

Διατήρηση της ορμής (Εναλλακτική θεώρηση του νόμου του Νεύτωνα)

$$0 = F = dp/dt \Leftrightarrow p = \text{σταθερό διάνυσμα}$$

$$0 = F \cdot e = d(p \cdot e)/dt \Leftrightarrow p \cdot e = \text{σταθερή προβολή}$$

ΠΡΟΣΟΧΗ! Το διάνυσμα e δεν επιτρέπεται να εξαρτάται από τον χρόνο (άμεσα ή έμμεσα)

Η διατήρηση της ορμής (συνολικά είτε ανά κατεύθυνση) ισχύει όχι μόνο για υλικό σημείο, αλλά και για κάθε σύστημα, που δέχεται μηδενική εξωτερική δύναμη (διάνυσμα ή προβολή), επειδή οι εσωτερικές δυνάμεις δρουν πάντα σε ζεύγη και αλληλοεξουδετερώνονται.

ΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

Ένας πύραυλος κινείται ευθύγραμμα στο κενό διάστημα (αγνοούμε την βαρυτική έλξη από γειτονικά σώματα).

Θεωρούμε αρχή καύσης $t = 0$, αρχική ταχύτητα v_0 και αρχική μάζα m_0 , όπου m_d είναι το ωφέλιμο φορτίο (το οποίο θα επιταχυνθεί ως την τελική ταχύτητα) και $m_{p0} = m_0 - m_d$ αφορά σε προωθητικά υλικά (καύσιμο και οξειδωτικό).

Τα χαρακτηριστικά του κινητήρα (θεωρούνται σταθερά, για απλότητα) ορίζονται ως εξής:

1) σχετική ταχύτητα εξόδου των καυσαερίων, v_r , και

2) ρυθμός εξαγωγής καυσαερίων, $\frac{dm}{dt} = \frac{dm_p}{dt} = -\mu$

ΕΡΩΤΗΜΑ 1

Ποια η ταχύτητα του πυραύλου ως συνάρτηση του χρόνου;

Ο πύραυλος μαζί με τα καυσαέρια αποτελούν κλειστό σύστημα χωρίς εξωτερικές δυνάμεις, οπότε υπάρχει διατήρηση της μάζας και διατήρηση της ορμής.

$$\left. \begin{aligned} m(t+dt) + \mu dt &= m(t) = m_0 - \mu t \\ m(t+dt)v(t+dt) + (\mu dt)(v(t) - v_r) &= m(t)v(t) \end{aligned} \right\}, 0 \leq t \leq \frac{m_{p0}}{\mu}$$

Συνδυάζουμε τις εξισώσεις, αγνοούμε απειροστά 2ας τάξεως, απλοποιούμε τον συμβολισμό και λύνουμε τη διαφορική:

$$(m - \mu dt)(v + dv) + \mu v dt - \mu v_r dt = mv \Leftrightarrow m dv = \mu v_r dt$$

$$\Leftrightarrow dv = \frac{\mu v_r}{m_0 - \mu t} dt \Rightarrow v(t) = v_0 + v_r \log \left(\frac{m_0}{m_0 - \mu t} \right)$$

ΕΡΩΤΗΜΑ 2

Για ποια κατανομή της μάζας m_0 μεταξύ m_d και m_{p0} μεγιστοποιείται η τελική κινητική ενέργεια του πυραύλου, δηλαδή η Κ.Ε. όταν μόνο το ωφέλιμο φορτίο, m_d , μένει;

$$v_{\max} = v \left(\frac{m_{p0}}{\mu} \right) = v_0 + v_r \log \left(\frac{m_0}{m_d} \right), \quad K_d = \frac{1}{2} m_d v_{\max}^2$$

$$0 = \frac{dK_d}{dm_d} = \frac{v_{\max}^2}{2} + m_d v_{\max} \frac{dv_{\max}}{dm_d} = \frac{v_{\max}^2}{2} - v_{\max} v_r$$

$$\Leftrightarrow \boxed{v_{\max} = 2v_r} \Leftrightarrow \boxed{m_d = m_0 \exp \left(\frac{v_0}{v_r} - 2 \right), \quad v_0 \leq 2v_r}$$

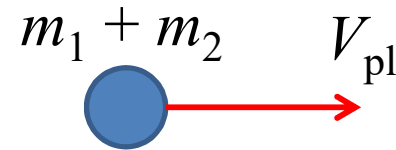
Αν $v_0 = 2v_r$, δεν μπορεί να αυξηθεί άλλο η Κ.Ε. και σωστά προκύπτει $m_d = m_0 \exp(0) = m_0$. Αλλιώς, $v_0 < 2v_r \Rightarrow m_d < m_0$. Τέλος, για $v_0 = 0$ προκύπτει $m_d = m_0 \exp(-2) \approx 0,135m_0$

