουσας (B) λαμβάνοντας υπόψηκαν το φορτέο παροχετεύσεως (10cm) είναι:

$$H_B = 75.15 + 700 \cdot 0.0015 + 0.10 = 76.30 \text{ m}$$

Η μηκοτομή της τριτεύουσας BG φαίνεται στο Σχ.2.

διανύγει  
διανύγει



Απόσταση από την αρχή		0.00	0.00
Υψημέτρα	Εδάφους	75.0	75.0
	Στάθμης νερού	76.3	76.3
	Πυθμένα	75.85	75.85
Υδραυλικά Στοιχεία		$Q=60 \text{ lt/sec}$ , $S_o=0.0015$ , $y=0.35 \text{ m}$ , $v=0.71 \text{ m/sec}$ Καναλέττα Τύπου 100	

Σχ. 2. Η μηκοτομή της τριτεύουσας BG (ύψη στάθμης σε m).

Με τα υφόμετρα της στάθμης του νερού στα A και B υπολογίζεται η κλίση του πυθμένα της διώρυγας AB.

$$S_{AB} = \frac{76.5 - 76.3}{200} = 0.001$$

Από το διάγραμμα του σχήματος 8.6α, με δεδομένα της τραπεζοειδούς διώρυγας ( $z = 1.5$ ) προκύπτουν:

$$Q = 0.18 \text{ m}^3/\text{s}, S = 0.001, n = 0.015 \text{ και } b = 0.5 \text{ m}$$

$$f_n = \frac{Q \cdot n}{b^{8/3} S^{1/2}} = 0.542 \rightarrow y_n/b = 0.59 \rightarrow y_n = 0.295 \approx 0.30 \text{ m}$$

$$f_{n'} = \frac{Q \cdot n'}{b^{8/3} S^{1/2}} = 0.434 \rightarrow y_{n'}/b = 0.54 \rightarrow y_{n'} = 0.27 \text{ m}$$

$$\text{όπου } n' = n - 0.003$$

$$f_c = \frac{Q}{b^{5/2} g^{1/2}} = 0.325 \rightarrow y_c/b = 0.40 \rightarrow y_c = 0.20 \text{ m}$$

Έλεγχος υπερκρύσιμης αλύσης:

$$y_n' > y_c \quad \text{ή} \quad 0.27 > 0.20$$

Επομένως η αλύση εύναι υποκρύσιμη και συνεπώς δεκτή.

Η υγρή διατομή της τραπεζοειδούς διώρυγας και η ταχύτητα υπολογίζονται:

$$A = (b + zy_n) \cdot y_n = 0.278 \text{ m}^2 \quad \text{και}$$

$$V = Q/A = 0.18/0.278 = 0.647 \text{ m/sec}$$

Τέλος από το διάγραμμα του Σχ.8.4 και τον Πίν. 8.5 προκύπτουν τα υπόλοιπα στοιχεία της διατομής.

Πλάτος στέφεως αναχωμάτων 0.60 m

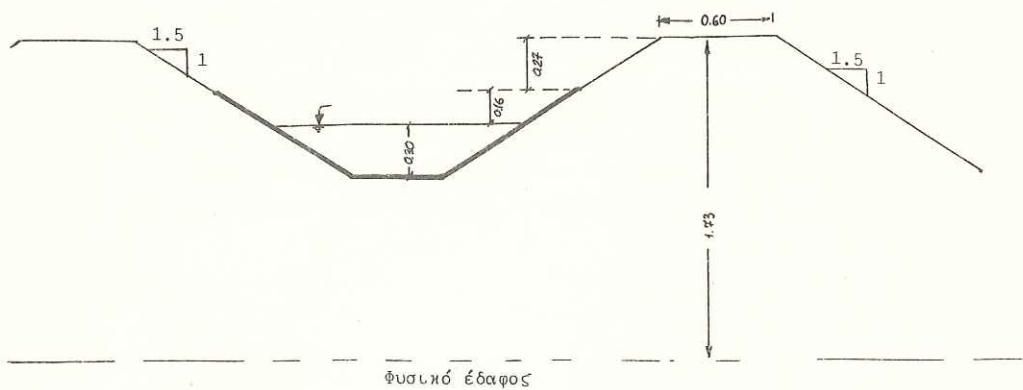
Υψόμετρο στέφεως αναχωμάτων 76.73 m

Περιθώρια :  $f = 0.43 \text{ m}$

$\epsilon = 0.16 \text{ m}$  και

$\alpha = f - \epsilon = 0.27$

Η διατομή της δευτερεύουσας διώρυγας στο σημείο B φαίνεται στο Σχ.3.



Σχ.3. Κατά πλάτος τομή της δευτερεύουσας διώρυγας AB στο σημείο B.  
(όλα τα μεγέθη σε m)