Διατήρηση ορμής σε κλειστό σύστημα 1-D κρούση υλικών σημείων (1)



$$v_1 - v_2 > 0$$

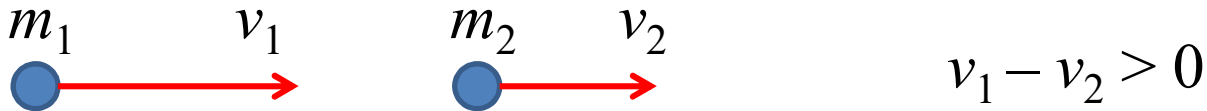
Απόλυτως Πλαστική Κρούση:



Οι δύο μάζες αποτελούν κλειστό σύστημα χωρίς εξωτερικές δυνάμεις, οπότε υπάρχει διατήρηση της ορμής, η οποία αρκεί για να περιγράψει την Απόλυτως Πλαστική κρούση:

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) V_{pl} \Leftrightarrow V_{pl} = \frac{m_1 v_1 + m_2 v_2}{m_1 + m_2}$$

Διατήρηση ορμής σε κλειστό σύστημα 1-D κρούση υλικών σημείων (2)



Απολύτως Ελαστική Κρούση: $V_1 - V_2 < 0$

Μαζί με την **διατήρηση της ορμής**, χρειάζεται να αξιοποιηθεί και η **διατήρηση της κινητικής ενέργειας**. Μετά από πολλές και περίπλοκες πράξεις προκύπτει:

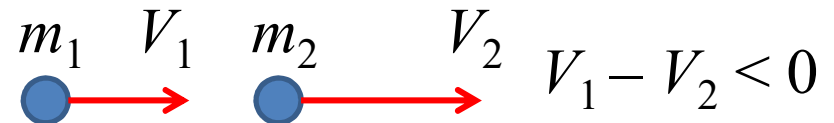
$$\begin{aligned} m_1 v_1 + m_2 v_2 &= m V_1 + m_2 V_2 \\ m_1 v_1^2 + m_2 v_2^2 &= m V_1^2 + m_2 V_2^2 \end{aligned} \Leftrightarrow \begin{cases} V_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} v_2 \equiv 2V_{pl} - v_1 \\ V_2 = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} v_1 + \frac{m_2 - m_1}{m_1 + m_2} v_2 \equiv 2V_{pl} - v_2 \end{cases}$$

Διατήρηση ορμής σε κλειστό σύστημα 1-D κρούση υλικών σημείων (3)



$$v_1 - v_2 > 0$$

Ατελώς Ελαστική Κρούση:



$$V_1 - V_2 < 0$$

Στην περίπτωση αυτή ένα **μέρος** της κινητικής ενέργειας **χάνεται**, αλλά **δεν μπορεί** να χαθεί **όλη**, καθώς ακόμα και για απολύτως πλαστική κρούση παραμένει κινητική ενέργεια μετά την κρούση:

$$m_1 v_1^2 + m_2 v_2^2 \geq m_1 V_1^2 + m_2 V_2^2 \geq (m_1 + m_2) V_{pl}^2$$

Η πολύπλοκη μαθηματική επεξεργασία μπορεί να απλοποιηθεί, αν η κίνηση πριν και μετά την κρούση περιγραφεί ως προς το **κέντρο μάζας**.

ΟΡΙΣΜΟΣ – ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ

Για κάθε σύστημα υλικών σημείων είναι χρήσιμο να ορίσουμε το κέντρο μάζας (CM):

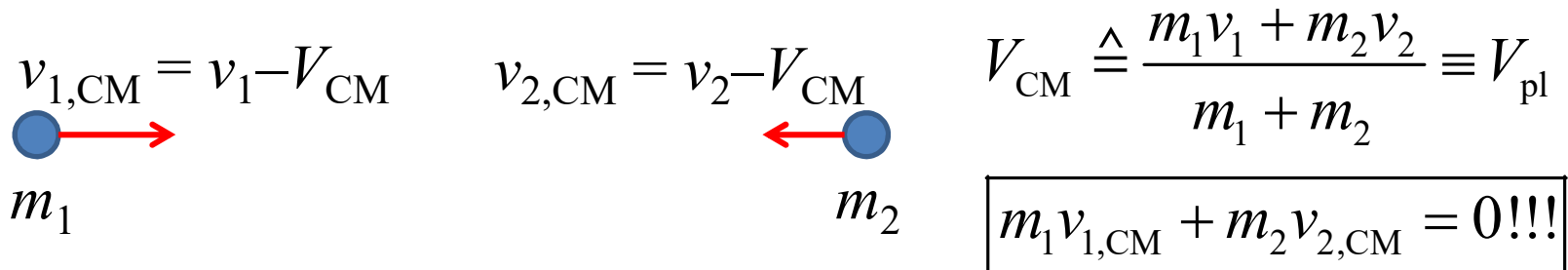
$$M_{\text{CM}} \hat{=} \sum_j m_j, M_{\text{CM}} \mathbf{X}_{\text{CM}} \hat{=} \sum_j m_j \mathbf{x}_j \Rightarrow M_{\text{CM}} \mathbf{V}_{\text{CM}} = \sum_j m_j \mathbf{v}_j \Rightarrow$$


$$M_{\text{CM}} \mathbf{A}_{\text{CM}} = \sum_j m_j \mathbf{a}_j \hat{=} \sum_j \mathbf{F}_j \equiv \sum_j (\mathbf{F}_{j,\text{ext}} + \sum_i \mathbf{F}_{j,i}) \equiv \sum_j \mathbf{F}_{j,\text{ext}}$$

όπου οι εσωτερικές δυνάμεις εμφανίζονται ως ζεύγη δράσης και αντίδρασης και αλληλοεξουδετερώνονται, με αποτέλεσμα η επιτάχυνση του CM να εξαρτάται από την συνισταμένη των εξωτερικών δυνάμεων, $\mathbf{F}_{\text{ext}} \hat{=} \sum_j \mathbf{F}_{j,\text{ext}}$


Για **μηδενική εξωτερική δύναμη** το CM αποτελεί **Αδρανειακό Σύστημα Αναφοράς!!!**

Διατήρηση ορμής σε κλειστό σύστημα 1-D κρούση υλικών σημείων (4)

$$v_{1,CM} = v_1 - V_{CM} \quad v_{2,CM} = v_2 - V_{CM} \quad V_{CM} \triangleq \frac{m_1 v_1 + m_2 v_2}{m_1 + m_2} \equiv V_{pl}$$




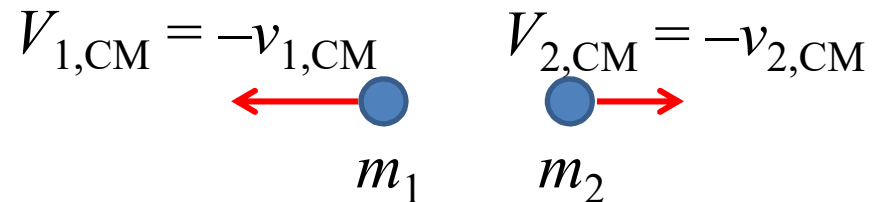
m_1



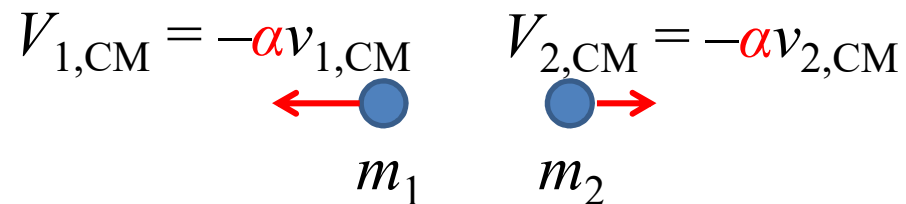
m_2

$m_1 v_{1,CM} + m_2 v_{2,CM} = 0!!!$

Απολύτως Ελαστική:

$$V_{1,CM} = -v_{1,CM} \quad V_{2,CM} = -v_{2,CM}$$


Ατελώς Ελαστική:

$$V_{1,CM} = -\alpha v_{1,CM} \quad V_{2,CM} = -\alpha v_{2,CM}$$


Ο συντελεστής $0 \leq \alpha \leq 1$ ρυθμίζει το είδος της κρούσης, από απολύτως πλαστική ($\alpha = 0$) μέχρι απολύτως ελαστική ($\alpha = 1$)!

Διατήρηση ορμής σε κλειστό σύστημα 1-D κρούση υλικών σημείων (5)

Η συνολική Κ.Ε. του συστήματος πριν την κρούση ως προς το αρχικό σύστημα αναφοράς (0) προκύπτει ίση με το **άθροισμα** της Κ.Ε. του CM ως προς το αρχικό (0) και της Κ.Ε. των μαζών ως προς το σύστημα που ταξιδεύει με το CM!!!!

$$\begin{aligned}2K_{,CM} &\hat{=} m_1 v_{1,CM}^2 + m_2 v_{2,CM}^2 \hat{=} m_1 (v_1 - V_{CM})^2 + m_2 (v_2 - V_{CM})^2 \\ &\equiv (m_1 v_1^2 - 2m_1 v_1 V_{CM} + m_1 V_{CM}^2) + (m_2 v_2^2 - 2m_2 v_2 V_{CM} + m_2 V_{CM}^2) \\ &\equiv (m_1 v_1^2 + m_2 v_2^2) - 2V_{CM} (m_1 v_1 + m_2 v_2) + (m_1 + m_2) V_{CM}^2 \\ &\equiv 2K_{,0} - 2V_{CM} (M_{CM} V_{CM}) + M_{CM} V_{CM}^2 \equiv 2K_{,0} - M_{CM} V_{CM}^2 \Leftrightarrow\end{aligned}$$

$$\boxed{K_{,0} \equiv K_{,0} (CM) + K_{,CM}}$$

Η ενέργεια $K_{,0}(CM)$ διατηρείται πλήρως κατά την κρούση, αφού το CM συνεχίζει να κινείται με ταχύτητα V_{CM} !

Αντίθετα, η $K_{,CM}$ διατηρείται μόνο σε ποσοστό $0 \leq \alpha^2 \leq 1$!